

GENOMFÖRANDEAVTAL

angående planskild korsning vid Portvägen i Enebyberg

Parter:

1. **AB Storstockholms Lokaltrafik**, 556013-0683, såsom trafik huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad SL,
2. **Danderyds kommun**, 212000-0126, nedan kallad Kommunen

INLEDNING

Roslagsbanan är en smalspårig järnväg för persontrafik som går från Stockholms Östra vid Valhallavägen i Stockholm till de nordöstra kranskommunerna. Roslagsbanan består av tre grenar med slutstationerna Näsbypark i Täby kommun, Österskär i Österåkers kommun och Kårsta i Vallentuna kommun.

Stora delar av banan är enkelspårig vilket är kapacitetsbegränsande för tågtrafiken på banan. Tidtabellen är oregelbunden och tågmöten vid stationer är tidsödande och gör trafiken störningskänslig. Projektets mål är bygga ut Roslagsbanan till dubbelspår på vissa sträckor för att uppnå trafikeringsmålen samt för att kunna förbättra tågtrafiken och åstadkomma styva tidtabeller och minskad störningskänslighet. Dessutom utförs åtgärder för att förbättra säkerhet, tillgänglighet och bullerskydd.

Dubbelspårsutbyggnaden berör de tre nordostkommunerna Vallentuna, Österåker och Täby och för övriga förbättringar såsom planskilda korsningar och signalåtgärder berörs även Danderyds kommun och Stockholms stad.

§1 OMFATTNING OCH SYFTE

Som en del i ovan nämnda arbete med kapacitetsökning ingår säkerhetshöjande åtgärder vid vissa speciellt utsatta platser. Frågan om att stänga befintlig plankorsning och ersätta den med järnvägsbro är gemensam för parterna. Under järnvägen byggs passage för gång-, cykel- och biltrafik. Detta avtal omfattar planerade säkerhetshöjande åtgärder på Kommunens och SL:s anläggningar i Enebyberg inom och invid Roslagsbanan enligt bifogad ritning, bilaga 1.

Syftet med detta avtal är att lägga fast de grundläggande principerna för utförandet och samordningen av arbetena och fördelningen av ansvaret mellan parterna samt fördelningen av kostnaderna för genomförandet av arbetena, se Objektlista i bilaga 2.

Eventuella ändringar i ovan nämnd omfattning måste ske skriftligen och ska utgöra tillägg till detta avtal.

§2 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Parterna ska utan kostnad för den andra parten och i erforderlig omfattning delge varandra ritningar och övrigt underlag för genomförande.

För de anläggningar som Kommunen kommer att äga inom järnvägsfastigheten ska särskilda avtal tecknas gällande ägande, drift, underhåll och förnyelse. Samma princip ska gälla för SL:s eventuella anläggningar på kommunens fastigheter.

Som allmänna förutsättningar gäller att parterna skall verka för att:

- Inom aktuellt område lösa plan- och markfrågor
- Så långt det är möjligt hålla såväl järnväg som gator, vägar, gångvägar och ledningar i drift, om nödvändigt med provisorier, under hela byggtiden.

För utbyggnationen gäller preliminär tidsplan nedan:

Beslut i kommunfullmäktige	juni 2018
Systemhandlingsprojektering	start juni 2018
Ansökan om Vattendom	november 2018
Produktion	2020
Driftsättning av planskild korsning	2020

§3 ORGANISATION

Ansvariga företrädare är för:

Kommunen:

Ombud:

David Grind, Exploateringschef, tfn 08-568 910 38, david.grind@danderyd.se

Kontaktpersoner:

Malin Hultman, Exploateringsingenjör, tfn: 08-568 910 46, malin.hultman@danderyd.se

Jonas Frejd, Anläggningschef, tfn:08-568 912 21, jonas.frejd@danderyd.se

Jonas Acebo, Trafikstrateg, tfn: 08-568 912 19, jonas.acebo@danderyd.se

SL:

Ombud:

Torbjörn Bodin, Programdirektör, tfn 08-686 37 28, torbjorn.bodin@sl.se

Kontaktpersoner:

Joacim Öhman, Programledare, tfn 0730-76 07 62, joacim.ohman@sl.se

Åsa Malmberg, Projektledare Roslagsbanan, tfn 070-542 53 09, asa.malmberg@sl.se

Parterna skall utse varsin särskild kontaktperson som skall äga företräda Parterna vid genomförandet av detta avtal. Gentemot entreprenör svarar SL, såsom beställare av entreprenader, för erforderlig samordning, bygg- och projektledning.

§4 PLANER OCH TILLSTÅND

Kommunen bedömer att gällande stadsplan inte behöver ändras, dvs ingen ny detaljplan krävs. Om detaljplan behövs svarar kommunen för framtagande och kostnad. SL bedömer att ingen järnvägsplan krävs. Om järnvägsplan behövs svarar SL för framtagande och kostnad. SL som anläggningsägare kommer att tillse att erforderliga mark- och bygglov söks. Skulle behov av andra tillstånd eller förfaranden uppkomma medför inte detta annan påverkan på parternas relation än att tider kan komma att behöva justeras.

SL svarar för och söker eventuella övriga tillstånd och anmälningar som kan komma att behövas för järnvägsprojektets genomförande, vilket kan komma att beröra både järnvägsanläggning och anslutande kommunala anläggningar.

Påträffas förorenade massor i mark och/eller anläggning ska SL göra anmälan till tillsynsmyndigheten. Samtliga kostnader för hantering av föroreningar på SLs mark bekostas av SL. Samtliga kostnader för hantering av föroreningar på Kommunens mark bekostas av Kommunen. Om parterna är överens om att den som ska erhålla mark orsakat föroreningen, bekostas hanteringen inklusive sanering av den erhållande parten.

§5 TRAFIKPROVISORIER

SL tar fram nödvändiga planer för trafikomläggningar/-avstängningar. Dessa kommer att samrådats och överenskommas i samband med att entreprenör utsetts och trafikordningsritningar upprättas. Kommunen handlägger dessa enligt normala rutiner. Under hela byggtiden kommer Portvägen att vara stängd för biltrafik. För gående och gående med cykel eller barnvagn kommer en provisorisk bropassage att byggas norr om korsningen.

MW
SH
Q

§6 LEDNINGAR MM

SL ansvarar för hantering av de ledningar som kan komma att påverkas av arbetena inom SLs fastigheter. Kommunen ansvarar för hantering av de ledningar som kan komma att påverkas av arbetena inom Kommunens fastigheter. Kostnaderna för hanteringen av ledningar regleras i enlighet med §19.

§7 EXTERN INFORMATION

De informationsansvariga hos respektive part ska samarbeta och enas kring en gemensam kommunikationsstrategi för hur det externa informations- och kommunikationsarbetet kring järnvägsutbyggnaden ska bedrivas. T.ex. ska likalydande information finnas på respektive hemsida. Syftet är att sprida kunskap om målsättningen och fördelarna med en utbyggd Roslagsbana. Parterna ska i god tid och på lämpligt sätt informera resenärer, närboende, sakägare och allmänhet, om vad som görs, varför och under vilken tidsperiod t.ex. störande arbeten kan förekomma.

§8 MARK OCH FASTIGHETER

Parallellt med detta avtal ska SL och Kommunen där så erfordras även teckna avtal om permanent och tillfälligt ianspråktagande av mark. För överlåtna markområden, upplåtelser av servitut och för den mark som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt ska ingen ersättning utgå.

Privata fastighetsägare blir berörda pga att utfarter måste anpassas i höjdlid. Eventuell ersättning för anpassning av utfarter inryms i kostnadsuppskattningen för tråget.

§9 STÄNGSEL

SL bekostar utifrån dagens situation erforderlig stängsling med hänsyn till de åtgärder som ska utföras enligt detta avtal. För framtida bebyggelse och planerad bebyggelse ansvarar kommunen för erforderlig stängsling.

§10 SKYDD MOT BULLER OCH VIBRATIONER

För projektet krävs inga nya bullerskyddande åtgärder förutom på järnvägsbron. SL tar fram och bekostar bullerskydd för befintliga uppförda bostäder, i enlighet med SL:s Riktlinjer Buller och vibrationer (baserad på infrastruktur propositionen 1996/97:53). För framtida bebyggelse och för planerad bebyggelse ansvarar kommunen för att exploatören uppför erforderligt bullerskydd i enlighet med Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggande.

§11 SAMORDNING

Det åligger SL att samordna arbeten enligt detta avtal. För arbeten som kommunen utför i direkt närhet till SL:s arbeten eller som kan komma att påverka SL:s arbeten åligger det kommunen att upplysa SL om sådana arbeten samt att underställa sig SL:s samordning av dessa.

§12 GESTALTNING OCH UTFORMNING

Stationen och vägtunnelns principgestaltning, se bilaga 1. Utformningen av Kommunens anläggningar ska ske i samråd med Kommunen.

§13 GRANSKNING AV HANDLINGAR

I samband med framtagande av förfrågningsunderlag för anläggningar som Kommunen kommer att vara huvudman för ska Kommunen beredas möjlighet att granska handlingar som berör dessa anläggningar och godta att arbetena utförs i enlighet med dessa. SL ska underrätta Kommunen om granskning i skälig tid dock senast 10 arbetsdagar innan granskningsmaterialet överlämnas.

Kommunens granskningsarbete sker under 10 arbetsdagar och dokumenteras på protokollförda granskningsmöten. Godkänd handling stämplas "Bygghandling" av SL. Utför

MW
@

inte Kommunen granskning samt återkopplar till SL med godkännande eller eventuella synpunkter under denna period ska granskningshandlingarna anses vara godkända.

§14 UPPHANDLING

SL ansvarar för att ta fram förfrågningsunderlag och upphandla arbetena enligt detta avtal. SL är kontraktspart för de upphandlingar som krävs för genomförandet och ansvarar för att arbetena genomförs enligt vad parterna kommit överens om.

§15 MÖTEN OCH BESIKTNINGAR

Vid projekterings- och byggmöten med projektör respektive entreprenör rörande kommunens anläggningar enligt detta avtal ska Kommunen beredas tillfälle att delta.

Parterna ska löpande utbyta information, avstämma tider och den ekonomiska utvecklingen i förhållande till vad som överenskommit i detta avtal. SL kallar till dessa möten.

Kommunen skall beredas tillfälle att delta i startmöte för syn, del-, slut-, och garantibesiktningar av de delar av entreprenaden som Kommunen är huvudman för eller i övrigt är berörda av. Innan besiktningar mm sker ska SL i skälig tid dock senast 10 arbetsdagar innan, skriftligen underrätta Kommunen.

§16 RELATIONSHANDLINGAR

SL upprättar relationshandlingar samt tillser att relationshandlingar avseende Arbetena kommer Kommunen tillhanda snarast efter entreprenadens slutbesiktning.

§17 GARANTIÅTAGANDEN

SL ansvarar för de garantiåtaganden som följer med entreprenadkontraktet fram till godkänd garantibesiktning. Garantiåtaganden för Kommunens anläggningar överlämnas till Kommunen efter godkänd slutbesiktning.

§18 ANSVARSFÖRDELNING

SL ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar som i objektslistan, bilaga 2, pekas ut såsom SL:s.

Kommunen ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av de anläggningar som i objektslistan, bilaga 2, pekas ut såsom Kommunens.

§19 KOSTNADSANSVAR

Parterna är överens om att kostnadsansvar regleras i enlighet med beskrivning i objektslistan, bilaga 1, inklusive kostnader för projektering, byggledning och övriga byggherrekostnader.

Den totala kalkylerade kostnaden för åtgärder som ska genomföras enligt detta avtal är kalkylerade till ca 140 miljoner kronor i prisnivå juli 2017 Kommunens kostnadsansvar uppgår enligt objektslistan i Bilaga 1 till ca 47 miljoner kronor. Överblivna medel eller fördyringar ska fördelas enligt följande; Kommunen 50% och SL 50%. Idag finns i länsplanen 2014-2025 en bedömd kostnad på 40 miljoner kronor i prisnivå 2014-06 och inkl. index till genomförandetidpunkten 45 miljoner kronor. Bidragsdelen är normalt 47%.

Kostnader för ändrings- och tilläggsarbeten beroende på ändrade direktiv från part ska bäras av den beställande parten.

§20 BETALNING OCH FAKTURERING

Kostnader för projektet faktureras årligen enligt betalplan i bilaga 3. Beloppen i bilaga 2 är exklusive moms. SL ska vidarefakturera ingående moms kopplat till de anläggningar kommunen ska äga.

MW
AM
@

Fakturering och betalning av uppdrag utanför detta avtal ska ske separat.

§21 TVIST

Tvist med anledning av detta avtal ska slutgiltigt avgöras i svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

§22 AVTALETS GILTIGHET

Giltigheten av detta avtal förutsätter att:

- Avtalet godkänns av kommunfullmäktige i Danderyds kommun senast 2018-09-30 och därefter vinner laga kraft.

Skulle detta avtal inte komma att äga giltighet skall eventuella prestationer som part utgett till motpart återgå och i övrigt part inte äga rätt till annat eller ytterligare anspråk under detta avtal eller på grund av dess ogiltighet

Detta avtal är upprättat i två exemplar, av vilka parterna tagit varsitt.

Stockholm den ^{15/6}.....2018
AB Storstockholms Lokaltrafik




.....
Sara Catoni
Bitr. förvaltningschef

BILAGOR:

Bilaga 1 Ritning
Bilaga 2 Objektsbeskrivning
Bilaga 3 Betalplan

Danderyd den ^{26/6}.....2018
Danderyds kommun



.....
Olof Reichenberg
Kommunstyrelsens
ordförande

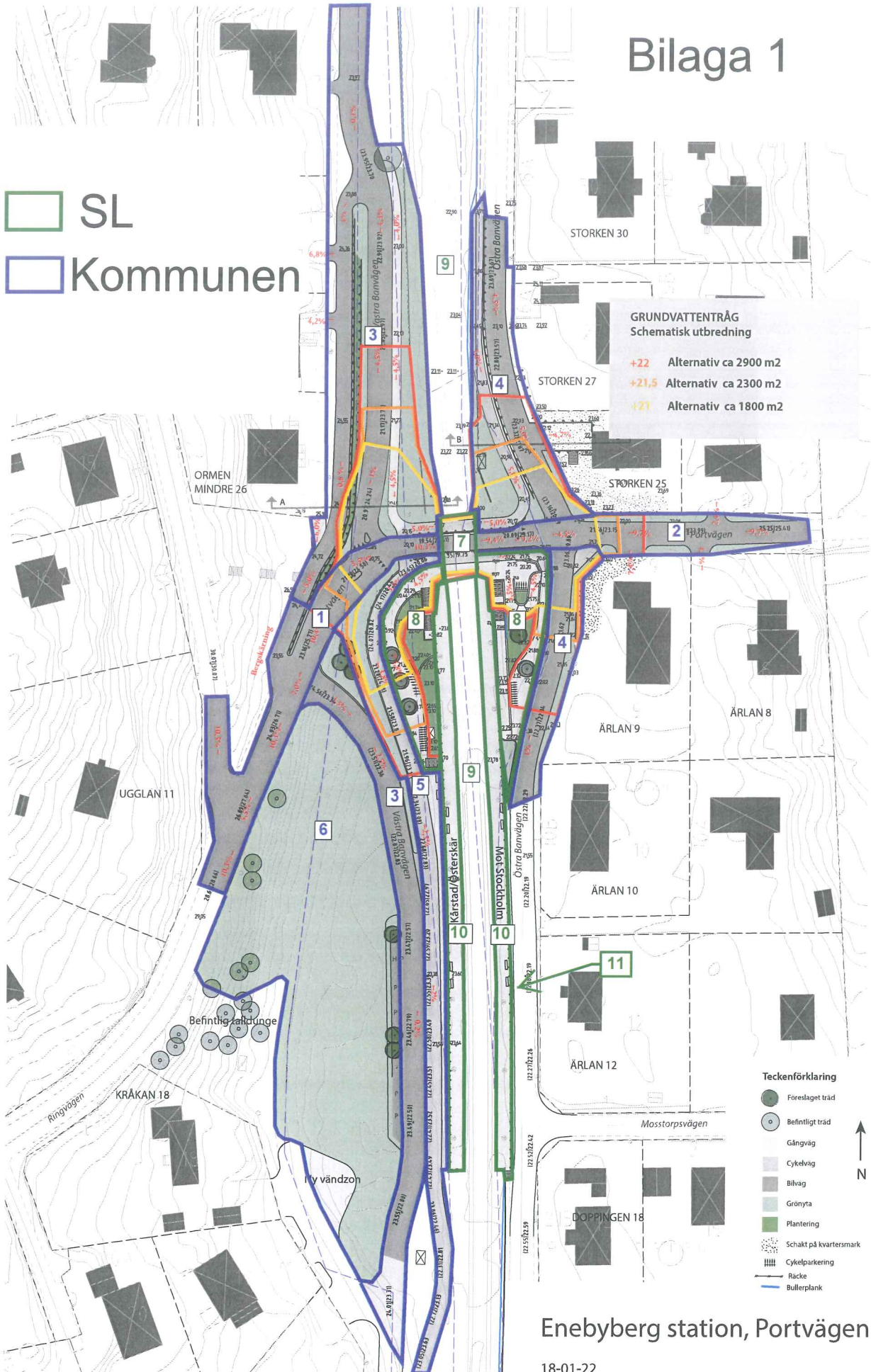


.....
Åsa Heribertson
kommundirektör

Bilaga 1

ATKINS

SL
 Kommunen



GRUNDVATTENTRÄG
Schematisk utbredning

- +22 Alternativ ca 2900 m²
- +21,5 Alternativ ca 2300 m²
- +21 Alternativ ca 1800 m²

- Teckenförklaring**
- Foresaget träd
 - Befintligt träd
 - Gångväg
 - Cykelväg
 - Bilväg
 - Grönryta
 - Plantering
 - Schakt på kvartersmark
 - Cykelparkering
 - Räck
 - Bullerplank

Enebyberg station, Portvägen

18-01-22
SKALA 1:400 (A1), 1:800 (A3)

Handwritten signatures and initials:
 [Signature]
 MW
 Q

Bilaga 2 Enebyberg		rev 2018-02-20							
Ansvarsfördelning									
K= Danderydskommun									
SL=AB Storstockholms Lokaltrafik									
Trolig kostnad successivkalkyl, kostnadsläge 2017-07									
Nr	Kostnadsbärare	Objekt, åtgärd	Uppskattad kostnad mkr	Projekteras av	Utförs av	Ägande, drift- och underhållsansvar			
1	Danderyds kommun	100 Portvägen västra exkl. tråg	2466 SL	SL	SL	K			
2		100 Portvägen östra exkl. tråg	1888 SL	SL	SL	K			
3		130 Västra Banvägen exkl stödmurar	8017 SL	SL	SL	K			
4		130 Östra Banvägen	1890 SL	SL	SL	K			
5		140 GC-väg västra Banvägen	1230 SL	SL	SL	K			
6		175 Grönöyta mellan Västra Banvägen och Ringvägen	1109 SL	SL	SL	K			
		180 Omläggning bef. Ledningar	1526 SL	SL	SL	K			
		145 Ny GC-väg norrut	1078 SL	SL	SL	K			
	Danderyds kommun	exkl tråg och privata utfarter	19144						
7	SL	160 JVG-bro korsning med Portvägen	7712 SL	SL	SL	SL			
		180 Omläggning bef. Ledningar	191 SL	SL	SL	SL			
8		330 Trapplöp mellan tunnel under jvg upp till mark/plf på båda sidor om JVG inkl trappor	34841 SL		SL	SL			
9		340 Ban	2653 SL		SL	SL			
10		350 Plattform	15257 SL		SL	SL			
11		360 Bullerskyddsskärmar	5149 SL		SL	SL			
	SL Summa	exkl tråg och privata utfarter	65803						
	Totalsumma exkl. tråg		84947						
	Totalt Danderyd inkl 50% tråg och privata utfarter	Bedömd kostnad med trågonstruktion 1800 m2	46708 SL		SL	Fastighetsägaren*			
	Totalt SL inkl 50% tråg och privata utfarter	Bedömd kostnad med trågonstruktion 1800 m2	93367 SL		SL	Fastighetsägaren*			

* Kommunens drift- och underhållsansvar gäller även tunneln inkl samtliga ytskikt, elinstallationer och eventuella pumpgröpar

Justering av privata utfarter har uppskattats till 466000 kr och ingår i kostnaden för tråget

Kostnader för ersättning till privata fastighetsägare pga tillfällig nyttjanderätt ingår inte i denna kalkyl utan betalas av SL

Minskad kostnad för borttagen GC-väg på grönyta mellan Västra banvägen och Ringvägen (inom område 6) beräknad till 2377000 kr

Kostnader bygger på successiv kalkyl och kan komma att ändras.

MW
SO
R

Betalplan

Planskild korsning vid Portvägen i Enebyberg

Oktober 2018	2 miljoner
Oktober 2019	5 miljoner
Oktober 2020	30 miljoner beroende på trågstorlek
Slutbesiktning 2020	10 miljoner
Summa:	47 miljoner kronor exkl moms

I Länsplanens totala belopp för Roslagsbanans kommunala följdinvesteringar har avsatts 40 miljoner kronor för aktuellt objekt. Uppräknat med index till genomförandetidpunkten 45 miljoner kronor. Bidragsandelen är normalt 47%.