

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

## **Svar på remiss avseende åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län**

### **Bakgrund**

Danderyds kommun har mottagit en remiss från länsstyrelsen rörande förslag till åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar och tillhörande undersökning om betydande miljöpåverkan i Stockholms län.

Syftet med åtgärdsprogrammet är att sänka halterna av kvävedioxid och partiklar vid risk för överskridande av miljökvalitetsnormerna och därmed förbättra möjligheterna att skydda människors hälsa.

Länsstyrelsen önskar svar på remissen till den 31 augusti 2023.

### **Bedömning**

Danderyds kommun ser positivt till åtgärdsprogrammet som bedöms vara genomarbetat och väl belyst.

Trafiken och den fysiska barriär som E18 utgör står för kommunens mest betydande miljöaspekter med luftföroreningar och bullerpåverkan. Trafikverket har beslutat att genomföra en åtgärdsvalsstudie för E18 med start 2023. Här är det av största vikt att samtliga inblandade aktörer verkar för den lösning som ger största positiva effekten för luftkvaliteten i kommunen.

Flera av de åtgärder som föreslås är redan påbörjade i Danderyds kommun. Exempelvis har hastigheten sänkts på det kommunala vägnätet och även säsongsmässigt på E18. Dammbindning har prövats på E18 och vid upphandling ställs krav på fossilbränsleoberoende fordon. Gällande förebyggande arbete så har Danderyds kommun aktivt verkat för att förbättra förutsättningarna för alternativa trafikslag som cykel, gång och kollektivtrafik. Danderyds kommun ligger även i framkant vad gäller att erbjuda externa aktörer att sätta upp och driva laddinfrastruktur.

Som en mindre kommun med en hög belastning av genomfartstrafik riskerar Danderyds kommun att få oproportionerligt stora kostnader i jämförelse med andra kommuner när det kommer till åtgärder och genomförande. Finansieringen behöver därför lyftas i ett större sammanhang för att nå största möjliga regionala effekt. Även länsstyrelsen bör verka för att detta ska ingå i kommande länsplan för att tillräckligt med medel för infrastrukturinvesteringar finns.

Kommunstyrelsen

Danderyds kommun anser också att åtgärder för luftkvalitet som kommer hela regionen till nytta också bör finansieras i sin helhet via länsplan och nationell plan.

I samrådsremissen efterfrågar länsstyrelsens ett speciellt ställningstagande avseende åtgärder som kommunen utpekats som berörd aktör för.

Länsstyrelsen bedömer att Danderyds kommun behöver ta fram förebyggande luftkvalitetsstrategier för PM10 och NO<sub>2</sub>.

- Danderyds kommun har ett pågående aktivt förebyggande arbete där bland annat luftkvalitetsmätningar ingår. Detta proaktiva arbete går i linje med länsstyrelsens förslag.

Avseende länsstyrelsens efterfrågade synpunkter på den undersökning om betydande miljöpåverkan som tagits fram i samband med åtgärdsprogrammet lämnar kommunen följande synpunkter:

- I SLB:s beskrivning av problembilden för NO<sub>2</sub> och PM10 saknas en närmare redogörelse för Danderyds kommun. Övriga kommuner synes ha närmare beskrivningar med detaljkarta. I detta avseende behöver åtgärdsplanen kompletteras för Danderyds kommun som starkt berörs av E18 och dess trafik och emissioner.
- Enligt analysen av luftkvaliteteten i länet (del V) framgår att sjöfarten bidrar med 38 procent av de totala NO<sub>x</sub> utsläppen. Dock saknas åtgärder i programmet riktade mot sjöfart och hamnverksamhet. Exempel på åtgärder för att minska emissioner är: kravställande vid upphandling, krav på energieffektivisering, krav på bränslen, elinkoppling i hamnar samt laddmöjlighet för eldrivna fartyg.

Hanna Bocander  
Kommunstyrelsens ordförande