



Kultur och fritidsnämnden 2018-09-11

Remissvar: Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040

Ärende

Tekniska nämnden har beslutat 2018-05-30 §37 att skicka tekniska kontorets förslag till reviderad trafikstrategi på remiss till berörda nämnder.

Bildnings- och omsorgsförvaltningens förslag till beslut

Kultur- och fritidsnämnden beslutar att lämna förvaltningens remissvar som svar på remissen.

Bakgrund

Danderyds gällande trafikstrategi är ett viktigt övergripande inriktningsdokument för kommunens långsiktiga transportplanering. Trafikstrategin anger tydliga resultatmål och åtgärder och många av dessa är idag genomförda med goda resultat för trafikområdet. Nu gällande trafikstrategi antogs av kommunfullmäktige 2010. Vid en aktualitetsprövning av den så identifierades ett behov av att utöka trafikstrategins omfattning för att bl.a. bättre möta upp Danderyds pågående och framtida bostadsbyggande och den negativa påverkan som godstrafiken har på miljön.

Arbetet påbörjades under hösten 2016 med en workshop där såväl kommunens politiker och tjänstemän som grannkommuner och berörda myndigheter deltog. En webbdialog genomfördes även med allmänheten som resulterade i mer än 500 enkätsvar om allmänhetens syn på kommunens transportsystem nu och i framtiden.

Tekniska kontoret har genom en arbetsgrupp av tjänstemän inom trafik- och översiktsplanering med stöd av trafikplaneringskonsulter arbetat fram ett förslag till reviderad Trafikstrategi. Arbetet har fortlöpande stämts av med en referensgrupp bestående av kompetenser från såväl tekniska kontoret som plan- och exploateringsavdelningen och miljö- och stadsbyggnads-kontoret.



Håkan Arfwedson

Bildnings- och omsorgsförvaltningens utredning

Danderyds kommun har ett gemensamt Miljöprogram med 5 prioriterade områden.

- Frisk luft
- Friskt vatten
- Biologisk mångfald
- God bebyggd miljö
- Giftfri miljö

Vi ska verka för en god, giftfri och hälsosam miljö samt arbeta långsiktigt. Där det finns behov ska en handlingsplan upprättas och uppföljning ske.

Kultur- och fritidsnämnden ska verka för en hållbar utveckling av planarbetet samt minska klimatpåverkan som stor del består av förbränning av fossila bränslen. Kommunen strävar efter att bli fossilfria.

En stor del av det arbetet förutsätter att vi minskar bilanvändandet i kommunen och uppmuntrar till att invånarna använder cykel eller elfordon. Detta ställer krav på utbyggnad av cykelvägnätet i kommunen samt iordningställa väderskyddade cykelparkeringar vid våra anläggningar. Installation av laddstolpar samt informera om att samåka till träning, match eller andra evenemang. Se över och inventera antalet parkeringar på våra anläggningar.

Bildnings- och omsorgsförvaltningens yttrande

Förvaltningen har tagit fram och överlämnat ett förslag på program till tekniska kontoret om att uppföra väderskyddade cykelparkeringar vid kommunens större idrottsanläggningar. Vi kommer även att informera vid våra anläggningsråd om just samåkning och att ta cykeln. Den primära målgruppen vi har är barn och ungdomar som med fördel kan använda cykel som fortskaffningsmedel. Många aktiva i föreningarna bor i närområdet och behöver inte använda bilen.

Befolkningen i Stockholms regionen ökar snabbt och det finns planer på fler bostäder även i Danderyd. Detta ställer höga krav på effektiva trafiklösningar och vi ser över trafikflöden till idrottsplatserna. I ett första steg ämnar vi informera om att inte ta bilen om det inte är nödvändigt. Vi är emellertid väl medvetna om att på grund av trafiksäkerhetsrisker och vårt vinterklimat, så måste vi även förbättra väg och parkeringsmöjligheter för biltrafiken.



Håkan Arfwedson

Andra förslag:

- På- och avstignings zoner vid idrottsanläggningar.
- Se över och utveckla trafikflöden till idrottsplatserna.
- Farthinder för att sänka hastigheten som påverkar buller och vibrationer till närliggande fastigheter.
- Iordningställa cykelparkeringar.
- Samverka med Tekniska kontoret angående cykelvägnätet.
- På sikt anlägga fler spontanidrottsanläggningar i närområden (lokalt) för att på så sätt minska transporterna och främja rekreation i närområdet.

Johan Harryson
Bildningsdirektör

Håkan Arfwedson
Fritidschef

Handlingar i ärendet

Expedieras
Tekniska nämnden