

§ 79

KS 2018/0197

Genomförandeavtal med SLL om planskild korsning vid Enebybergs station

Ärende

Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting, SLL, har under flera år arbetat med åtgärder som ska höja kapaciteten och öka trafiksäkerheten på Roslagsbanan. En del av detta arbete är att bygga om den befintliga korsningen vid Enebybergs station där Portvägen korsar tågspåren. Kommunen och Trafikförvaltningen tecknade i juni 2018 ett avtal om att genomföra ombyggnad av korsningen. Kommunen och trafikförvaltningen har under hösten och vintern 2018–2019 tagit fram ett förslag på ytterligare en planskild korsning för gång- och cykeltrafik vid Gethagsvägen. Kostnaden för gång- och cykeltunneln bedöms till cirka 8 miljoner kronor och bekostas av kommunen. För att reglera genomförandet av gång- och cykeltunneln har ett förslag till tilläggsavtal till tidigare genomförandeavtal tagits fram.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige godkänner tilläggsavtal till genomförandeavtal mellan kommunen och Stockholms läns landsting avseende gång- och cykeltunnel vid Gethagsvägen i Enebyberg.
2. Kommunfullmäktige beslutar att godkänna investering om ytterligare cirka 8 miljoner kronor avseende gång- och cykeltunnel vid Gethagsvägen.

Yrkanden

Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag. Robert Bryhn (C) biträder Bengt Sylvans yrkande.

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige bifallit det.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige godkänner tilläggsavtal till genomförandeavtal mellan kommunen och Stockholms läns landsting avseende gång- och cykeltunnel vid Gethagsvägen i Enebyberg.
2. Kommunfullmäktige beslutar att godkänna investering om ytterligare cirka 8 miljoner kronor avseende gång- och cykeltunnel vid Gethagsvägen.

Expedieras
Trafikförvaltningen SLL
Tekniska nämnden



Byggnadsnämnden