

Kommunstyrelsen

## **Remissvar avseende regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035**

Danderyds kommun ingår i det kommunövergripande samarbetet Stockholm Nordost (StoNo) bestående av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. StoNo har beslutat om ett kommungemensamt yttrande som svar på remissen.

Danderyds kommun vill från detta gemensamma svar särskilt framhäva att programmet behöver förtydligas avseende vilka förväntningar som ligger på kommunerna. Detta eftersom de påverkar kommunerna bland annat i avseende på kostnader förknippade med åtgärder i det kommunala transportsystemet.

Utöver dessa synpunkter gör kommunen följande bedömning avseende regionalt trafikförsörjningsprogram 2035.

En mindre kommun som Danderyd med en hög belastning av genomfartstrafik riskerar att få oproportionerligt stora kostnader i jämförelse med andra kommuner. Finansieringen behöver därför lyftas i ett större sammanhang för att nå största möjliga regionala effekt. Här kan Region Stockholm spela en viktig roll. Region Stockholm måste skapa särskilda insatser i kommande länsplan för att säkerställa att det finns medel för infrastrukturinvesteringar.

Danderyds kommun anser också att regional trafik som kommer hela regionen till nytta också bör finansieras i sin helhet via länsplan och nationell plan.

I miljökonsekvensbeskrivningen föreslås att det kommunala ansvaret för att nybyggda bostäder inte störs av buller från kollektivtrafiken, ska ingå i trafikförsörjningsprogrammet. Detta kan ge ökad uppmärksamhet på frågan i kommunernas planering samt att även detta kan medföra kostnader som faller på kommunen. Danderyds kommun instämmer i att detta bör framgå i trafikförsörjningsprogrammet.

Inom ramarna för trafikförsörjningen är det av yttersta vikt att planeringen för den regionala kollektivtrafiken fungerar från vision till genomförande.



Danderyd har idag en god kollektivtrafik, men då omvärlden växer så är det viktigt att utvecklingen av kollektivtrafiken följer detta. Förslaget till trafikförsörjningsprogrammet sätter upp ambitiösa och övergripande mål men redan nu riskerar två av tre mål för hållbart resande att missas i Danderyd. Dessa är:

1. Kollektivtrafiken utmanar bilen i allt fler reserelationer.
2. Kollektivtrafiken uppfattas som trygg och pålitlig.

Detta beror på att pågående regionala kollektivtrafikplaneringen inte tar ett helhetsgrepp för Danderyd utan att varje trafikslag planeras för sig.

Till följd av Sverigeförhandlingen växer kommuner norr om Danderyd och genomresandet av kommunen kommer att öka. För att möta detta har beslut tagits att förlänga Roslagsbanan till city.

2021 genomfördes samråd för Roslagsbanan till city där två stationslägen, Bråvallavägen och Stocksund, föreslogs att läggas ned. Danderyds kommun var ytterst tydlig i remissvaret att stationerna ska kvarstå och att förslaget var negativt för Danderydsborna. Vidare efterfrågades konsekvensanalyser för detta förslag som kommunen ännu inte fått.

Vid samrådet om åtgärdsvalet för Roslagsbanan söder om Danderyd in mot city från 2022 efterfrågade kommunen återigen att konsekvensanalyser måste göras för stationslägen i kommunen.

Frågan har därefter inte diskuterats vidare mellan regionen och kommunen. Vid ett tjänstepersonsmöte mellan regionen och kommunen 21 april 2023 redovisades åtgärdsval för Roslagsbanan till city och där redovisades tre eventuella stationsnedläggningar i kommunen. Detta berör stationerna Stocksund, Bråvallavägen och nu även Vendevägen.

Denna hantering är extremt anmärkningsvärd då kommunen under två års tid efterfrågat konsekvensanalyser för förslaget till stationsnedläggningar samt att övriga frågor för Roslagsbanan är akuta för Danderyd som exempelvis planskild korsning vid Danderydsvägen och utvecklingen av Danderyds sjukhus.

Danderyds kommun vill verka för en bättre kollektivtrafik och är mycket positivt inställd till en förbättrad kollektivtrafikknutpunkt vid Danderyds sjukhus med bättre koppling till Roslagsbanan. Denna fråga är även en fråga som prioriteras av Stockholm Nordost och kommer vara en av regionens viktigaste frågor när det kommer till utveckling av vårdförutsättningar i nordostsektorn på lång sikt. Redan nu pågår planeringen av sjukhusområdets framtid inom ramarna av ett planprogram. Därtill är Danderyds sjukhus en av regionens mest trafikerade stationer redan idag och den spås få en än mer betydelsefull status då flertalet nya busslinjer utreds att gå genom Danderyds sjukhus.



Att inom ramarna för Roslagsbanan till city varken presentera konsekvensanalyser eller hur Danderyds sjukhus kan få bättre kopplingar till Roslagsbanan utan endast presentera stationsnedläggningar är oacceptabelt och motverkar de föreslagna målen att kollektivtrafiken ska utmana bilen samt att den ska uppfattas som trygg och pålitlig.

Om inte planeringen och slutligen genomförandet ligger i linje med övergripande dokument som detta och den regionala kollektivtrafikplanen riskerar regionen att missa den fulla potentialen som ett väl utvecklat transportsystem kan ge samhället.

Hanna Bocander  
Kommunstyrelsens ordförande

Expedieras

[Registrator.tf@regionstockholm.se](mailto:Registrator.tf@regionstockholm.se). Ange ärendenummer TN 2023-0159 i ärendemeningen.