

Remissvar avseende inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037.

Danderyds kommun är en del av det kommunövergripande samarbetet Stockholm Nordost (StoNo), bestående av Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Stockholm Nordost har tagit fram ett gemensamt yttrande som svar på remissen, men beslutet var inte enhälligt. Danderyds kommun vill att följande viktiga synpunkter beaktas i det kommande arbetet med att ta fram en ny Nationell plan.

E18.

Europaväg E18 trafikeras dagligen av 80.000 fordon, varav ca 10 procent utgörs av tung trafik. Storskaliga infrastrukturer har en betydande barriärverkan genom kommunen, och vägen kännetecknas av trängsel och köbildningar under högtrafik, samt höga trafikbullernivåer. Därtill utgör de höga halterna av partiklar, de stora utsläppen av växthusgaser, dagvattenföroreningarna samt bristerna i gång- och cykelpassager över och under vägen en risk för människors hälsa. Det är även svårt och ofta riskfyllt för cyklister att färdas utmed E18.

I inriktningsunderlaget framgår att antalet bilresor förväntas öka med 25 procent. Det innebär att en redan mycket ansträngd trafiksituation på E18 kommer att förvärras, varför det skyndsamt krävs medel för att åtgärda brister och behov. Elektrifieringen av fordonsflottan kan vara en långsiktig åtgärd för att minska utsläpp av växthusgaser, vilket är en positiv utveckling- samtidigt som det kräver en utbyggnad av laddinfrastruktur.

I Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Stocksund- Arninge ska utredning av brister och behov göras för sträckan på E18, och åtgärdsförslag tas fram. Danderyds kommun anser att de stora problemen med framför allt buller, luftpartiklar och dålig framkomlighet måste prioriteras upp. Även

problem med kollektivtrafik samt cykel- och gångbanor måste ses över och förbättras.

Samtidigt som dessa problem måste lösas, ska hänsyn tas till de befintliga värdena i Danderyds kommun. Utvecklingen nordost om Danderyd ska inte innebära att befintliga bostadsområden i Danderyd påverkas negativt av ingrepp såsom trafikplatser och storskalig bebyggelse. För Danderyds kommun är en förbättrad miljö längs E18-stråket av högsta prioritet, och bullerdämpande åtgärder på Stocksundsbron och hela vägsträckan genom kommunen måste genomföras omgående, medan tunnelförläggning eller överdäckning ska utgöra lösningen på längre sikt.

Roslagsbanan.

Roslagsbanan ska utvecklas i samklang med omgivande miljöer, med prioritet för sänkta bullernivåer och hög tillgänglighet för de boende längsmed banan. De stationer som finns idag ska finnas kvar, och tågen ska stanna på samtliga av dessa, så att tåget är ett bättre alternativ än bilen för de resande. Roslagsbanans sträckning och skala ska behållas.

Bytespunkt Danderyds Sjukhus och centrala Danderyd.

Situationen med många resande, biltrafik, bussar, tunnelbana och utryckningsfordon är idag ansträngd vid station Danderyds sjukhus. Riskerna är påtagliga för både gångtrafikanter och cyklister i en miljö där vägar korsar både gång- och cykelbanor på flertalet ställen. Ytor för avlämning och upphämtning saknas. Platsen är dessutom otrygg kvällstid, och kan innebära att resande med kollektivtrafik undviks av den anledningen. Resurser måste satsas på åtgärder som gör bytespunkten tillgänglig, smidig, trygg och inbjudande.

Busshållplatser längs E18 vid Mörby Centrum.

För att förbättra tillgängligheten och bytesmöjligheterna för

kollektivtrafikresenärer vid Mörby Centrum, behöver Trafikverket säkerställa hållplatslägen i både söder- och norrgående riktning längs E18. Hållplatserna skapar bättre möjligheter för invånare, de som arbetar i Mörbyområdet, samt resenärer som byter från tunnelbanan eller busstrafik och ska vidare. I dagsläget finns ingen busshållplats i norrgående riktning, och södergående hållplats behöver förbättras. Hållplatserna skulle även medföra en viss avlastning för bytespunkt Danderyds Sjukhus. Genom att förbättra kollektivtrafikens förutsättningar bidrar det till ett ökat antal kollektivtrafikresor, som i sin tur avlastar E18.

Snabbcykelstråk längs E18.

Ett snabbcykelstråk längsmed E18 mellan Roslagstull och Täby Arninge är av betydelse för Danderyds kommun och övriga kommuner i Stockholm Nordost för att klara framtida krav på ökad cykeltrafik. Trafikverket har sedan 2013 tillsammans med Danderyds kommun och Täby kommun utrett möjligheten till detta snabbstråk. Danderyds kommun anser att Trafikverket, tillsammans med region Stockholm, ska prioritera och namnge projektet i länsplanen och nationell plan som omfattar både framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter, för att nå de regionala och nationella målen.