

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm, inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Ärendet

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har remitterat förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22) till Danderyds kommun. Kommunstyrelsen, som besvarar remissen från kommunen, har remitterat förslaget till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Nämnden ska lämna sitt yttrande till kommunstyrelsen senast 30 april 2021.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden antar tjänsteutlåtande daterat 2021-04-13 med förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remiss.

Bakgrund och förslaget i sammandrag - Danderyd

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2021 (T22). Årets trafikförändringsremiss är präglad av Covid-19 pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin.

Allmänt

Under 2020 sjönk trafikförvaltningens resandeunderlag med nära 50 procent jämfört med 2019, och resandet bedöms vara fortsatt begränsat även under 2021. Under 2020 har trafikförvaltningen upprätthållit full trafik under pandemin, och även förstärkt busstrafiken med ca 50 000 extra avgångar samt kört fler långa tåg än vanligt. Även för 2021 har trafikförvaltningen som målsättning att upprätthålla full trafik och planerar för att på sikt, när restriktionerna hävts, få tillbaka resenärerna till kollektivtrafiken. På än längre sikt väntas Stockholms befolkning fortfarande att växa med omkring 50 procent de kommande 30 åren och för att klara ett robust transportsystem behöver trafikförvaltningen fortsatt arbeta med att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna.

Carl-Johan Bernelid

Löpande mötesserier mellan kommunen och trafikförvaltningen

Trafikförvaltningen har löpande möten med kommunerna, enskilt och i grupp för att främja dialog och utbyte. I remissen framkommer följande:

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare för buss och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

Föreslagen tidtabell**2.1 Tunnelbanan**

Trafikförändringar T22 - Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetrafiken ser vi över eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget.

Inför T22 fortsätter arbetet med att anpassa kvällstrafiken till nya fordon på röd linje.

Carl-Johan Bernelid

Reducera trafikering med insatståg mellan stomtrafiken (Grön och röd linje)

Vi ser över att korta linjestreckningen eller dra in insatstågen i mellan-, kvälls- och heltrafiken. Förslaget ger en något reducerad turtäthet på sträckan Odenplan-Alvik och Liljeholmen-Mörby Centrum.

2.3.3 Sjötrafik**Linje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen**

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets- och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation. Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick. Linjen övervägs att få sista kvällsturen i båda riktningar indragen på grund av lågt resande.

2.4.3 Roslagsbanan

Arninge station planeras att öppna december 2021.

Planskildheter ska byggas vid Frescati och Portvägen (Enebyberg) under juli 2022. Trafikavstängning föranlett av dessa arbeten är ännu ej analyserad.

I övrigt inga övriga trafikförändringar planerade för 2022.

2.5.2 Busstrafik**Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station (NO2204)**

Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 606 Danderyds sjukhus – Djursholms torg (NO2211)

Linjen föreslås få minskad turtäthet i rusningen, från nuvarande 15- till 30-minuterstrafik.

Paketlösning**Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl (NO2201)****Linje 683 Åkersberga stn – Danderyds sjukhus (NO2202)**

För att anpassa busstrafiken till nya Arninge station föreslås linje 615 trafikera Arninge station vilket möjliggör byten till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen. Linje 615 föreslås samtidigt förkortas med sträckan Arninge – Kulla vägskäl, ny linjestreckning blir Täby C – Arninge station. Linjen föreslås få högre turtäthet. En avgång på sträckan Arninge - Ullna strand (Norrtorpsvägen) föreslås tillkomma för anslutning från Stockholmståget ca. 01:00. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägskäl övertas av linje 683, som förlängs från Kulla vägskäl via Rydbo till Arninge station. Alla turer planeras gå till Arninge station vilket innebär att dagens turer till/från Danderyds sjukhus ersätts med turer till/från Arninge. Trafikeringen på linje 683 föreslås prioritera passning med tåg i rusningsriktningen vid Arninge och Rydbo samt så föreslås utökade avgångar kvälls-

Carl-Johan Bernelid

tid alla dagar.

Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus (NO2233)

Linjen föreslås utökas till att få heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista. Linjen föreslås i detta förslag att trafikeras med 15-minuterstrafik i rusningstrafik, övrig tid vardagar samt helger med 30-minuterstrafik. I och med att Arninge station planeras öppnas i december bedöms att sträckan Arninge – Danderyds sjukhus på linje 612 inte längre behövs då den i princip går parallellt med Roslagsbanan. Området har Roslagsbanan, motorvägsbussar, linje 629 och linje 608 för resor mot innerstaden.

Linje 625 Danderyds sjukhus-Söderhall (NT2204).

Linjen föreslås kortas när den nya Arninge station öppnas. Linjen föreslås få ny sträckning Arninge station-Angarn-Söderhall. Vid den nya stationen i Arninge finns det goda möjlighet att byta till Roslagsbanan till och från Täby/Stockholm och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.

Linje 601 Sätra äng – Djursholm (Svalnäs)

Linjen föreslås få färre avgångar natt mot fredag och lördag, avgångarna från Danderyd 03:27 och 04:27 samt från Svalnäs 03:47 föreslås dras in. Linje 610 Danderyds sjukhus – Rosengården Linjen föreslås få färre avgångar natt mot fredag och lördag, avgångarna från Danderyd 02:27 och 03:27 föreslås dras in.

Övrigt

Driftstart av de trafikavtal som reglerar trafiken på Roslagsbanan samt busstrafiken i kommunen är försenade pga. överprövningar och uppskjutna upphandlingar beroende av pandemin.

Förslag till yttrande

Miljö- och stadsbyggnadskontoret bedömer att förslaget motverkar SL:s uttalande och även Danderyds kommuns strävan att förbättra hållbarheten i trafiken, vi behöver mer kollektivtrafik, inte mindre. Det är viktigt att ny teknik tas i beaktande, att inte ökad trafik orsakar luftutsläpp. Dieselbussar byts ut till el-drivna eller annat mer miljövänlig framdrift. Turtätheten behålls med anpassas med fordonens passagerarkapacitet, dvs mindre bussar när det är färre resande men service och turtäthet behålls.

2.1 Tunnelbana

Det vore önskvärt att öka acceptansen för tunnelbanan genom att även anpassa den tidiga morgontrafiken till nya fordon, inte bara kvällstrafiken. Bullerstörningen bör minimeras till ett absolut minimum när risken för att

Carl-Johan Bernelid

uppleva störning är som störst under dygnet. Ur ett miljöperspektiv vill kommunen och även Trafikförvaltningen att folk ska byta trafikslag från personbil till kollektivtrafik, det rimmar därför illa reducera turtätheten under kvällar och helger.

2.3.3 Sjötrafik Linje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen

Sjötrafiken i Stockholms skärgård är gammal och på många andra ställen i Sverige sker ett uppsving för kollektivtrafik med båt. Från ingen trafik till nystartad skärgårdstrafik, exempelvis i Blekinge skärgård i Karlskrona och Ronneby kommuner. Istället för att dra in turer borde Trafikförvaltningen jobba med att göra linjen attraktiv och utreda vad som skulle behövas för att få fler att använda sjötrafiken i allmänhet och denna linje till Tranholmen i synnerhet.

Trafiken som berör Danderyd finns redovisad under sjötrafiken för Lidingö, Waxholm och Stockholm, i och med att det finns sjötrafik i kommunen borde den finnas under egen kommunrubrik så den lätt kan hittas.

2.4.3 Roslagsbanan

Kommunen förutsätter att den framtida trafikökningen på Roslagsbanan inte kommer att påannonseras via en remiss om kommande tidtabell utan den kommer att ske i nära dialog med kommunen. Detta är särskilt viktigt då det finns en stor oro bland kommuninvånarna inför den fördubbling av trafiken som planeras.

Linje 606 Danderyds sjukhus – Djursholms torg (NO2211)

Linje 601 Sättra äng – Djursholm (Svalnäs)

Minskad turtäthet samt indragna avgångar.

Ur ett miljöperspektiv och med beaktande av de miljö- och klimatmål som kommunen antagit, som trafikförvaltningen har tagit del av, rimmar det illa att reducera turtätheten under just rusningen, vilket minskar attraktiviteten att välja bussen istället för bil. Vid färre resenärer bör andra mindre fordon övervägas för att bibehålla turtätheten, exempelvis har många städer mindre bussar som trafikerar områden med mindre antal resenärer. Med fördel skulle dessa mindre fordon vara el-drivna vilket minskar både avgaser och buller. God fortsatt service är en förutsättning för att folk ska återvända till kollektivtrafiken efter pandemin.

Linje 612

Den indragna linjen 612 bör kunna ersättas med Roslagsbanan när Arninge station öppnas.

Löpande mötesserier mellan kommunen och trafikförvaltningen

De omfattande förändringar av järnvägstrafiken som planeras i kommunen, en fördubbling av trafiken på Roslagsbanan, nya tåg, indragningar och

Carl-Johan Bernelid

ombyggnationer av stationer och perronger för att nämna något. Det kan inte nog understrykas vikten av att Trafikförvaltningen verkligen genomför den löpande mötesserien med kommunens olika organ (kommunstyrelse, plan, miljö- och hälsoskyddsnämnd, mfl).

Inför kommande trafikplanering

Miljö- och stadsbyggnad vill understryka vikten av att Trafikförvaltningen arbetar med att identifiera den framtida trafikbelastningen. Är de nu gällande reseprognoserna med exempelvis Roslagsbanan och uppskattat antal tåg per timma relevant? Antal tåg per timma (turtätheten), tågens längd, mm har en stor inverkan på miljön och risken för uppkomsten av olägenhet. Vad kan exempelvis mer distansarbete få för konsekvenser för vårt resande? Det är viktigt att alla nya parametrar läggs in i de tidigare beräkningarna för persontransporter.

Elisabeth Thelin
Bygg- och miljödirektörCarl Johan Bernelid
Miljöchef

Handlingar i ärendet:

1. Tjänsteutlåtande. Svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm, inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22) (2021-04-13)
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22) (2021-03-26)

Expedieras:
Kommunstyrelsen