

Datum
2019-10-15Diarienummer
2018/141Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 STOCKHOLM

Bereda faktaunderlag för miljö- och hälsoskyddsnämndens tillsynsarbete mot buller från SL:s verksamheter i Danderyds kommun, Roslagsbanan

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Danderyds kommun gav miljö- och stadsbyggnadskontoret i uppdrag att bereda ett underlag till miljö- och hälsoskyddsnämnden för det fortsatta arbetet med buller från Roslagsbanan genom Danderyds kommun. Ett av syftena var att utreda om nämnden utifrån miljöbalken ska gå vidare och förelägga om en tillståndsprövning av Roslagsbanan eller vilka andra möjligheter nämnden har för att komma tillrätta med de bullerproblem som finns idag men även undersöka hur verksamheten kommer att bedrivas framöver.

En tillståndsprövning medför att alternativa färdvägar till Roslagsbanan måste utredas av SL. I en tillståndsprövning fastställs ett kontrollprogram av prövande myndighet. Kontrollprogrammet ställer krav på SL att driva sin verksamhet t.ex. enligt de riktvärden för buller som fastställs i beslutet och eventuellt med regleringar av tider och omfattning av verksamheten. Det blir även en prövning av en framtida verksamhet "fullt utbyggd" och med maximal transportkapacitet.

Kontorets utredning visar att nämnden kan förelägga om åtgärder för att komma tillrätta med bullerproblematik m.m. Att nämnden genom sin rådgivande och informerande funktion, har befogenhet att hos berörda organ väcka frågan om förhandlingar och planarbete för att möjliggöra avlastning av Roslagsbanan genom kompletterande användning av andra former av kollektivtrafik. Genom sin tillsynsfunktion kan miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägga SL om att låta tillståndspröva sin verksamhet för Roslagsbanan. Syftet med det skulle vara att få trafikverksamheten reglerad för att minimera och kontrollera störningar från buller och vibrationer i Danderyds kommun.

Innan nämnden eventuellt tar ställning till ett sådant beslut är det viktigt att inhämta nödvändiga uppgifter om den trafikbelastning av Roslagsbanan som planeras, vilka kostnader och effekter som givits av utförda åtgärder och vidare kostnader och effekter av eventuella ytterligare åtgärder som planeras (såsom begränsning av trafikfrekvens, hastighetsbegränsningar och ytterligare tekniska lösningar m.m.)

Enligt miljöbalken är det möjligt att begära in den information som tillsynsmyndigheten behöver för sin tillsyn. Uppgifterna ska redovisas på 5 respektive 10 års sikt från idag.

Datum
2019-10-15

Diarienummer
2018/141

Nedan är de frågeställningar för vilka nämnden önskar få skriftliga svar redovisade av SL. Svar ombedes så snart som möjligt men senast till den 31 januari 2020. Frågorna avser verksamheten i Danderyd kommun:

- En sammanställning av de uppgifter som ligger till grund för att SL hävdar att Roslagsbanan drivs som om den vore tillståndsprövad: villkor, riktvärden, bedömningar, lokalisering, andra sätt att fullfölja transportuppdraget, m.m. En beskrivning hur SL bedriver verksamheten idag och i framtiden med krav på större transportkapacitet, med nya tåg, m.m.
- En samlad komplett redovisning av utförda åtgärder och lösningar samt för planerade åtgärder vilka inte har utförts. Vilka resultat som uppnåtts och förväntas uppnås, åtgärdernas respektive kostnader och miljönytta, vad som undersöks ytterligare och vad som utesluts.
- Redovisa hur SL arbetar mot störningar av buller, vibrationer, spårskrik m.m. Redovisa hur störningarna kommer att gestalta sig i framtiden (på 5 respektive 10 års sikt) och om störningarna kan hindras/minska genom avlastning av Roslagsbanan till mer persontransporter på andra trafikslag.
- Redovisa uppgifter om hur SL beräknar belastningen på Roslagsbanan och ökad bullerpåverkan genom Danderyd vid en utbyggnad av bostäder i Norrort och med förlängd sträckning till Odenplan, samt en redovisning av ytterligare åtgärder som planeras,

t. ex. svara på (på fem respektive 10 års sikt)

Hur ser maxbelastningen ut?

Hur många vagnar ska trafikera Roslagsbanan?

Vilken maxlängd på tåg kommer att trafikera Roslagsbanan i framtiden?

Vilken turtäthet har trafiken på Roslagsbanan nu och på fem års respektive 10 års sikt?

Kommer nattrafik att bedrivas, i så fall vilken och i vilken omfattning?

När kommer en omställning till nya tåg att påbörjas respektive vara helt genomförd?

- Redovisa vilken löpande egenkontroll bedrivs? Hur ser egenkontrollen ut? Hur säkerställs att vibrationer och bullerriktvärdena för både Roslagsbanan och tunnelbanan inte överskrider? Hur hanteras klagomål från närboende?
- Redogöra för SL:s inställning till ny forskning om buller från Världshälsoorganisationen (WHO) som indikerar att en skärpning av riktvärden kvälls- och nattetid skulle befrämja hälsan. Vilka begränsningar, reduceringar, åtgärder skulle behövas för att klara WHO:s rekommenderade riktvärden i Danderyds kommun? Vilka kostnader och vilken miljönytta skulle tillämpningen av dessa riktvärden ge för verksamheten idag och i framtiden?

Datum
2019-10-15

Diarienummer
2018/141

- Redogöra för vilken teknik som används idag? Hur ser forskningsläget ut för ny teknik som minskar störningar från liknande tågtrafik? Redovisning av bästa möjliga teknik idag och i närmaste framtiden, dess kostnader och miljönytta (tåg, räls, elektronisk "motstörning" av buller, vagnkylor, mm).
- Redovisa åtgärder med avseende på hastighetsbegränsning, vilken ställning tar SL till sådana?
- Enligt TWANE- rapporten har antalet tåg per dygn betydelse för hur störande tågbuller upplevs. Antalet tåg är idag stort och sannolikt ger framtida tågtrafik upphov till mer omfattande bullerstörningar. Vilka är SL:s slutsatser av detta?
- Redovisa vidtagna och planerade åtgärder med avseende på begränsning av antalet tåg, vagnar, tåglängder under kvällar, nätter och helger. Vilka kostnader och miljöeffekter innebär eventuella förändringar idag och i framtiden.

Vänliga hälsningar

Elisabeth Thelin
Miljö- och byggdirektör

Carl Johan Bernelid
Miljöchef