

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Anton Sjöblom

Kommunstyrelsen

## **Redovisning av resultat från medborgardialog om fast broförbindelse till Tranholmen**

### **Ärendet**

Kommunstyrelsen uppdrog den 27 november 2023 (§ 205) åt samhällsutvecklingsförvaltningen att genomföra en initial översiktlig utredning om möjligheterna till en permanent broförbindelse till Tranholmen. Uppdraget redovisades för kommunstyrelsen den 17 juni 2024 (§ 111).

Vid redovisningen gavs ett tilläggsuppdrag till samhällsutvecklingsförvaltningen att genomföra en medborgardialog med boende på Tranholmen och övriga invånare i Danderyd för att vidare utreda förutsättningarna för en eventuell permanent broförbindelse till Tranholmen.

Samhällsutvecklingsförvaltningen har under vintern 2024/2025 genomfört medborgardialog i form av webbenkät och workshop med fokusgrupper med boende på Tranholmen.

Resultatet har sammanställts i ett PM som utgör kunskapsunderlag.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut**

#### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen noterar informationen och lägger rapporteringen till handlingarna.

Kommunstyrelsens beslut av den 17 juni 2024 (§ 205) är därmed genomfört.

### **Bakgrund**

Varje vinter lägger kommunen ut en tillfällig pontonbroförbindelse mellan Tranholmen och Svanholmsparken. Under pandemin låg bron tillfälligt kvar under hela skolterminen för att underlätta för elever att ta sig till och från skolan.

Kommunstyrelsen uppdrog den 27 november 2023 (§ 205) åt samhällsutvecklingsförvaltningen att genomföra en initial översiktlig utredning om möjligheterna till en permanent broförbindelse till Tranholmen. Det uppdraget redovisades för kommunstyrelsen den 17 juni 2024 (§ 111). I samband med redovisningen gavs ett tilläggsuppdrag om att genomföra en medborgardialog.

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Anton Sjöblom

## **Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning**

### **Medborgardialogen**

Medborgardialogen genomfördes i två delar, en första del som innehöll en webbenkät som gick ut till allmänheten under november och december 2024, samt en andra del bestående av en workshop med boende på Tranholmen som genomfördes februari 2025. Resultatet från Medborgardialogen har sammanställts i ett PM och mer utförlig information om hur de två dialogerna genomfördes finns i bifogat PM Medborgardialog Tranholmen.

Dialog har även kontinuerligt förts med Tranholmens samfällighetsförening som ansvarar för drift och underhåll på Tranholmen, samt via skrivelser från privatpersoner som kommit in till kommunen under perioden juni 2024 fram till februari 2025.

### **Resultatet av medborgardialogen**

#### *Webbenkät*

Resultatet visar att det vanligaste transportsättet för besökare till Tranholmen vintertid är via den säsongsbaserade gång- och cykelbron.

Av de svarande uppgav 45 % att de är positivt inställda till en gång- och cykelbro året runt, 44 % uppgav att de är negativt inställda och 9 % att de är neutralt inställda.

Av resultatet från webbenkäten framgår att av de boende på Tranholmen som besvarat enkäten vill en majoritet i framtiden helst resa till ön med pendelbåt och/eller egen båt.

Boende på Tranholmen i yngre åldrar vill i något större utsträckning ta sig till Tranholmen via permanent gång- och cykelbro, oberoende av kön, och äldre vill i något större utsträckning ta sig till Tranholmen via pendelbåt, oberoende av kön.

#### *Workshop med fokusgrupper*

Under workshopen framkom ett flertal förslag till vad som bör utredas vidare och fortsatt diskuteras. Här nämndes bland annat;

- efterfrågan på utredning av andra alternativ än permanent broförbindelse, exempelvis utökad pendelbåtstrafik,
- att utredningen ses ur ett större perspektiv och beskriver påverkan på eventuellt förändrade pendlingsmönster som en permanent bro skulle kunna medföra,
- vikten av dialog med andra aktörer, exempelvis räddningstjänsten och SL,

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Anton Sjöblom

- osäkerhet gällande brons utformning och att information om brons utformning, användning och lokalisering har stor betydelse för hur man ställer sig i frågan.

#### *Övriga synpunkter*

I dialogen med Tranholmens samfällighet har det också konstaterats vikten av att involvera samfälligheten vid eventuella framtida åtgärder som berör Tranholmen.

Kommunen har även fått ta emot synpunkter från medborgare som berör förbindelsen till Tranholmen. Synpunkterna ingår inte i rapporteringen men har tagits emot och noterats. De inkomna synpunkterna ligger i linje med de synpunkter som inkommit via medborgardialogen för Tranholmen, och hälften av synpunkterna har varit för och hälften har varit emot en fast förbindelse till Tranholmen.

#### **Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning**

Den samlade bedömningen av den medborgardialog som genomförts är att det ur medborgarnas perspektiv inte går att peka ut en entydig vilja för eller emot en permanent bro. Det har också lyfts fram att det är en komplex fråga med olika aspekter och även olika tolkningar kring de olika aspekterna. Det går inte ur medborgardialogen att lyfta ett tydligt ställningstagande i frågan om en permanent förbindelse till Tranholmen.

#### **Konsekvenser för barn och unga**

Webbenkäten har riktat sig till alla som är boende i kommunen oavsett ålder och 51 personer har svarat att de är under 19 år och därmed getts möjlighet att ge sitt perspektiv i frågan så att detta kan fångas upp i framtiden.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Avrapporteringen medför inga ekonomiska konsekvenser.

Johan Lindberg  
Kommundirektör

Stefan Sorpola  
Samhällsutvecklingsdirektör

#### Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Redovisning av resultat från medborgardialog om fast broförbindelse till Tranholmen
2. PM Medborgardialog Tranholmen
3. Kommunstyrelsens beslut, 2024-06-17 §111
4. Reservation (C), 2024-06-17 § 111
5. Kommunstyrelsens beslut, 2023-11-27 § 205