

Tillägg 2 till GENOMFÖRANDEAVTAL

angående planskild korsning vid Portvägen i Enebyberg

Parter (Parterna):

1. **AB Storstockholms Lokaltrafik**, 556013-0683, såsom trafikhuvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad "SL",
2. **Danderyds kommun**, 212000-0126, nedan kallad "Kommunen"

INLEDNING

Parterna tecknade i 26 juni 2018 ett genomförandeavtal ("Huvudavtalet") angående en planskild korsning mellan Portvägen och Roslagsbanan i Enebyberg ("projekt Portvägen"). Parterna har sedermera, den 2 april 2020, tecknat ett tilläggsavtal till genomförandeavtalet avseende planskild korsning vid Gethagsvägen ("projekt Gethagsvägen"). Detta avtal utgör en justering av Huvudavtalets § 19. I övrigt gäller ovanstående tidigare tecknade avtal.

§1 Tillägg och ändringar till §19 KOSTNADSANSVAR i Huvudavtalet

- Interna omkostnader som Kommunen belastas av på grund av projekt Portvägen ska inte inkluderas i fördelningen mellan SL och Kommunen utan ska belasta Kommunen i sin helhet. Detta omfattar även Kommunens kostnader för intern projektledning.
- SL:s kostnader för ersättningstrafik under Roslagsbanans trafikavstängning ska inte inkluderas i kostnadsfördelningen mellan SL och Danderyd utan ska belasta SL i sin helhet.
- Den totala kalkylerade kostnaden om 140 075 000 kronor (46 708 000 kr + 93 367 000 kr) i Huvudavtalet justeras ned med 1 018 000 kronor pga. att objekt 145 "Ny GC-väg norrut" enligt objektslista (Bilaga 2 till Huvudavtalet) har utgått. Nytt totalbelopp blir då enligt Huvudavtalets summor 139 057 000 kronor. Parterna är mot denna bakgrund överens om en ny procentuell fördelning mellan Kommunen och SL på 32,86% (tidigare 33,34 %) för Kommunen och 67,14% (tidigare 66,66 %) för SL gällande kostnaderna i projektet upp till brytpunkten enligt punkten nedan.
- Belopp i Huvudavtalet räknas upp med 6,5% vilket ger ett nytt totalbelopp räknat på summorna i objektslistan i genomförandeavtalet på 139 057 000 kronor*1,065 = 148 096 000 kronor. 148 096 000 kronor blir då den nya överenskomna brytpunkten för övergång till den i Huvudavtalet stadgade fördelningen 50/50 mellan Kommunen och SL. Detta innebär att upp till en total projektkostnad på 148 096 000 kronor fördelas kostnadsansvaret med den nya procentuella fördelningen 32,86% för Kommunen och 67,14% för SL och för alla eventuella kostnader därutöver sker en fördelning 50/50.

Detta avtal är upprättat i två exemplar, av vilka parterna tagit varsitt.

Stockholm den2023
AB Storstockholms Lokaltrafik

Danderyd den2023
Danderyds kommun

.....
Namn och titel:

.....
Namn och titel: