

Tilläggsavtal till

GENOMFÖRANDEAVTAL

angående planskild korsning vid Portvägen i Enebyberg,
daterat 15 juni resp 26 juni 2018

Parter (Parterna):

1. **AB Storstockholms Lokaltrafik**, 556013-0683, såsom trafikhuvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad SL,
2. **Danderyds kommun**, 212000-0126, nedan kallad Kommunen

INLEDNING

Parterna tecknade i juni 2018 ett genomförandeavtal (Huvudavtalet) angående en planskild korsning mellan Portvägen och Roslagsbanan i Enebyberg. Under projektets gång har parterna studerat ytterligare en planskild korsning i höjd med Gethagsvägen i Enebyberg. Korsningen, i form av en tunnel under järnvägen, avser gång- och cykeltrafik (Gång- och cykeltunneln). För att reglera genomförande av denna planskilda korsning har detta tilläggsavtal till Huvudavtalet upprättats för att reglera genomförandets kostnads- och genomförandeansvar.

§1 OMFATTNING OCH SYFTE

Parterna är överens om att §1 i Huvudavtalet även ska omfatta den planskilda korsningen i höjd med Gethagsvägen i Enebyberg enligt bifogad ritning, bilaga 1. Syftet är att reglera genomförandets kostnads- och genomförandeansvar och fördelning mellan Parterna.

§2 GESTALTNING OCH UTFORMNING

Parterna är överens om att §1 i Huvudavtalet även ska omfatta den planskilda korsningen i höjd med Gethagsvägen i Enebyberg enligt bifogad ritning, bilaga 1.

§3 ANSVARFÖRDELNING

För gång och cykeltunneln ska SL ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av konstruktionen. Kommunen ansvarar för ägande samt drift- och underhåll av samtliga ytskikt, elinstallationer och eventuella pumpgröpar samt tillhörande vägar.

§4 KOSTNADSANSVAR

Kommunen har kostnadsansvaret för anläggandet av Gång- och cykeltunneln med tillhörande vägar inklusive kostnader för projektering, byggledning och övriga byggherrekostnader. SL ansvarar för projektering och genomförande.

Den kalkylerade kostnaden för åtgärder som ska genomföras enligt detta tilläggsavtal är kalkylerad till ca 8 miljoner kronor i prisnivå mars 2019. Kommunens totala kostnadsansvar, enligt Huvudavtalet samt detta tilläggsavtal, uppgår därmed till ca 55 miljoner kronor. Parterna är medvetna om att kalkylen endast utgörs av en estimerad kostnad och kan komma att justeras uppåt beroende på de åtgärder som vidtas för genomförandet. För det fall kostnaderna understiger det kalkylerade beloppet skall SL återbetala motsvarande belopp.

Kommunen bekostar eventuella fördröjningar som kan komma att uppstå i samband med genomförandet. Målet är att produktionen kan genomföras inom de avstängningar av järnvägstrafiken som planeras för genomförandet av Portvägens planskilda korsning. För det fall att detaljprojekteringen visar att genomförandet är mer komplext än vad parterna kunde förutse vid detta avtals tillkomst ska kommunen bekosta eventuella fördröjningar.

SL svarar gentemot entreprenör så som beställare av entreprenaden samt för erforderlig samordning, bygg- och projektledning.

§5 BETALNING OCH FAKTURERING

Kostnader för projektet enligt Huvudavtalet samt Gång- och cykeltunneln enligt detta tilläggsavtal faktureras enligt betalplan i bilaga 2. Då projektet i Huvudavtalet har förskjutits framåt i tiden har betalplanen reviderats. Betalplanen i bilaga 2 ersätter tidigare betalplan i Huvudavtalet.

§6 HUVUDAVTALET

I övrigt skall Huvudavtalet gälla med oförändrade villkor.

§7 TILLÄGGSAVTALETS GILTIGHET

Giltigheten av detta tilläggsavtal förutsätter att:

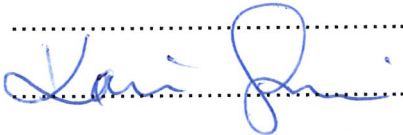
- Tilläggsavtalet godkänns av kommunfullmäktige i Danderyds kommun senast 2019-10-31 och därefter vinner laga kraft.

Skulle detta tilläggsavtal inte komma att äga giltighet skall eventuella prestationer som part utgett till motpart återgå och i övrigt part inte äga rätt till annat eller ytterligare anspråk under detta tilläggsavtal eller på grund av dess ogiltighet

Detta tilläggsavtal är upprättat i två exemplar, av vilka parterna tagit varsitt.

Stockholm den 2/4 2019 20
AB Storstockholms Lokaltrafik

Danderyd den 15/11 2019
Danderyds kommun

.....

.....

.....

.....

Hanna Bocander
Kommunstyrelsens
ordförande

BILAGOR:

Bilaga 1 Ritning
Bilaga 2 Reviderad betalplan

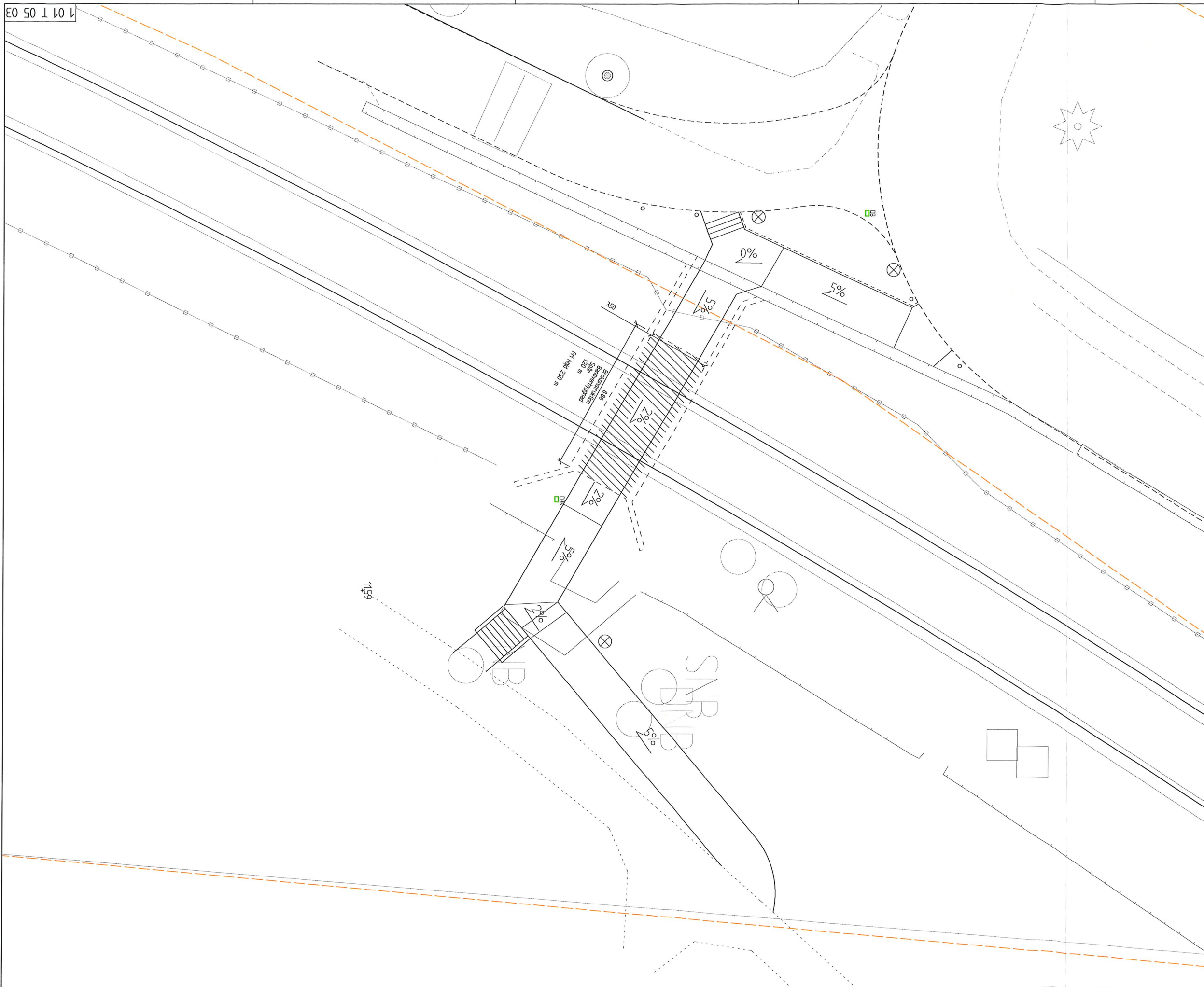
EO 50 1 10 1

TECKENFÖRKLARING

- Belägggränskant
- Ny Vägkant
- Ny belysningsstolpe

BEFINTLIGT

- Fastighetsgräns
- Vägkant
- Bulterskärm
- Staket/Plank



BET	ANT	ANDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

ARBETSKOPIA
ENEBYBERG SYSTEMHANDLING
 GETHAGSVÄGEN
 PLANSKILDHET
 ILLUSTRATIONSPLAN

SNC-LAVALEN **ATKINS**
 Atkins Sverige AB
 LILLA NYGATAN 7
 211 38 HÄLSÖ
 TEL: 040-650 12 50
 FAX: 040-65 01 251
 www.atkins.se

UPPDRAG NR	HANDLÖSARE	REV
2012969	J HAGSTRÖM	
2019-03-12	M HILLBERG	
A1: 1:100		
A3: 1:200		

Sveriges Pappersindustri AB, Arbetsplan 03, EADNT - Väg och Trafik, 2019-03-12, 12:15
 Planer 2019-03-12, 12:15
 Bildat av: J. Hagström, J. Hillberg

Betalplan

Planskild korsning vid Portvägen och Gethagsvägen vid Enebyberg

Oktober 2019	Portvägen: 2 000 000 kr Gethagsvägen 2 147 000 kr
Oktober 2020	Portvägen: 15 miljoner kr Gethagsvägen 2 500 000 kr
Oktober 2021	20 miljoner kr beroende på trågstorlek Gethagsvägen 2 513 000 kr
Slutbesiktning 2022	Portvägen: 10 miljoner Gethagsvägen: 602 000 kr
Summa:	Portvägen: 47 miljoner kr exkl moms Gethagsvägen: 7,762 miljoner kr exkl moms

I Länsplanens totala belopp för Roslagsbanans kommunala följdinvesteringar har avsatts 40 miljoner kronor för aktuellt objekt. Uppräknat med index till genomförandetidpunkten 45 miljoner kronor. Bidragsandelen är normalt 47%.