

2023 -06- 21

Diarie.nr:

KS 2011/0226

Reservation från Danderydscenterns ledamöter mot kommunstyrelsens beslut den 19/6 2023 i ärendet:

Förnyat uppdrag avseende framtagande av detaljplan för Djursholms torg.

Kristin Eriksson, Christian Ljungdahl, Siv Sahlström och Patrik Nimmerstam, alla (C), reserverade sig till förmån för Kristin Erikssons yrkande:

- 1) Avslag.
- 2) Kommunstyrelsen uppdrar åt Tekniska kontoret att beskriva och översiktligt bedöma kostnaden för åtgärder på allmänna anläggningar samt lämpliga trafikåtgärder. P-platser Auravägen, enkelriktningar, åtgärder i Samsöparken samt avstängning av Vendevägen mot Strandvägen utgår ur förslaget.
- 3) Avslag.
- 4) Uppdraget redovisas senast vid Kommunstyrelsens sammanträde under sista kvartalet 2023.

Grund för ovanstående yrkanden och reservation:

Det förnyade uppdraget innebär bland annat att nya P-platser ska anläggas på grönytor längs Auravägen, vilket vi motsätter oss starkt. De grönytor som finns runt Djursholms torg utgör både visuellt och miljömässigt en viktig balans till de hårdgjorda ytor som i övrigt finns på området. Djursholms torg med omnejd omdanades kraftigt i mitten av 90-talet. Gamla hus revs, kvartersstrukturen ändrades och husvolymerna tillkom. Det blev en annan skala, med större volymer och högre byggnader. Det blev tätbebyggt, relaterat till omgivningen.

Idag har många av träden vuxit och fått fina kronor, och handeln och många olika serveringar bidrar till att människor möts och trivs på Djursholms torg. Givetvis ska det finnas tillräckligt med P-platser i denna centrumkärna, så att den fortsatt kan finnas och utvecklas. Längs Vendevägen och på den gamla bensinmackstomten finns de P-platser

som är en grundläggande förutsättning för handelns möjligheter. Vi lyssnar på företagarna, och vill inte ändra på befintliga P-ytor, eller försämra parkeringsmöjligheterna. Att ta bort P-platser på gamla macktomten, och ersätta dem på grönytor längs Auravägen, är en åtgärd som helt strider mot ett hållbart samhälle. Grönytor och träd är nödvändiga, inte bara för att skapa trivsel, utan helt enkelt för att motverka nuvarande och kommande konsekvenser av klimatförändringarna i form av värmeböljor och skyfall. Detta gäller särskilt i redan tätbebyggda områden med mycket sten, betong och asfalt, vilket är fallet med Djursholms torg. Det är omodernt, ohållbart och oupplyst att ens komma med ett förslag som detta.

Djursholms torg upplevs av vissa grupper som otryggt och osäkert, särskilt med hänvisning till trafiksituationen. Vi håller med, och vill därför se att man grundligt analyserar lösningar och hittar förbättringar för detta i området. Särskilt ska situationen för fotgängare belysas och lösas. Ett förslag om att se över trottoaren/cykelbanan på södra respektive norra sidan av Vendevägen är något i uppdraget som vi ser som inte bara positivt, utan näst intill akut. Cyklister och sparkcyklar utgör en stor risk för dem som promenerar och är helt oskyddade vid en kollision. Än värre är det på vintern, då isfläckar och snövallar ytterligare försämrar situationen för fotgängarna. Det är bråttom att vidta de åtgärder som ska skydda fotgängarna, men samtidigt inte försämra för cyklisterna.

Vi motsätter oss även en avstängning av Vendevägen för trafik ner mot Strandvägen. Det finns inget behov för detta. Det blir kostsamt, krångligt och vinsten är högst oklar. Det verkar mest vara en idé sprungen ur någon arkitekts vision om att försämra våra medborgares rörelsemöjligheter i denna del av Djursholm. Man kan anta att den inte fötts ur ett krav från Djursholmsborna i alla fall.

Den föreslagna bebyggelsen på den gamla bensinmackstomten motsätter vi oss helt. Den skapar en avstängning mot vattnet och sikten ut från torget, den skulle helt och hållet ändra Djursholms centrumkärna för alltid. Den är storskalig och därmed illa anpassad till den känsliga omgivningen som utgör unika kulturmiljöområden. P-platsen på fastigheten behöver finnas kvar, rustas upp och göras mer estetiskt

tilltalande, exempelvis med låga häckar, tydliga markeringar och lämplig belysning. Den behövs, som redan nämnts, för att handeln och servicen ska kunna finnas och gå bra, vilket är en central fråga i vår politik.

Vi vill också särskilt betona, att de byggnationer och förändringar som föreslås, skulle leda till mycket kraftiga och långvariga störningar för boende, näringsidkare och besökare till torget. En mycket lång period av buller, avstängningar, grävarbeten osv skulle riskera flera av de företag med verksamhet runt torget och längs Vendevägen. Den risken står inte i proportion till det som man gör gällande kommer att bli slutresultatet för Djursholms torg.

Sammantaget är det nya förslaget med bebyggelse, ny trafikstruktur, enkelriktningar m.m alldeles för omfattande och klåfingrigt. De allra flesta trafikförbättringarna, läs de få som i realiteten behövs, ryms antagligen inom gällande detaljplan. Om inte, är vi givetvis villiga att ställa oss bakom nödvändiga detaljplaneförändringar i syfte att förbättra trafiksituationen, innefattande den för fotgängare, cyklister, bilar och busstrafik.

Vi fick inte gehör för våra yrkanden, som skulle leda till ett betydligt grönare, lugnare och igenkännligt kommundelscentrum, med högre kvaliteter för boende och besökare, och reserverar oss därför emot förslaget till förmån för våra egna.



Kristin Eriksson (C)

Andra vice ordförande