

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

Bilaga till remissredogörelse

Nedan följer en sammanfattning av de synpunkter och kommentarer som framförts i ärendet av enskilt berörda såsom fastighetsägare, grannar, bostadsrättsföreningar och berörd allmänhet. Yttrandena har sorterats i alfabetisk ordning. Bostadsrättsföreningar redovisas först. Därefter redovisas inkomna yttranden efter fastighetsbeteckning. Enskilda yttranden utan någon fastighetsbeteckning redovisas sist efter förnamn. 42 yttranden med synpunkter har inkommit. Två remissparter har svarat att de inte har några synpunkter.

Kommentarer på återkommande synpunkter i yttrandena har kategoriserats efter teman och redovisas i avsnitt 3.3 i remissredogörelsen. Nedan följer miljö- och stadsbyggnadskontorets (nedan kallad kontoret) kommentarer på mer specifika synpunkter.

Bostadsrättsföreningar

BRF Charlottenberg 3, [REDACTED] önskar att in- och utflygning inte sker över deras område, det vill säga söderut från sjukhuset, för att minimera bullerstörningarna vid deras hus.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att BRF Charlottenberg består av flerbostadshus inom fastigheten Sjukhuset 8 som ligger ca 360 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

För bemötande av synpunkter avseende buller och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

BRF Inverness 1, [REDACTED] framför att de värdesätter vikten av medicinska transporter för att rädda liv och ser positivt på att fler transporter kan rädda flera liv, men är starkt oroade över de negativa miljö- och hälsopåverkan som denna ökning av flygningar kommer att medföra. De önskar att åtgärder för att säkra samhällsfunktionen med hänsyn till närboende och belyser att ökningen av helikopterflygningar kommer resultera i ökning av buller i området, vilket har negativa hälsoeffekter.

De yrkar bland annat på att en ny bullerutredning ska tas fram med dagens förutsättningar, att mätningar görs för föreslagna flygvägar och i vissa lägenheter som referensvärden, att inflygningsvägar och bullerskyddsåtgärder ses över och att

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

åtgärdernas kostnader och effekter jämförs, samt att åtgärder inte ska bekostas av boende.

Vidare anser de att det är viktigt att inleda en dialog med sjukhusledningen, kommunala myndigheter och boende för att diskutera och komma överens om en lösning som tillgodoser behovet av effektiva transporter samtidigt som det minimerar negativa effekter på boendeområdet.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att BRF Inverness 1 består av flerbostadshus inom fastigheten Sjukhuset 18 som ligger ca 500 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

Kontoret gör bedömningen att inga mer bullerutredningar behövs för anmälningsärendet. Däremot ser kontoret att det kommer att krävas bullerutredning, som inkluderar mätning, efter att helikopterflygplatsen är tagen i drift. Detta har inkluderats i en skrivelse i nämndens beslut om försiktighetsmått.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar och åtgärder hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

För bemötande av synpunkter avseende samråd och dialog hänvisas till avsnitt 3.2, kontorets kommentarer på Danderyds villaägareförenings yttrande.

BRF Masten, [REDACTED] framför att det är viktigt för sjukvården men att barn kan bli rädda. Huset skakar kraftigt när helikoptern sjunker från 300 till 60 meter och ökad trafik blir särskilt störande på natten. Västra inflygningen är okej och påverkar få. I övrigt bör inflygning följa E18 där bullerskydd redan finns för att minska störningarna.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att BRF Masten består av flerbostadshus inom fastigheten Masten 1 som ligger ca 600 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

För bemötande av synpunkter avseende buller och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

BRF Sjukhuset 3, [REDACTED] framför att ett flertal närliggande fastigheter påverkas av buller och att många barn och äldre bor i området. Flygningar som kommer söderifrån har under ett antal år gått via Stocksundet och Edsviken och därmed inte flugit direkt över området Mörbylund/Charlottenberg, men fler flygningar upplevs numera ske rakt mot sjukhuset vilket genererat ökad bullerstörning. Förutom olycksrisken så är bullret från en överflygande helikopter på relativt låg höjd oerhört störande då det studsar mellan huskropparna. Fler flygrörelser

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

skulle innebära stor olägenhet för boende och även påverka fastigheterna i området. Flygväg bör följa E18 och inte gå över deras område.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att BRF Sjukhuset 3 består av flerbostadshus inom fastigheten Sjukhuset 15 som ligger ca 430 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser, flygvägar och olycksrisk hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

BRF Timmerhuggaren, [REDACTED] framför att fastigheten ligger nära sjukhuset och de är oroliga för inomhus- och utomhusmiljön beträffande buller. Många flygningar sker redan över fastigheten och de vill inte att bullret ska öka.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att BRF Timmerhuggaren består av lägenhetshus inom fastigheten Timmerhuggaren 1 som ligger ca 760 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA vid in- och utflygning i nordostlig sektor.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

Enskilda fastighetsägare

[REDACTED] betonar att transporter av akut sjuka är en mycket viktig samhällsfunktion som självklart måste finnas. De anser att informationen som skickats ut varit kortfattad och innehåller otydligheter. Bland annat då det står att nuvarande helikopterflygplats genererat ca 300 flygrörelser per år, men att antalet flygrörelser år 2023 egentligen var ca 500. Vidare noterar de att remissen inte har nått ut till samtliga närboende.

De noterar att riskutredningen togs fram 2004 och därmed inte är helt aktuell. De hänvisar också till den utökade helikoptertrafiken till Karolinska med Regionen Stockholms moderna helikoptrar som bullrar mer än andra modeller. De anser även att information saknas om varför behovet av den starkt utökade helikopterflygningen till Danderyds sjukhus uppkommit och undrar om tanken är att sjukhuset ska ta över andra sjukhus transporter. Vidare yrkar de på att kommunen ska tillse att endast livsviktiga transporter sker.

Bullret kommer särskilt ha en påverkan under sommaren när de är utomhus och sover med öppna fönster. De hänvisar till gällande riktvärden för buller, Boverkets byggregler samt bullrets negativa hälsoeffekter. De yrkar på att Danderyds kommun och Region

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

██ motsätter sig den planerade utökningen av flygverksamheten med hänvisning till att såväl värdet på berörda fastigheter som människors hälsa kommer påverkas negativt. Flera skolor och förskolor finns i nära anslutning till platsen och den utredning som lagts fram visar inte hur det kraftigt ökade bullret kommer att påverka nämnda verksamheter samt barn och ungas hälsa och utveckling. Det har inte heller angetts om en alternativ placering på annan plats utretts eller varför man nu väljer att flytta verksamheten hit. Om åtgärden utförs måste berörda fastighetsägare kompenseras för uppkommen värdeminskning på fastigheten.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 820 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning i sydostlig sektor.

Gällande alternativ placering så bedömer kontoret att det inte är aktuellt att anlägga helikopterflygplatsen någon annanstans än på sjukhusets tak.. Bygglov är meddelat den 15 september 2020 (§ 140) av dåvarande byggnadsnämnden. Ingen alternativ redogörelse kommer därmed att krävas inom ramen för anmälan om miljöfarlig verksamhet.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser, flygvägar och påverkan på fastighetsvärde hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██ framför att de störs av trafikbuller från E18 och att närboende tidigare efterfrågat bullerskyddsåtgärder vilket inte har hörtsammats från kommunen. Den utökade flygverksamheten kommer att öka bullret ytterligare vilket kommer vara störande för många och detta är något de är starka motståndare till.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 760 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning i sydostlig sektor.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██ motsätter sig utökad helikopterverksamhet. Enligt information ska det till stor del handla om privat turistsightseeing, vilket kommunen inte bör godkänna. Under sommaren har det varit mycket störande med 3-4 flygrörelser per timma, med bullernivåer som gjort att normal samtalston varit omöjlig.

Kontorets kommentarer

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 1830 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger utanför området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

Anmälan avser inte privata helikopterverksamheter, helikopterflygplatsen ska användas för samhällsviktig verksamhet. Helikopterflygplatsen avser i huvudsak ambulanshelikoptrar, men att även polis- och militärhelikoptrar ska kunna landa vid behov.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████ önskar att information om den utökade flygverksamheten hade kommit tidigare. Vidare lyfter de att buller från helikoptertrafik inte är att jämföra med vanliga buller från flygplatser. De yrkar på att kommunen ställer krav på verksamheten att flygvägar anpassas efter hänsyn till buller, bullernivåer dämpas vid källan, bullermätning och uppföljning sker regelbundet och att miljö- och utsläppsstudier bör göras. Den befintliga helikopterflygplatsen bör avvecklas och avspärningarna vid denna bör hävas så att det åter kan bli promenadväg längs vattnet.

██████████ ställer sig bakom yttrandet ██████████

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheterna ligger ca 500 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

Enligt miljölagstiftningen ska en anmälan om miljöfarlig verksamhet inkomma till tillsynsmyndigheten senast 6 veckor innan verksamheten ska starta. Verksamheten har dock inkommit med sin anmälan betydligt tidigare än så i och med att kontoret har aviserat att det kommer att krävas gott om tid för handläggning av ärendet, och att beslut om den anmälda verksamheten ska fattas i miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Den befintliga helikopterflygplatsen kommer att avvecklas och platsen kommer att återställas när den nya helikopterflygplatsen är i drift. I samband med avvecklingen kommer området att kunna saneras från föroreningen PFAS. Ett tillsynsärende pågår rörande saneringen och återställningen.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████ framför att inflygningsvägarna från 300 meter ner till flygplatsen på ca 60 meter är inte optimala. Det lågfrekventa rotorbullret skakar hus och skrämmer barn. Den västra inflygningen berör väldigt få och med respektavstånd. I övrigt bör E18 användas som inflygning, där fastigheterna är

Datum
2024-10-29

Diarienummer
M-2024-376

bullerisolerade. För den sydvästra vägen har konsulten inte tagit med östra Mörbylund som då när utredningen gjordes var i planstadiet. Men nu bor människor där.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 570 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

I den kompletterade versionen av bullerutredningen finns Östra Mörbylund etapp 1 och 2 med.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████████████████ motsätter sig godkännande av 1250 flygrörelser per år. Det är flest flygrörelser under sommaren när det kan handla om upp till 5-6 flygrörelser på en dag, medan det under vintern kan gå flera dagar utan flygrörelser. Samtal kan inte föras utomhus eller med öppna fönster och egna mätningar visar på 80-90 decibel. Om mönstret fortsätter med att flygrörelserna är flest under sommaren kan det handla om upp till 20 flygrörelser per dygn. När landning sker på natten innebär det ofrånkomligt att nattsömnen påverkas.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 540 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████████████████ har förståelse för att det ligger i samhällets intresse med helikopterflyg, men ställer sig frågande och negativ till ökningen av flygningar till Danderyds sjukhus. Redan idag är det mycket buller både dag och natt. Mer information om flygvägar och vilka alternativ som finns skulle behövas innan det går att godkänna verksamheten.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 540 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

████████████████████ framför att de bor rakt under in- och utflygningen vid sjukhuset och att ökningen av flygrörelser kommer att försämra boendemiljön. Störningarna kännetecknas av mängden flygningar samt hur flygningarna genomförs. De är även oroliga att värdet på fastigheterna kraftigt kommer sjunka.

Området redan är belastat av bland annat buller från vägtrafik, golfbanan och helikoptertrafik. De önskar att kommunen så långt det är möjligt går närboende till mötes. För den situation samhället inte kommer att beakta denna aspekt önskar de att helikoptrarna inte flyger direkt över fastigheten, att de inte flyger så lågt som de gör idag samt att de tilldelas en flygrutt utmed skogen på Edsvikens södra sida där de kan ta höjd med betydligt mindre störningar som följd.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 730 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning i nordvästlig och sydvästlig sektor.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser, flygvägar och påverkan på fastighetsvärde hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

████████████████████ motsätter sig helikopterflygplatsen då det redan i dagsläget inte går att vara utomhus prata när en helikopter flyger över eller nära huset och att de planerade antalet flygrörelser per dag blir ohållbart. Efterfrågar ifall det finns möjlighet att minska bullret samt om det finns några garantier att det inte blir fler flygrörelser framöver.

Fastigheten kommer sjunka i värde och de som privatpersoner inte ska behöva stå för det. Om helikopterflygplatsen godkänns måste husägare kompenseras motsvarande värdeminskningen.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 550 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

Det finns inga garantier för att antalet flygrörelser inte kommer att öka i framtiden. Dock kan anmälningsplikt även gälla ändring av en verksamhet, om ändringen har betydelse från störningssynpunkt. Vid en ökning av antalet flygrörelser behöver verksamheten skicka in en sådan anmälan till tillsynsmyndigheten. Ett exempel på sådant förfarande är när Södersjukhuset anmälde ändring när de avsåg att utöka antalet flygrörelser från 1500 till 3000 per år.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser, flygvägar och påverkan på fastighetsvärde hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

████████████████████ framför att det är positivt att sjuktransporter blir snabba och effektiva men att bullerkonsekvenserna bör beaktas i närområdet. De vill att kommunen inte oförbehållsamt accepterar förslaget utan att kräva successiva utvärderingar av olägenheterna genomförs och att frågan kan omprövas vi behov.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 790 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning i nordostlig sektor.

Kontoret tar till sig av synpunkter gällande behov av uppföljning när verksamheten är i drift. Flygverksamheten kommer att följas upp inom ramen för tillsynen över den nya helikopterflygplatsen, bland annat genom att verksamheten kommer att behöva redovisa antalet avvikelser från de i anmälan angivna flygvägarna och hur många flygrörelser som skett nattetid. Detta finns formulerat i en skrivelse i nämndens beslut om försiktighetsmått.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

████████████████████ framför att inflygning i dagsläget sker rakt över deras fastighet vilket orsakar buller och vibrationer. Den nya landningsplatsen ligger mycket närmare fastigheten vilket antas medföra lägre inflygning över fastigheten med ökat buller. Bullerutredningen har inte har beaktat störningarna i samband med inflygning utan endast vid landning och detta borde utredas. Alla berörda närboende borde få möjlighet att ge synpunkter på den kompletterande utredningen.

Kontorets kommentar

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 590 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

Kontoret gör bedömningen att inga fler bullerutredningar behövs för anmälningsärendet. I utredningen görs bedömningen att riktvärdet 70 dBA kommer att överskridas vid bostäder inom 700 meter från helikopterflygplatsen samt i en avsmalnande korridor längs in-/utflygningsvägarna i samband med en flygrörelse. Kontoret ser ingen anledning att tro att högre bullernivåer skulle förekomma utanför det område som bullerkartorna visar. Däremot ser kontoret att det kommer att krävas bullerutredning, som inkluderar mätning, efter att helikopterflygplatsen är tagen i drift. Detta har inkluderats i en skrivelse i nämndens beslut om försiktighetsmått.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

[REDACTED] framför att den nya helikopterflygplatsen blir kraftigt utökad och omlokaliserad inom sjukhusområdet jämfört med nuvarande helikopterflygningar till Danderyds sjukhus. De ställer sig frågande till hur ofta de utstakade flygvägarna kommer att användas kontra snabbare inflygningsstråk vid akuta helikoptertransporter.

En fråga är på viken höjd över marken den ny plattan på taket ligger jämfört med den gamla flygplatsen som ligger nedsänkt vid vattnet med bullerhinder runt kring. De framför även att det är viktigt att få vetskap om hur länge helikoptermotorerna är i gång vid landning, stillastående på plattan respektive uppstigning och vad som krävs ur flygsäkerhetssynpunkt och beredskap.

De föreslår ett tillstånd med krav att inflygningar styrs till de utpekade stråken och gränser för icke nödvändig tomgångskörning. De framför även att det är viktigt med uppföljningar efter det att verksamheten är i drift och att dessa uppföljningar tillgängliggörs för allmänheten. Avvikelse i helikopterflygtrafiken jämfört med tänkt tillståndsgivningen skall kunna ge kommunen möjlighet att revidera tillståndet med tanke på buller efter ett antal år. De hoppas att man med dagens teknik kan förena den viktiga ambulanssjukvården och samtidigt begränsa bullerstörningarna för närboende.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 890 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger utanför området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning.

Anmälan om miljöfarlig verksamhet är inte en tillståndsprövning. Tillsynsmyndigheten ska i handläggningen av anmälningsärendet bedöma vilka effekter verksamheten har på människors hälsa och miljön och om dessa är sådana att verksamheten kan godtas. Kontoret tar till sig av synpunkter gällande behov av uppföljning när verksamheten är i drift. Flygverksamheten kommer att följas upp inom ramen för tillsynen över den nya helikopterflygplatsen, bland annat genom att verksamheten kommer att behöva redovisa antalet avvikelser från de i anmälan angivna flygvägarna och hur många flygrörelser som skett nattetid. Detta har formulerats i en skrivelse i nämndens beslut om försiktighetsmått.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

[REDACTED] framför att fastigheten redan är utsatt för buller och verksamheten kommer kraftigt att minska trivseln och i förlängningen minska fastighetens marknadsvärde.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 630 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser, flygvägar, och påverkan på fastighetsvärde hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

motsätter sig ökningen av helikoptertrafiken vid sjukhuset och anser att denna ökning kommer medföra betydande negativa konsekvenser för närboende och kulturmiljön i området. De ifrågasätter behovet av ökningen och föreslår att man i stället bör satsa på utökning vid Karolinska Universitetssjukhuset. De framför att det för närboende är skillnad i upplevd störning om en helikopter landar på nuvarande helikopterflygplats i marknivå jämfört med om en helikopter landar på taket. Extra bekymmersamt är bullret från flygningar nattetid.

Vidare påtalar de att verksamheten kommer påverka det kulturklassade området AB48 Gamla Stocksund-Mörby som utgör riksintresse för kulturmiljövård. Enligt miljöbalken ska sådana områden skyddas mot åtgärder som kan innebära påtaglig skada. De gamla husen kan inte skyddas från buller utan att förstöra det kulturhistoriska värdet och helikoptertrafiken skulle således medföra oacceptabla konsekvenser och strida mot lagstadgade krav.

De anser att riskutredningen är missvisande med hänvisning till att gamla hus inte kan ljudisoleras på samma sätt som nya hus. De ställer sig frågande till om kommunen avser att uppfylla kraven på att skydda riksintresset för kulturmiljövården och anser att den föreslagna utökningen av helikoptertrafiken inte bör genomföras. Om kommunen ändå beslutar att gå vidare med projektet, måste särskilda åtgärder vidtas för att minimera påverkan på närboende och för att skydda kulturmiljön. Detta inkluderar en omprövning av flygvägar, implementering av bullerdämpande åtgärder och en detaljerad plan för hur kulturhistoriska värden ska bevaras.

Yttrandet är undertecknat av flera fastighetsägare/privatpersoner boende på 14 fastigheter.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att flera av fastigheterna ligger ca 500-650 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheterna ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

Enligt Riksantikvarieämbetet utgör Gamla Stocksund – Mörby ett sådant område av riksintresse för kulturmiljövården i Stockholms län enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. I bestämmelsen stadgas att sådana områden ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada natur- eller kulturmiljön. Av Naturvårdsverkets handbok med allmänna råd (NFS 2005:17) framgår emellertid att de s.k. hushållningsbestämmelserna som framgår av 3 kap. miljöbalken inte är tillämpliga vad gäller alla typer av åtgärder – och att detta bl.a. gäller anmälningspliktiga verksamheter enligt miljöbalken. Uttalandet bör kunna tolkas på så sätt att en verksamhet som är anmälningspliktig enligt miljöbalken inte kan anses påtagligt kunna skada natur- eller kulturmiljön på det sätt som avses i 3 kap. miljöbalken.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

För att bemöta uttalandena i remissvaret vill kontoret ändå betona att bedömningen är att den aktuella helikopterverksamheten är möjlig att förena med en från allmän synpunkt lämplig användning av markresurserna. Det saknas vidare stöd för påståendet att de ifrågavarande byggnaderna inom riksintresseområdet i kommunen skulle vara i behov av bullerskydd på grund av den anmälda helikopterverksamheten. Då den anmälda verksamheten, bedömt i ljudnivåer, inryms för vad som anses tillåtet enligt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader bedömer kontoret att den föreslagna utökningen av helikopterverksamheten inte kommer att leda till oacceptabla störningar. Kontoret är således av bedömningen att de två intressena är möjliga att förena, och detta inom ramen för den föreslagna utökningen av helikopterverksamheten.

Skulle det senare visa sig att riktvärdena enligt ovan nämnda förordning överskrids när verksamheten är i drift blir åtgärdsalternativ något som kommer att behöva prövas i bygglovsprocesser i varje enskilt fall. Detta är inget som nämnden kan ta ställning till i förväg.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

████████████████████ har svarat på remissen i egenskap av ordförande för Danderyds villaägareförening men har även inkommit med samma yttrande i egenskap av privatperson.

En sammanfattning av yttrandet i fråga återfinnes i avsnitt 3.2, Danderyds villaägareförenings yttrande, i remissredogörelsen.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 2330 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning i nordvästlig sektor

Kontorets kommentarer på yttrandet återfinnes i avsnitt 3.2, Danderyds villaägareförenings yttrande i remissredogörelsen

████████████████████ har full förståelse för behovet av inkommande helikoptertransporter, men att en ökning från 300 till 1250 flygrörelser med landning på taket innebär förhöjda bullernivåer som inte är sunt.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 590 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

[REDACTED] anser att kommunen redan har tillräckligt med buller med hänvisning till E18 och polis- och ambulanshelikoptrar. De ifrågasätter varför den nuvarande helikopterflygplatsen inte ska fortsätta att användas, där sjukhusbyggnaderna fungerar som bullerskydd vid start och landning.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 1200 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning i nordostlig sektor.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

[REDACTED] framför att det är problematiskt att förlägga en helikopterflygplats så nära tät bostadsbebyggelse och att de redan idag upplever bullret som stör deras sömn och som nu är planlagt att öka markant. 6 § Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader anger vilka bullernivåer som ej bör överstigas, samt att begränsningar på tider för flygningar bör införas och inte bör ske utanför kl 06:00 och 22:00.

I första hand bör en helikopterflygplats ej anläggas i närheten av bostadsbebyggelse alls, på grund av att det är en miljöfarlig verksamhet, då den innebär en olycksrisk samt påverkar människors hälsa negativt genom buller. Om verksamheten godkänns bör större hänsyn tas till buller och miljö. Exempelvis genom att begränsa flygtider och inflygningshöjd för att undvika miljöpåverkan och buller.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 830 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning i sydostlig sektor.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser, flygvägar och olycksrisk hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

[REDACTED] framför att det aktuella området redan är hårt belastat av buller från väg- och spårtrafik, och en sådan kraftig ökning av helikopterflygningar är oacceptabel. Förslag att flygvägarna justeras i höjd för att minska bullernivåerna för närboende, att man bör överväga att begränsa antalet tillåtna flygningar till ett mer rimligt antal, att ansvariga myndigheter bekostar bullerdämpande åtgärder på såväl fastigheter som på helikoptrarna, samt att äldre helikoptrar bör förbjudas. Inflygningsväg bör primärt väljas utifrån bullerpåverkan.

Bullerutredningen visar inte korrekt antal flygrörelser, vilket skapar osäkerheter om utredningens tillförlitlighet och relevans för den nuvarande ansökan. En uppdaterad och mer omfattande bullerutredning bör därför genomföras innan något beslut fattas.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376*Kontorets kommentarer*

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 540 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

████████████████████ framför att ökat antal flygrörelser kommer ge upphov till ökat helikopterbuller. Näst intill samtliga flygningar idag sker över bostadsområden och på väldigt låg höjd. E18 föreslås används som inflygningsväg. I sammanhanget bör man beakta att det i området även förekommer annan flygverksamhet såsom polis- och militärhelikoptrar och privat helikopterflygning. En fråga är om privat flygning på lägre höjder skulle kunna förbjudas för att minimera störningen.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 690 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

Frågan om att förbjuda privat flygning i området är inget som hanteras inte inom denna anmälningsprocess. Helikopterflygplatsen kommer i huvudsak avse ambulanshelikoptrar, men att även polis- och militärhelikoptrar ska kunna landa vid behov.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

████████████████████ framför att sjuktransporter med helikopter av akut sjuka är en mycket viktig samhällsfunktion som självklart måste finnas. Dock finns det brister i underlaget. Bland annat framgår i anmälan att nuvarande verksamhet har genererat 300 flygrörelser per år men antalet flygrörelser under 2023 egentligen var ca 500, samt att riskutredningen är ca 20 år gammal. Fler borde också blivit inbjudna att yttra sig.

Det förekommer fler flygrörelser under sommaren när man vill kunna vistas utomhus och sova med öppna fönster. Fastigheten är ett äldre hus med sämre ljudisolering är moderna hus. Fastigheten ligger inom den nordvästra inflygningen där bullerutredningen visar på höga bullernivåer. Kommunen och Region Stockholm bör göra sitt yttersta för att komplettera underlaget och minimera störningen.

Kontorets kommentarer

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 300 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser flygvägar och riskutredningen hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

För bemötande av vilka som har fått ta del av remissen hänvisas till 3.2, kontorets kommentarer på Danderyds villaägareförenings yttrande.

████████████████████ framför att en av flygvägarna passerar rakt över fastigheten med kraftigt flygbuller som följd. Av de fyra flygvägar som Transportstyrelsen prövat förordas alternativ tre eller fyra för minsta bullerstörning. Förslag att upprätta ett bullerskyddat område som normalt inte får överflygas inom 200 meter söder till 200 meter norr om Kevinge strand.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 860 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning i sydvästlig sektor.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

████████████████████ framför att den utökade flygverksamheten kommer att öka bullernivån som idag är väldigt ansträngande för boende i närområdet och att Danderyds sjukhus inte är ett traumasjukhus där behovet av helikopter är störst. Flygverksamheten borde därför inte behöva utökas så pass mycket som anmälan avser.

Kontorets kommentarer

Kontoret noterar att fastigheten ligger ca 1250 meter från den planerade helikopterflygplatsen. Fastigheten ligger inom området som riskerar att överskrida riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid in- och utflygning i nordostlig sektor.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

Privatpersoner/okänd fastighet

████████████████████ framför att de redan nu upplever redan höga bullernivåer från E18, där det fortfarande inte finns bullerskydd, och uttrycker oro för att buller kommer öka och negativt påverka boendemiljön med den nya helikopterflygplatsen, särskilt nattetid. De förstår behovet av helikopterflygningar men att det inte kan vara på bekostnad av att människor inte kan sova, och förordar starkt att nuvarande helikopterflygplats är kvar.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376*Kontorets kommentarer*

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

Den nuvarande helikopterflygplatsen har operativa begränsningar och kommer att avvecklas. I samband med avvecklingen kommer området att kunna saneras från föreningen PFAS . Ett tillsynsärende pågår rörande saneringen och återställningen.

██████████ önskar få svar på vilka flygvägar som är beslutade, om nuvarande flygvägar bibehålls kommer bullerstörningar från ökade antalet flygningar omöjliggöra nattsömn i området vid Mörby station som redan är stört av buller från helikoptertrafik, Roslagsbanan och E18. Vidare önskas även svar på om helikoptrarna kommer stå på tomgång på flygplatsen, i och med att detta skulle orsaka allvarliga bullerstörningar ur miljö- och hälsoperspektiv.

Kontorets kommentarer

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████ har full förståelse för att vissa sjukdomsfall kräver akuttransport. De flesta av bostadshusen i närområdet vid Stocksund är byggda i början av 1900-talet. Byggstandarden avseende ljudisoleringen motsvarar inte modern standard. Vidare är området redan hårt utsatt för trafikbuller både från E18 och Roslagsbanan. Bullerutredningen visar att buller kommer öka väsentligt och det kommer vara oregelbundet både dag och natt. Inflygningsvägar önskas i möjligaste mån från sydväst eller nordväst och att flyghöjden hålls så hög som möjligt.

Kontorets kommentarer

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████ påpekar att en ökning av antalet flygrörelser från 300 till 1250 per år kommer att orsaka betydande olägenhet för boende i området och innebär en värdeminskning av fastigheterna i området. Ifall ökningen ändå genomförs så är det nödvändigt att använda flygvägen i sydvästlig riktning som påverkar minst anta fastigheter. Flygning nattetid mellan 06:00-22:00 bör ej tillåtas.

Kontorets kommentarer

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

██████████ anser att de är en självklarhet att akuttransport med helikopter ska vara möjligt, men ställer sig frågande till att det i remissen framgår att det handlar om 1250 flygrörelser när sjukhuset har begärt att få öka helikopterverksamheten till 500 flygningar. Under sommaren har det varit mycket helikoptertrafik i området och bullret har stundtals varit störande. En fråga är om det verkligen varit sjuktransporter eller om det varit annan helikopterverksamhet.

Kontorets kommentarer

Huruvida samtliga helikopterflygningar under sommaren har varit ambulanshelikopter eller annan verksamhet kan inte kontoret svara på. Det kan dock konstateras att under 2023 överskred verksamheten 500 flygrörelser, vilket är gränsen för när en flygplats är anmälningspliktig. Tillsynsmyndigheten har noterat överträdelsen och hanterar det inom ramen för sin tillsyn.

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████ framför att de redan störs av kraftigt helikopterbuller vid start och landning. Ofta sker överflygning direkt ovanför fastigheten. De önskar att man tar en vidare radie vid inflygning via Stocksundet och inte över bostadshusen som ofta sker idag.

Kontorets kommentarer

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████ motsätter sig starkt att tillåta mer flygtrafik. De flygrörelser som inträffar nu är störande och man vaknar av bullret. Det utökade antalet flygrörelser skulle öka bullerstörningen.

Kontorets kommentarer

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████ störs redan idag av helikoptrarna som flyger över fastigheten till och från sjukhuset och motsätter sig starkt att tillåta mer trafik. Mer trafik skulle avsevärt försämra närmiljön och påverka möjligheten att njuta på uteplatsen. På sommarhalvåret kommer det inte gå att sova med öppet fönster för att reglera inomhustemperaturen.

Kontorets kommentarer

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

Datum
2024-10-29**Diarienummer**
M-2024-376

██████████ ställer sig negativt i frågan då det redan råder mycket buller från trafiken runt om sjukhuset samt E18 allmänt.

Kontorets kommentarer

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.

██████████ säger nej till den anmälda verksamheten och framför att det redan är tillräckligt med flygningar med höga bullernivåer i närheten av fastigheten.

Kontorets kommentarer

För bemötande av synpunkter avseende buller, flygrörelser och flygvägar hänvisas till avsnitt 3.3 i remissredogörelsen.