



Kommunstyrelsen

Remissvar avseende regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

Ärende

Region Stockholms Trafikförvaltning har under april 2023 skickat ut regionalt trafikförsörjningsprogram 2035 på remiss till och med den 2 juni 2023. Danderyds kommun har beviljats anstånd till den 5 juni 2023.

Programmet styrs av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och beskriver behovet av kollektivtrafik och långsiktig strategisk inriktning för utvecklingen av kollektivtrafiken i Stockholms län.

Det nu gällande regionala trafikförsörjningsprogrammet antogs av dåvarande landstingsfullmäktige oktober 2017. Under 2021 påbörjades arbetet med att ta fram ett nytt trafikförsörjningsprogram. En hållbar regional utveckling i enlighet med inriktningen i Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF5 2050 utgör ledstjärna för kollektivtrafikens utveckling. Föreliggande programförslag har föregåtts av utredningsarbete med fokus på förändrade omvärldsförutsättningar och kollektivtrafikens roll i omställningen till ett fossilfritt samhälle. Programförslaget har också föregåtts av samrådsaktiviteter under 2022 med bland annat kommunerna i Stockholms län, berörda statliga myndigheter, resenärs- och intresseorganisationer och trafikoperatörer.

Programmets innehåll och inriktning knyts samman i tre delar: *Framtida behovsbild*, *Mål för kollektivtrafiken 2035* och *Gemensam väg framåt*. Nio mål föreslås, fördelade på tre teman. Målvärden för indikatorer kommer att kompletteras efter remissperioden. Region Stockholm önskar särskilt synpunkter på den övergripande riktning som beskrivs genom målen, men också på den behovsbild som målas upp och knäckpunkterna i genomförandet.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Danderyds kommun synpunkter berör främst ekonomiska konsekvenser



samt de efterfrågade knäckpunkterna i genomförandet och hur de kopplar till den övergripande målbilden för remissförslaget.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande daterat 2023-05-09 som Danderyds kommuns remissvar på Region Stockholms trafikförvaltnings remiss om regionalt trafikförsörjningsprogram 2035.

Kommunledningskontorets yttrande

Kommunens samlade synpunkter återfinns i yttrandet Remiss avseende kollektivtrafikplan 2050.

Konsekvenser för barn och unga

Remissförslaget beskriver att kollektivtrafik bidrar till jämlika förutsättningar och därmed får en positiv inverkan för barns och ungas förutsättningar att transportera sig i samhället.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser har beskrivits för kommunen inom ramarna för denna remisshandling.

Dock finns risk att kompletterande kostnader för kollektivtrafikåtgärder när det kommer till hela resan-perspektivet hamnar på kommunen. Detta redovisas inte i något övergripande regionalt planprogram så som Regionala utvecklingsplan för stockholmsregionen (RUFS), den regionala kollektivtrafikplanen 2050, samt i föreliggande remissförslag.

En mindre kommun som Danderyd med en hög belastning av genomfartstrafik riskerar att få oproportionerligt stora kostnader i jämförelse med andra. Finansieringen behöver därför lyftas i ett större sammanhang för att nå största möjliga regionala effekt. Här kan Region Stockholm spela en viktig roll. Region Stockholm måste skapa särskilda insatser i kommande länsplan för att säkerställa att det finns medel för infrastrukturinvesteringar. Danderyds kommun anser också att regional trafik som kommer hela regionen till nytta också bör finansieras i sin helhet via länsplan och nationell plan.



Johan Lindberg
Kommundirektör

Stefan Sorpola
Tf teknisk direktör

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Remissvar avseende regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035
2. Förslaget yttrande, Remissvar avseende regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035
3. Protokoll StoNo:s ledningsgrupp, 2023-04-28
4. StoNo:s remissvar avseende regionalt trafikförsörjningsprogram 2035
5. Remissversion Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035
6. Preliminär hållbarhetsbedömning med miljökonsekvensbeskrivning

Expedieras

Registrator.tf@regionstockholm.se. Ange ärendenummer TN 2023-0159 i ärendemeningen.