

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling

BREV
2019-12-04

Ärende/Dok. id.
TN 2019-0013

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Maria Röjvall
08-686 3266
maria.rojvall@sll.se

Danderyds kommun
Miljö- och stadsbyggnadskontoret
Att: Carl Johan Bernelid

Svar angående begäran om faktaunderlag för tillsynsarbete mot buller, Roslagsbanan Danderyd

Bakgrund

Trafikförvaltningen har tagit emot er skrivelse ”Bereda faktaunderlag för miljö- och hälsoskyddsnämndens tillsynsarbete mot buller från SL:s verksamheter i Danderyds kommun, Roslagsbanan”, daterad den 15 oktober 2019.

Förvaltningens synpunkter

Trafikförvaltningen ställer sig frågande till innehållet i skrivelsen. Detta mot bakgrund av följande.

Den 6 mars samt den 12 juni 2018 informerade Trafikförvaltningen på Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträden om de omfattande bullerskyddsåtgärder som har utförts inom projektet Program Roslagsbanan inklusive kostnaderna för dessa. Dessutom informerades nämnden om bakgrunden till att tillståndsansökan för Roslagsbanan enligt miljöbalken kap 9 drogs tillbaka när alla ansökningshandlingar var kompletterade. Informationen från Trafikförvaltningen har varit tydlig om att alla bullerskyddsåtgärder i spår är slutförda i Danderyds kommun. Av totalt 137 lokala åtgärder i Danderyds kommun, det vill säga fönsteråtgärder och lokala skärmar vid uteplatser, återstår idag sex fastigheter. För lokala åtgärder är Trafikförvaltningen beroende av de enskilda fastighetsägarnas medverkan för tillträde till byggnader för besiktningar och genomförande av åtgärder.

Val av bullerskyddsåtgärder har förutom vid presentation för miljö- och hälsoskyddsnämnden även löpande redovisats i tillsynsmöten för Miljö- och stadsbyggnadskontoret. Som exempel kan nämnas införande av spårnära bullerskyddsskärmar som har varit en framgångsfaktor för de omfattande bullerskyddsåtgärderna utmed Roslagsbanan.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Hållbar utveckling

BREV
2019-12-04

Ärende/Dok. id.
TN 2019-0013

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Region Stockholm har i Trafikförsörjningsprogrammet fastställt mål för buller som innebär att *"Alla boende i Stockholms län ska ha bullernivåer på högst 70 dB(A) max på minst en uteplats invid fasad samt maximalt 45 dB(A) inomhus nattetid från den kollektiva spårtrafiken."* Målet är mer långtgående än vad tillsynsvägledande myndighet, Naturvårdsverket, anger i "Riktvärden för buller från väg och spårtrafik vid befintliga bostäder."

I och med de utförda bullerskyddsåtgärderna så innehålls de långsiktiga bullermålen som överensstämmer med de svenska riktvärdena i Infrastrukturpropositionen.

Roslagsbanan är utpekad som riksintresse för kommunikationer. Riksintresset preciserades 2015 i "Roslagsbanan – precisering av riksintresse". Här beskrivs Roslagsbanans funktion, influensområde för buller och den planerade utvecklingen av banan till 2030. Innehållet i riksintressepreciseringen och påverkan i den kommunala planeringen har kommunicerats bl.a. via Länsstyrelsen.

Med de utförda bullerskyddsåtgärderna utmed Roslagsbanan är det möjligt för Region Stockholm att utöka trafiken och samtidigt innehålla riktvärden för buller. Trafikförvaltningens syn är att det inte finns något nytt att tillägga i ärendet.

Med vänliga hälsningar

Maria Röjvall