

# Riktlinjer för tillsynen över Roslagsbanans trafikverksamhet



Diarienummer	Senast uppdaterad	Beslutsinstans	Processägare	Styrdokumentnummer
M-2024-89	201X-XX-XX § X	Miljö- och stadsbyggnadsnämnden	Miljöchef	Löpnummer fås av KLK efter antagande

## Dokumentets syfte

Riktlinjernas syfte är att beskriva miljö- och stadsbyggnadsnämndens tillsyn över Roslagsbanans trafikverksamhet och miljöpåverkan i Danderyds kommun.

## Dokumentet gäller för

Riktlinjerna gäller miljö- och stadsbyggnadskontorets, på uppdrag av nämnden, arbete med tillsynen av Roslagsbanans trafikverksamhet.

## **Innehållsförteckning**

---

<b>Inledning .....</b>	<b>3</b>
<b>Riktlinje .....</b>	<b>3</b>
<b>Tidplan.....</b>	<b>4</b>
<b>Resursbehov.....</b>	<b>4</b>

FÖRSLAG

## Inledning

---

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ska anta en ny inriktning för tillsynen gällande Roslagsbanan. Roslagsbanan ägs av AB Storstockholms Lokaltrafik (SL). Region Stockholm, genom trafikförvaltningen, förvaltar SL:s tillgångar och avtal. Initiativet till denna riktlinje föranledes av ett behov av att få till stånd en verkningsfull tillsyn gentemot trafikförvaltningen då Roslagsbanan bidrar till stor miljöpåverkan i kommunen.

Riktlinjerna beskriver hur miljö- och stadsbyggnadskontoret, på uppdrag av nämnden, ska bedriva tillsynen av Roslagsbanans verksamhet. Riktlinjerna beskriver i vilket format och omfattning som tillsynen ska bedrivas, samt vilka miljöaspekter som ska behandlas.

Till riktlinjerna hör ett kunskapsunderlag som bland annat ger en detaljerad bakgrund kring tidigare tillsynsförfarande och nuläge. Vidare ges en lägesbeskrivning kring Roslagsbanans verksamhet nu och i framtiden med fokus på bland annat buller, samt en redogörelse kring gällande lagstiftning, riktvärden och trafikförvaltningens egna riktlinjer.

## Riktlinjer

---

Tillsynen över Roslagsbanans trafikverksamhet ska bedrivas på olika sätt, t.ex. genom dialog, information och åtgärdsföreläggande. Tillsynen ska anpassas efter behov och situation. Tillsynen av Roslagsbanans trafikverksamhet ska i huvudsak innefatta följande:

- Regelbundna tillsynsmöten med trafikförvaltningen. Detta för att tillsynsmyndigheten ska få kunskap om trafikförvaltningens egenkontroll för Roslagsbanan i kommunen, samt för att hålla sig uppdaterad i trafikförvaltningens planerade åtgärder och underhåll. Tillsynsmötena bör minst vara två per år, ett på våren och ett på hösten.
- Uppföljning av trafikförvaltningens egenkontroll.
- Löpande dialog och vid behov förelägga om att trafikförvaltningen utför egna utredningar och mätningar.
- Vid behov begära att trafikförvaltningen inkommer med annan information som nämnden anser är nödvändig för att kunna bedriva tillsynen på ett tillfredsställande sätt.
- Hantering av inkomna klagomål gällande Roslagsbanans miljöpåverkan.
- För speciellt bullerutsatta miljöer, inklusive förskolor och grundskolor, ska tillsyn fokusera på dessa särskilt så att åtgärder prioriteras.
- Bevaka miljö- och hälsoaspekter i och med kapacitetsökningen på Roslagsbanan samt kumulativa effekter såsom avgasutsläpp och olägenheter vid överfarter.

Regelbundna tillsynsmöten ska hållas med trafikförvaltningen för att skapa ett bättre kunskapsläge gällande miljöpåverkan med huvudfokus på buller. Syftet med två tillsynsmöten per år, ett på våren och ett på hösten, är att få

till stånd en kontinuerlig dialog med trafikförvaltningen. Under tillsynsmötena bör främst miljöaspekten buller behandlas, men även andra miljöaspekter som t.ex. mass-, dagvatten- och kemikaliehantering, samt användning av bekämpningsmedel behöver utredas och behandlas inom ramen för tillsynen. Vidare ska miljö- och stadsbyggnadskontoret tillse att trafikförvaltningen bedriver egenkontroll av sin verksamhets miljöpåverkan på ett aktivt sätt och att åtgärder vidtas. Under dessa möten kan även komplicerade klagomålsärenden, resultat av genomförda bullermätningar och åtgärder diskuteras vid behov. Utöver tillsynsmöten ska händelsestyrd tillsyn fortsatt bedrivas vid behov, t.ex. genom klagomålshantering.

Danderyds kommun har återkommande planeringsmöten med trafikförvaltningen. På dessa möten har främst pågående och planerade trafikprojekt avhandlats men också allmänna frågor om buller. Miljö- och stadsbyggnadskontoret ska, genom intern samverkan med tekniska kontoret samt insyn och deltagande i planeringsmöten med trafikförvaltningen, hålla sig informerad om trafikförvaltningens arbete med kapacitetsökningen på Roslagsbanan.

## **Tidplan**

---

Miljö- och stadsbyggnadskontoret ska påbörja arbetet med tillsynen över Roslagsbanans trafikverksamhet i enlighet med denna riktlinje från och med våren 2024. Riktlinjen ska införlivas i nämndens tillsynsplaner från 2025 och framåt.

## **Resursbehov**

---

Utifrån behovsutredningen 2024–2026 bedöms att miljö- och stadsbyggnadskontoret har tillräckliga resurser för att kunna arbeta enligt riktlinjen för tillsynen över Roslagsbanans trafikverksamhet (dnr M-2023-1025).

För regelbunden tillsyn över Roslagsbanan ska en årlig tillsynsavgift tas ut enligt Danderyds kommuns taxa. Enligt beslut om klassning och årlig avgift för tillsyn enligt miljöbalken avseende Roslagsbanans tillsyn (dnr 2022-331) betalar trafikförvaltningen i dagsläget en årlig avgift som motsvarar 28 tillsynstimmar. I tiden för tillsyn ingår bland annat granskning av rapporter och egenkontroll, inspektion inklusive restid, förberedelser och efterarbete. Den årliga avgiften kan komma att justeras framöver för att möta eventuella förändrade tillsynsbehov.