

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Ruth Meyer

Kommunstyrelsen

## **Revidering av avgift för laddning vid kommunens laddstolpar och bemyndigande av tekniska nämnden för årlig reglering av avgiften**

### **Ärendet**

I samband med antagande av strategi för laddinfrastruktur beslutade kommunfullmäktige den 1 februari 2021 (§ 8) att kommunen ska ta ut en avgift för laddning av eldrivna fordon via laddstolpar på kommunens egna laddstolpar med 3 kr/kWh. Kommunen har sedan 2015 installerat laddstolpar på kommunens mark och har i dagsläget totalt 64 laddpunkter vid 10 olika platser. Kommunen kommer att behöva installera laddpunkter vid ett antal av kommunens byggnader för att uppfylla krav i plan- och bygglagen. För att täcka kostnaderna för el, byte av gammal laddutrustning och installation av ny utrustning, behöver avgiften för laddning justeras. Justeringen inkluderar också kommunens kostnader för extern entreprenör, som ansvarar för debitering, kundtjänst dygnet runt och drift av laddstolparna. Avgiften föreslås höjas till 4 kr/kWh inklusive moms för att kommunen ska upprätthålla självkostnadsprincipen, det vill säga varken gå med vinst eller förlust vid tillhandahållandet av en tjänst. Därefter föreslås att tekniska nämnden bemyndigas att reglera avgiften årligen efter KPI-index, konsumentprisindex.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut**

#### **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

1. Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ta ut en avgift på 4 kr/kWh för laddning av elfordon vid kommunens laddstolpar. Den nya avgiften börjar gälla den 1 januari 2025.
2. Kommunfullmäktige beslutar att avgiften ska justeras årligen per den 1 januari, med start 1 januari 2026, baserat på konsumentprisindex (KPI) och KPI:s produktgrupp el. Kommunfullmäktige bemyndigar tekniska nämnden att fastställa det nya avgiftsbeloppet.

### **Bakgrund**

För att minska utsläppen av växthusgaser och uppnå de nationella målen, inklusive transportmålet om att minska utsläppen med 70 % till 2030 jämfört med 2010 års nivå, krävs en snabb övergång till elfordon. Kommunen är en av flera aktörer för att bidra till denna omställning.

Kommunen har sedan 2015 installerat laddutrustning på kommunens mark för att tillhandahålla laddning till de som bor och verkar i kommunen. I

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Ruth Meyer

dagsläget har kommunen 64 ladduttag på 10 olika platser, varav flertalet är placerade vid idrottsplatser. För majoriteten av installationerna har kommunen fått bidrag från Klimatklivet.

Sedan 2021 erbjuder kommunen externa aktörer att installera laddstolpar på kommunens mark genom nyttjanderättsavtal. Detta har resulterat i att avtal för laddstolpar både för normalladdning (effekt mindre eller lika med 22 kW) eller snabbladdning (över 50 kW) har tecknats på 6 platser hittills. Fyra platser med normalladdning och två platser med snabbladdning.

Riksdagen har 2019 beslutat att genomföra förändringar i plan- och bygglagen samt i lagen om energideklaration för byggnader, på grund av ett ändringsdirektiv från EU. Detta har resulterat i att Boverket har tagit fram föreskrifter och allmänna råd (2021:2) om utrustning för laddning av elfordon. Boverkets föreskrifter innebär att kommunen måste sätta upp minst en laddpunkt vid varje byggnad (ej bostadshus) som har fler än 20 p-platser. Detta är ett retroaktivt krav som gäller från och med den 1 januari 2015. Samhällsutvecklingsförvaltningen arbetar för närvarande för att få dessa laddstolpar på plats. En första bedömning är att det behöver installeras laddutrustning vid 13 objekt i kommunen. På vissa platser är det svårt att hitta aktörer som vill etablera laddning, och för att uppfylla kraven i plan- och bygglagen kan kommunen själv behöva ta ansvar för att anordna laddningsmöjligheter på dessa platser. Detta innebär att kommunen kommer behöva äga och driva laddstolpar i egen regi.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning**

I samband med antagande av strategi för laddinfrastruktur beslutade kommunfullmäktige den 1 februari 2021 (§ 8) att kommunen ska ta ut en avgift för laddning av eldrivna fordon på kommunens egna laddstolpar med 3 kr/kWh. En del av den befintliga laddutrustningen har blivit föråldrad och behöver ersättas, samtidigt som ny utrustning kan behöva installeras. Dessutom har förändringar på elmarknaden lett till ökade kostnader sedan det ursprungliga beslutet fattades. Det behövs också en buffert för att klara driften och eventuella reparationskostnader. Då kommunen ska verka för självkostnadsprincipen upprätthålls, det vill säga varken gå med vinst eller förlust vid tillhandahållandet av en tjänst, behöver avgiften justeras. För att möjliggöra en enklare justering av avgiften föreslår förvaltningen att tekniska nämnden bemyndigas att reglera avgiften efter KPI-index årligen, från och med 2026.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning**

Samhällsutvecklingsförvaltningen bedömer därför att det är lämpligt att höja debitering för laddning vid kommunens laddstolpar med 1 kr/kWh till 4 kr/kWh (inklusive moms). Denna intäkt bedöms kunna täcka de kostnader kommunen har för el, drift, investeringar och kostnad för debitering av laddning för att verka för självkostnadsprincipen uppnås, det vill säga varken gå med vinst eller förlust vid tillhandahållandet av en tjänst. Detta

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Ruth Meyer

baseras på ett elpris på 1,65 kronor exklusive moms under 2025, planerade investeringar på cirka 500 tkr under 2024 för att byta ut gammal utrustning samt kostnad till vår externa entreprenör som tillhandahåller tjänst för debitering av laddning, kundtjänst dygnet runt och upprätthållande av driften av laddstolparna. En omvärldsbevakning har gjorts bland aktörer i Sverige och spannet ligger mellan 3–5,50 kr kWh inklusive moms för normalladdning således bedöms 4 kr/kWh vara ett rimligt pris och ligger väl i linje med andra aktörer.

Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden bemyndigas att reglera avgiften efter KPI-index årligen. KPI, är ett mått som används för att bedöma prisförändringar på varor och tjänster som hushållen konsumerar. KPI visar hur den allmänna prisnivån ser ut i ett land. Det är ett viktigt verktyg som används för att mäta inflationen i en ekonomi. Avgiften för laddning är 4 kr/kWh. Beloppet ska i sin helhet utgöra basavgift. Tillägg till avgiften ska utgå årligen med hänsyn till förändringarna i konsumentprisindex (totalindex med 1980 som basår) med viss procent å basavgiften. Basavgiften är anpassad till indextalet för oktober månad 2024, vilket benämns bastalet. Skulle indextalet för någon påföljande oktobermånad ha stigit i förhållande till bastalet, ska tillägg utgå med det procenttal varmed indextalet ändrats i förhållande till bastalet. I fortsättningen ska tillägg utgå i förhållande till indexändringarna, varvid förändring på avgiften beräknas på basis av den procentuella förändringen mellan bastalet och indextalet för respektive oktobermånad.

Oavsett utvecklingen av KPI ska indextillägget aldrig sänkas.

### **Konsekvenser för barn och unga**

Detta innebär inga direkta konsekvenser för barn och unga.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Om avgiften för laddning vid kommunens laddstolpar inte höjs riskeras att självkostnadsprincipen inte uppnås och att kommunen kan gå med förlust då laddning sker.

Johan Lindberg  
Kommundirektör

Stefan Sorpola  
Samhällsutvecklingsdirektör

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Revidering av avgift för laddning vid kommunens laddstolpar och bemyndigande av tekniska nämnden för årlig reglering av avgiften
2. Kommunfullmäktiges beslut, KF 2021-02-01 § 8, Antagande av strategi för laddinfrastruktur i Danderyds kommun



Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Ruth Meyer

Expedieras  
Tekniska nämnden