

Kommunledningskontoret
Johan Lindberg

Kommunstyrelsen

Yttrande angående åtgärdsval för Roslagsbanan

Bakgrund

21 april 2023 presenterade Region Stockholms trafikförvaltning ett förslag för åtgärdsval på Roslagsbanan för kommunen på tjänstepersonnivå.

Regionen önskar svar senast maj 2023. Förslaget innehåller tre föreslagna stationsnedläggningar i Danderyd för Roslagsbanan på stationerna Stocksund, Bråvallavägen och Vendevägen.

Bedömning

Trots att detta ej är en formell remiss är det viktigt att konsekvenserna för Danderyd beaktas redan i detta skede inför kommande remitteringar. Förslaget innebär stora konsekvenser som är negativa för Danderydsborna och förfarandet har varit bristfälligt i processen där ett helhetsgrepp för Danderyds kommun saknas.

2021 genomfördes tidigt samråd för Roslagsbanan till city. Danderyds kommun ansågs då inte vara berörd remissinstans trots att två stationslägen föreslogs läggas ned i kommunen. Kommunen inkom med ett yttrande att stationerna ska kvarstå då förslaget var negativt för Danderydsborna. Vidare efterfrågades konsekvensanalyser för detta förslag som kommunen ännu inte fått.

2021 presenterade regionen fyra olika alternativ för planskild korsning vid Danderydsvägen och Ekebydalsvägen. Detta gjordes endast på tjänstepersonnivå. Denna fråga har ännu inte ingått i de remisser som regionen genomfört i projektet. Kommunen har framfört att denna fråga är akut och väntar fortfarande på vidare utredningar från regionens sida.

2022 genomfördes samråd för åtgärdsvalet för Roslagsbanan söder om Danderyd in mot city. Återigen efterfrågades konsekvensanalyser och helhetsperspektivet för kommunen.

Förslagen om stationsnedläggningar är särskilt anmärkningsvärda då det idag finns både skolor och äldreboende i nära anslutning till dessa stationer samt att kommunen exempelvis planerar för en utökning av Stocksundskolan nära Stocksunds station, en förskola nära Vendevägens station vid kvarteret Reidmar samt vård- och omsorgsboende och korttidsboende vid Ginnungagap nära Vendevägens station.

Danderyds kommun efterfrågar nu en diskussion om en helhetsbild när det kommer till den framtida kollektivtrafiken i kommunen.

Datum
2023-05-22**Diarienummer**
KS 2022/0263Kommunledningskontoret
Johan Lindberg

Roslagsbanan måste ses som en helhet. Både stationslägen, utformning och planskild korsning behöver behandlas samtidigt där konsekvensanalyser ingår för samtliga förslag.

Ett samråd för planprogram om Danderyds sjukhus genomförs under våren 2023. Regionen avser bland annat att utveckla vårdverksamheten med 90 000 kvadratmeter samtidigt som antalet parkeringsplatser minskar i förhållande till bruttoarean. Innan kommunen kan fatta beslut för planprogrammet måste såväl kollektivtrafik och infrastruktur beaktats i tillräckligt hög utsträckning för sjukhusets framtida tillgänglighet.

Regionens expressbussutredning föreslår att fem nya expressbusslinjer ska trafikera kommunen. Vidare har regionen redovisat att kapaciteten för busstationerna vid Danderyds sjukhus, Mörby station och Mörby centrum är ansträngda redan idag, vilket kan få konsekvensen att föreslagen utveckling inte kan möjliggöras.

Under april 2023 beslutade regionen att påbörja en behovsanalys för utbyggd tunnelbana. Vidare förespråkar den regionala kollektivtrafikplanen spårbundna alternativ i Danderyd.

Utöver regionens frågor som berör kollektivtrafiken ska Trafikverket påbörja en åtgärdsvalsstudie för E18 som berör framtida förutsättningar för kollektivtrafiken.

Danderyds kommun vill verka för en bättre kollektivtrafik och välkomnar en förbättrad kollektivtrafikknutpunkt vid Danderyds sjukhus med bättre koppling till Roslagsbanan. Denna fråga är även en fråga som prioriteras av Stockholm Nordost och kommer vara en av regionens viktigaste frågor när det kommer till utveckling av vårdförutsättningar i nordostsektorn på lång sikt. Därtill är Danderyds sjukhus en av regionens mest trafikerade stationer idag.

Danderyds kommun förväntar sig att regionen bjuder in till en dialog där helhetsperspektivet står i centrum innan formella remissförslag presenteras. Planeringen kan inte längre fortgå efter respektive trafikslag och delprojekt inom respektive trafikslag. Kommunen och regionen måste tillsammans lyfta blicken för att skapa en hållbar kollektivtrafik, inte bara för Danderydsborna utan för hela regionen.

Johan Lindberg
KommundirektörStefan Sorpola
Tf teknisk direktör

Datum
2023-05-22**Diarienummer**
KS 2022/0263Kommunledningskontoret
Johan LindbergExpedieras
Simon.ljunggren@regionstockholm.se
Sara.hederos@regionstockholm.se
Kristin.eklund@regionstockholm.se