

Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden Danderyds kommun Diariet
Byggnadsnämnden Danderyds kommun

Begäran om yttrande över avvikelser mellan gällande detaljplan för Danderyd 2:1, 2:25 m.fl., samt Djursholm S383, och arbetsplan

Trafikverket Region Stockholm upprättar ett förslag till arbetsplan för *ombyggnad* av väg E18 på delen norr om trafikplats Danderyds kyrka i Danderyds kommun.

Projekteringsarbetet pågår och visar att den tänkta arbetsplanen kommer att strida mot gällande detaljplan Danderyd 2;1, 2:25 m. fl, samt Djursholm S383. För beskrivning varför arbetsplan kommer att strida mot gällande detaljplan, se bilaga 1.

Inom område med detaljplan eller områdesbestämmelser får inte väg byggas i strid mot planen eller bestämmelserna. Om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas, får dock mindre avvikelser göras (14§ väglagen).

Trafikverket Stockholm bedömer att detta är en mindre avvikelse som inte strider mot detaljplanernas syfte. Vi önskar kommunens yttrande i frågan, det vill säga om kommunen instämmer i vår bedömning eller om kommunen anser att detaljplanernas behöver ändras eller upphävas helt eller delvis. I så fall önskar vi också få del av kommunens bedömning av inom vilken tidsram detta kan kunna genomföras.

Trafikverket emotser kommunens svar senast 2023-02-28

Med vänlig hälsning,

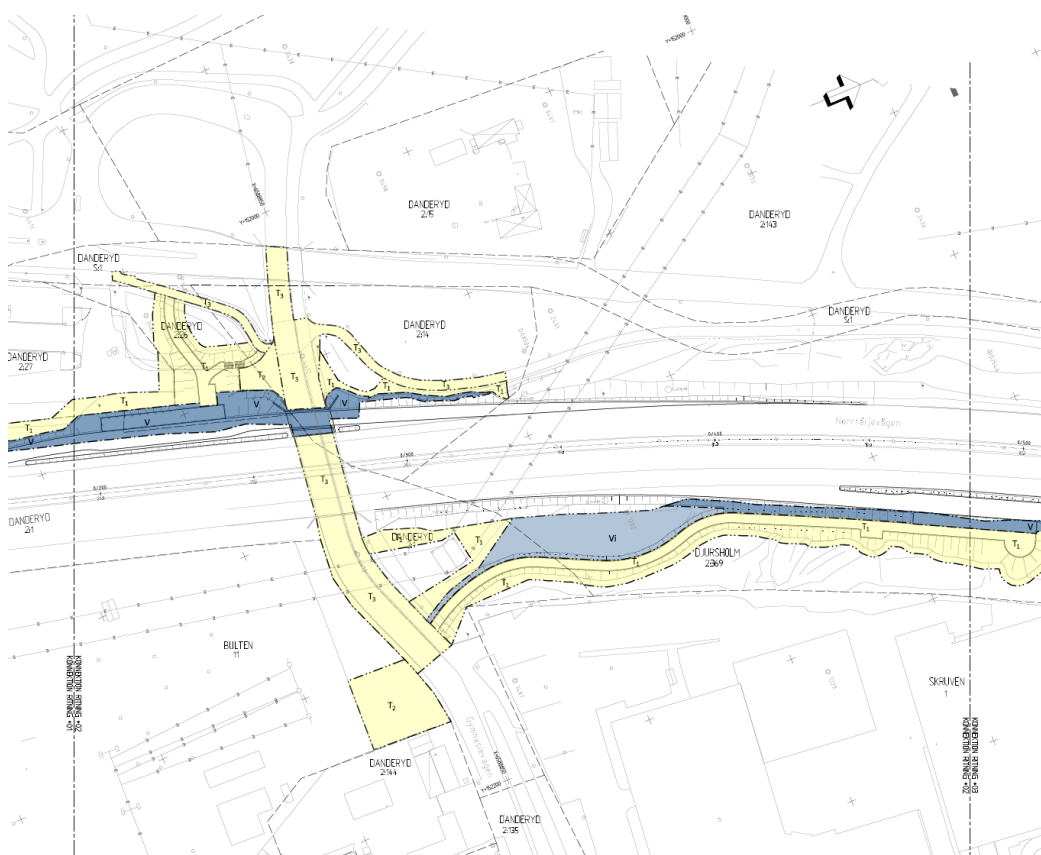
Lars Sandberg

Projektledare, Trafikverket Stockholm

Bilaga 1. Beskrivning av avvikelser mellan gällande detaljplaner och arbetsplan.

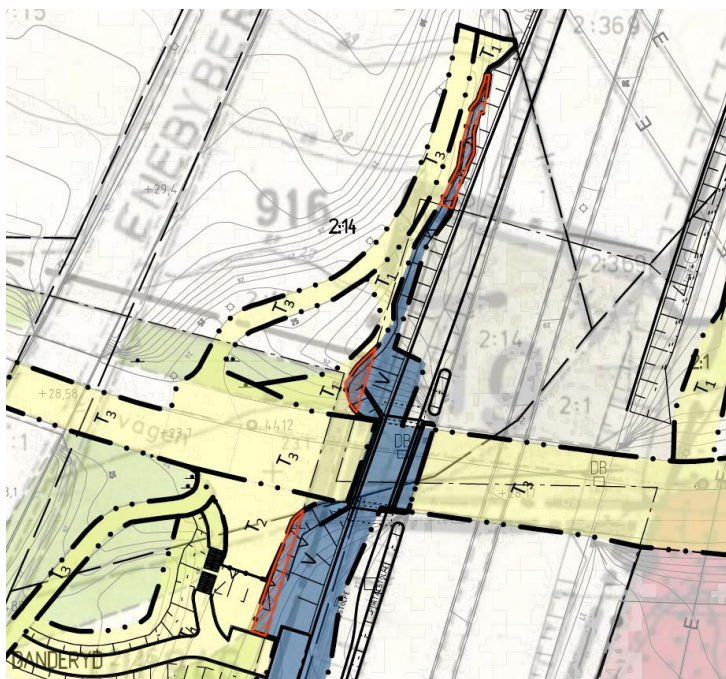
Inom projektet kommer en ny busshållplats (två hållplatslägen) anläggas längs med väg E18, på delen norr om trafikplats Danderyds kyrka, beläget i Danderyds kommun. Busshållplatserna planeras så att de ligger i nära anslutning till närområdets målpunkter, däribland Danderyds gymnasium. Med föreslagen arbetsplan kommer vissa mindre ytor inkräkta på områden som enligt detaljplanerna är bestämda till andra användningsområden.

Figur 1 visar utsnitt av plankartor (i arbetsplanen) som redovisar planerad utbyggnad av busshållplatser. Mörkblått anger nya vägområden. Ljusblått anger område med inskränkt vägrätt, för dike och avvattnings. Gulmarkerade områden är ytor med tillfällig nyttjanderätt. Nyttjanderätten gäller under byggtiden, dock längst till och med 6 månader efter godkänd slutbesiktning



Figur 1: Utsnitt av plankartor (i arbetsplanen)

Figur 2 visar att arbetsplanen i södergående riktning kommer inkräkta på ett område som i detaljplanen är angivet som gräsbesädd vägren och som idag nyttjas som vägren/slånt. Avgränsande område i gällande detaljplan, där dragningen för kommunens GC-väg planeras, nyttjas idag för uppläggning av grus och dylikt. Enligt gällande detaljplan är den bestämd som utfart men används inte som detta av fastigheten.



Figur 2: Avvikelseområde för busstrafik i södergående riktning. Avvikelse (rödskratterat) sker där gällande detaljplan anger vägren med grässädd och arbetsplanen avser att nyttja marken för nytt vägområde (blåmarkerat).

I figur 3 anges de ytor där vägrätten kommer att inskränkas (orange markering). Dessa ytor är i arbetsplanen planerade för dike och avvattning. Denna inskränkning antas inte utgöra en betydande användningsmässig avvikelse gentemot vad som är bestämt i detaljplanen eller hur ytan nyttjas idag.



Figur 3: Avvikelseområde för busstrafik i norrgående riktning. Inskränkning av vägrätten sker där detaljplan anger grönområde/gatuplantering och arbetsplanen anger område för dike och avvattning (orange markering).