

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth och Staffan Lind

Kommunstyrelsen

Svar på samråd för Roslagsbanan till city

Ärendet

Under perioden 28 januari och 18 februari 2025 genomför Region Stockholm ett samråd kring planerad spårlinje, stationslägen och möjliga lägen för arbetstunnlar och etableringsområden avseende järnvägsplanen för Roslagsbanan till City. Danderyds kommun har beviljats anstånd till 15 april 2025.

Detta samråd är en fortsättning på tidigare samråd i frågan och berör främst området söder om Danderyd in mot city.

Kommunstyrelsen svarar på denna remiss genom yttrandet ”Remissvar avseende samråd om ’Roslagsbanan till city’” daterat 18 mars 2025.

Kommunens synpunkter kan sammanfattas med att:

- Roslagsbanans utveckling kräver ett helhetsperspektiv
- Samtliga stationslägen i Danderyd ska kvarstå och trafikeras
- Arbetet med planskild korsning vid Danderydsvägen/Ekebydalsvägen måste återupptas och ges hög prioritet
- Utvecklingen av Danderyds sjukhus kräver en effektivare kollektivtrafik
- Bytespunkten vid Danderyds sjukhus måste utvecklas i samklang med sjukhusområdets expansion
- Kumulativa miljöeffekter måste utredas för Danderyds kommun
- Framkomligheten på Roslagsvägen ska beaktas

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande, daterat 7 april 2025, som remissvar avseende Region Stockholms samråd ”Roslagsbanan till city”.

Bakgrund

Region Stockholm har genom trafikförvaltningen genomfört flera samråd för Roslagsbanan till city, samt även efterfrågat inspel på tjänstepersonnivå. Kommunen har yttrat sig vid samtliga remisstillsfällen. Nedan listas dessa:

- 15 januari till 8 februari 2021 genomfördes tidigt samråd för Roslagsbanan till city.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth och Staffan Lind

- 27 maj till 27 juni 2022 genomfördes samråd inför val av lokalisering och inför beslut om betydande miljöpåverkan för Roslagsbanans förlängning till city. Utredningsområdet avgränsades till området från Ålkistan i norr till Stockholms central i söder. I väst var avgränsningen vid Odenplans station och i öst vid Stockholms östra station.
- 21 april 2023 presenterade Region Stockholms trafikförvaltning ett förslag för åtgärdsval på Roslagsbanan för kommunen på tjänstepersonnivå. Kommunen svarade genom yttrande daterat 22 maj 2023.
- 28 januari till 18 februari 2025 genomförs det aktuella samrådet kring planerad spårlinje, stationslägen och möjliga lägen för arbetstunnlar och etableringsområden avseende järnvägsplanen för Roslagsbanan till City.

Mellan 2021 och 2023 genomförde regionen en lokaliseringsutredning där alternativa sträckningar och stationslägen för Roslagsbanan till city utreddes. Regionens val blev sträckningen via Universitetet och Odenplan till T-Centralen. En kompletterande lokaliseringsutredning för sträckan Universitetet till Odenplan färdigställdes juli 2024.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Samhällsutvecklingsförvaltningen har samberett ärendet med miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingskontorets bedömning är att samrådet främst berör området som ligger söder om Danderyd. Dock kvarstår flertalet av kommunens tidigare synpunkter som ännu inte beaktats i processen, därav bör dessa synpunkter även ingå i detta remissvar.

Kommunens samlade synpunkter återfinns i yttrandet ”Remissvar avseende samråd om Roslagsbanan till city”, daterat 7 april 2025.

Konsekvenser för barn och unga

Remissen innebär inga direkta konsekvenser för barn och unga. Överlag är barn och unga en stor resenärsgroup för kollektivtrafiken och därmed är dess tillgänglighet av betydelse för denna grupp.

Ekonomiska konsekvenser

Remissen innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Johan Lindberg
Kommundirektör

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth och Staffan Lind

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande avseende samråd om Roslagsbanan till city
2. Föreslaget yttrande avseende samråd om Roslagsbanan till city
3. Samrådshandling, järnvägsplan och miljöprövning 2025
4. Samrådshandling, planlägningsbeskrivning 2025
5. Samrådshandling, tillgänglighetsredogörelse Roslagsbanan till city 2025
6. Yttrande angående åtgärdsval för Roslagsbanan, daterat 2023-05-06
7. KS 2022-06-13 § 112 Svar på remiss angående samråd inför val av lokalisering och inför beslut om betydande miljöpåverkan för Roslagsbanans förlängning till city
8. Yttrande Remissvar avseende samråd inför val av lokalisering och inför beslut om betydande miljöpåverkan för Roslagsbanans förlängning till city
9. KS 2021-02-08 § 22 Remissvar avseende tidigt samråd för Roslagsbanan till city
10. Yttrande, Remissvar avseende tidigt samråd för Roslagsbanan till city 2021-02-08

Expedieras

Samrad.rbc@regionstockholm.se ange "TN 2024-1060 Samråd Roslagsbanan till city" i ämnesraden