



Carl Johan Bernelid

Datum 2019-12-16
Diarienummer 2018/141

AB Storstockholms Lokaltrafik
Att. Sara Catoni
Trafikförvaltningen
105 73 STOCKHOLM

Föreläggande - Inkomma med faktaunderlag för miljö- och hälsoskyddsnämndens tillsynsarbete mot buller mm från SL:s verksamheter i Danderyds kommun, Roslagsbanan

Ärendet

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Danderyds kommun gav miljö- och stadsbyggnadskontoret i uppdrag att bereda ett underlag till miljö- och hälsoskyddsnämnden för det fortsatta arbetet med tillsyn, bland annat buller från Roslagsbanan genom Danderyds kommun. Ett av syftena var att utreda vilka möjligheter nämnden har för att komma tillrätta med de bullerproblem som finns idag men även undersöka hur verksamheten kommer att bedrivas framöver men även om nämnden utifrån miljöbalken ska gå vidare och eventuellt förelägga om en tillståndsprövning av Roslagsbanan.

Innan nämnden eventuellt tar ställning till ett sådant beslut är det viktigt att inhämta nödvändiga fakta och uppgifter om verksamheten, den exempelvis trafikbelastning av Roslagsbanan som planeras, vilka kostnader och effekter som givits av utförda åtgärder och vidare kostnader och effekter av eventuella ytterligare åtgärder som planeras (exempelvis begränsning av trafikfrekvens, hastighetsbegränsningar och ytterligare tekniska lösningar m.m.)

Nämnden skickade en skrivelse med begäran om uppgifter (26:21 MB) till Storstockholms Lokaltrafik (SL) den 15 oktober 2019. SL svarade genom Trafikförvaltningen den 4 december 2019 men utan att besvara de faktiska frågorna. Istället för att fullfölja er informationsplikt redogjordes endast inställning och hållning i frågan; *"Trafikförvaltningen ställer sig frågande till innehållet i skrivelsen"* eller *"Trafikförvaltningens syn är att det inte finns något nytt att tillägga i ärendet"*. SL har inte fullföljt sin skyldighet enligt 26 kap 21 § MB såsom verksamhetsutövare, det är anmärkningsvärt.

Det är skäligt och motiverat att formalisera med ett föreläggande för att miljö- och hälsoskyddsnämnden ska kunna få ett adekvat informationsunderlag för den fortsatta tillsynen av trafikanläggningen genom Danderyd.

Postadress

Danderyds kommun
Miljö- och stadsbyggnadskontoret
Box 74
182 11 Danderyd

Besöksadress

Mörby Centrum
Information Danderyd, plan 4

Växel

08-568 910 00

Direkt

0856891298

E-post

Miljo.stadsbyggnad@danderyd.se

Webb

www.danderyd.se

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Danderyds kommun beslutar att förelägga AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK med organisationsnummer 16556013-0683 att snarast möjligt men senast den 31 januari 2020 lämna de uppgifter och svar på frågeställningar som är specificerat under - *Frågor och uppgifter som ska besvaras*.

Beslutet är fattat med stöd av 26 kap 21 §§ samt enligt miljö- och hälsoskyddsnämndens delegationsordning punkt M.12.9.

Detta beslut kan överklagas. Information om hur man överklagar följer med beslutet.

Frågor och uppgifter som ska besvaras:

Nedan är de frågeställningar för vilka nämnden förelägger och önskar få skriftliga svar redovisade av SL. Frågorna avser verksamheten i Danderyd kommun:

1. En sammanställning av de uppgifter som ligger till grund för att SL hävdar att Roslagsbanan drivs som om den vore tillståndsprövad: villkor, riktvärden, bedömningar, lokalisering, andra sätt att fullfölja transportuppdraget, m.m. En beskrivning hur SL bedriver verksamheten idag och i framtiden med krav på större transportkapacitet, med nya tåg, m.m.
2. En samlad komplett redovisning av utförda åtgärder och lösningar samt för planerade åtgärder vilka inte har utförts. Vilka resultat som uppnåtts och förväntas uppnås, åtgärdernas respektive kostnader och miljönytta, vad som undersöks ytterligare och vad som utesluts.
3. Redovisa hur SL arbetar mot störningar av buller, vibrationer, spårskrik m.m. Redovisa hur störningarna kommer att gestalta sig i framtiden (på 5 respektive 10 års sikt) och om störningarna kan hindras/minska genom avlastning av Roslagsbanan till mer persontransporter på andra trafikslag.
4. Redovisa uppgifter om hur SL beräknar belastningen på Roslagsbanan och ökad bullerpåverkan genom Danderyd vid en utbyggnad av bostäder i Norrort och med förlängd sträckning till Odenplan, samt en redovisning av ytterligare åtgärder som planeras, t. ex. svara på (på fem respektive 10 års sikt).
5. Redovisa hur ser maxbelastningen ut? Hur många vagnar ska trafikera Roslagsbanan? Vilken maxlängd på tåg kommer att trafikera Roslagsbanan i framtiden? Vilken turtäthet har trafiken på Roslagsbanan nu och på fem års respektive 10 års sikt? Kommer nattrafik att bedrivas, i så fall vilken och i vilken omfattning? När

- kommer en omställning till nya tåg att påbörjas respektive vara helt genomförd?
6. Redovisa vilken löpande egenkontroll bedrivs? Hur ser egenkontrollen ut? Hur säkerställs att vibrationer och bullerriktvärdena för både Roslagsbanan och tunnelbanan inte överskrids? Hur hanteras klagomål från närboende?
 7. Redovisa vidtagna och planerade åtgärder med avseende på begränsning av antalet tåg, vagnar, tåglängder under kvällar, nätter och helger. Vilka kostnader och miljöeffekter innebär eventuella förändringar idag och i framtiden
 8. Redovisa åtgärder med avseende på hastighetsbegränsning, vilken ställning tar SL till sådana?
 9. Redogöra för SL:s inställning till ny forskning om buller från Världshälsoorganisationen (WHO) som indikerar att en skärpning av riktvärden kvällen och nattetid skulle befrämja hälsan. Vilka begränsningar, reduceringar, åtgärder skulle behövas för att klara WHO:s rekommenderade riktvärden i Danderyds kommun? Vilka kostnader och vilken miljönytta skulle tillämpningen av dessa riktvärden ge för verksamheten idag och i framtiden?
 10. Redogöra för vilken teknik som används idag? Hur ser forskningsläget ut för ny teknik som minskar störningar från liknande tågtrafik? Redovisning av bästa möjliga teknik idag och i närmaste framtiden, dess kostnader och miljönytta (tåg, räls, elektronisk ”motstörning” av buller, vagnkjolar, mm).
 11. Enligt TWANE- rapporten har antalet tåg per dygn betydelse för hur störande tågbuller upplevs. Antalet tåg är idag stort och sannolikt ger framtida tågtrafik upphov till mer omfattande bullerstörningar. Vilka är SL:s slutsatser av detta?

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Carl Johan Bernelid

Bilagor:

Hur man överklagar

Om du vill överklaga beslutet ska du göra detta till länsstyrelsen i Stockholms län. Adressera överklagandet till länsstyrelsen men skicka/lämna det till:

Datum
2019-12-16

Diarienummer
2018/141

Miljö- och stadsbyggnadskontoret
Box 74
182 11 Danderyd

Miljö- och stadsbyggnadskontoret måste ha ditt skriftliga överklagande senast tre veckor från den dag du fick del av beslutet, annars kan ditt överklagande inte prövas.

Tala om vilket beslut du överklagar genom att ange ärendets diarienummer. Ange också varför du anser att beslutet är oriktigt och vilken ändring du vill ha. Skicka med de handlingar eller annat som du anser stöder din uppfattning.

Skriv under överklagandet med namn och namnförtydligande. Ange också personnummer, postadress och telefonnummer. Om du anlitar ett ombud ska denne underteckna överklagandet. Du måste då skicka med en fullmakt för ombudet.

Om du har några frågor kan du vända dig till miljö- och stadsbyggnadskontoret, vxl 08-568 910 00, besöksadress Mörby Centrum, anmälan i receptionen för Information Danderyd, plan 4.