



Tekniska nämnden

Ramavtal Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet

Ärende

Upphandlingen av Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet ska tillgodose Danderyds kommuns behov av extern kompetens och externa resurser vad gäller ombyggnationer och reparationer av kajer och hamnar samt undersökning av botten runt bryggor och i vattendrag. Rådgivning och konsultation kan också avropas. Ramavtalet omfattar i huvudsak åtgärder för planerat underhåll, men kan även komma att avse uppdrag för felavhjälpande åtgärder.

Utvärderingen av anbud kommer att utföras enligt upphandlingsföreskrifter med utvärderingskriterier som är 100 % pris. Anbudsgivare ska uppfylla kommunens obligatoriska krav för att vara kvalificerade för ovan utvärdering. Dessa kvalificeringskrav innebär exempelvis ekonomisk stabilitet, god kreditvärdighet och specifika utrustningsdetaljer.

Kommunen har för avsikt att anta tre (3) leverantörer inom området, avtalen kommer att rangordnas. Vid större åtgärder som överstiger 15 prisbasbelopp kommer samtliga tre (3) leverantörer att konkurransutsättas.

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt tekniska kontoret att genomföra upphandling av entreprenad för tjänster inom Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet.
2. Tekniska nämnden beslutar att Teknisk direktör får delegation att besluta om tilldelning samt underteckna avtal med upphandlade entreprenörer.

Bakgrund

Nuvarande ramavtal för hantverkstjänster inom Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet löper ut 2021-03-13. Idag omsätter avtalet ca 1,5-2 miljoner per år.



Christoffer Johansson

Tekniska kontorets utredning

Annonsering av upphandlingen är planerad till i slutet på februari 2021.

Utvärderingen av anbud kommer att utföras enligt upphandlingsföreskrifter med utvärderingskriterier som är fördelade på 100 % pris. Anbudsgivaren ska lämna CV för platschef, å-priser och timpriser samt referensuppdrag på tidigare utförda likvärdiga entreprenader. Referensbedömningen och platschefens erfarenhet är skall krav men inte utvärderingsgrundande.

Anbudsgivare ska uppfylla kommunens obligatoriska krav för att vara kvalificerade för ovan utvärdering. Dessa innebär exempelvis ekonomisk stabilitet och god kreditvärdighet, att anbudsgivaren inte är försatt i konkurs, sköter betalning av skatter och avgifter, uppnår ställda miljö- och kvalitetskrav, uppnår efterfrågad teknisk förmåga och kapacitet som specifika utrustningsdetaljer som arbetsbåt, flotte och ponton med lyftanordning på minst 16 ton samt tillgång till sjötekniker.

I linje med kommunens miljöprogram ställer upphandlingen kravet att fordon som nyttjas för persontransport och sjötransport ska vara fossiloberoende och att övriga fordon ska minst vara av miljöklass Euro 6.

Kommunen har för avsikt att anta tre (3) leverantörer inom området, avtalen kommer att rangordnas. Anbudsgivaren som enligt utvärderingskriterierna inkommit med det bästa anbudet rangordnas som nummer ett (1) och ska tillfrågas först vid beställning. Den anbudsgivare som inkommit med det näst bästa anbudet rangordnas som nr två (2) och ska tillfrågas om rangordnad nr ett (1) inte har möjlighet att ta det uppdraget eller inte svarar inom vid förfrågan bestämd tid. Rangordnad nr tre (3) tillfrågas därefter.

Vid större åtgärder som överstiger 15 prisbasbelopp kommer samtliga tre (3) leverantörer att konkurreras ut.

Avtalstiden är två (2) år med möjlighet till förlängning med ytterligare ett (1) plus ett (1) år. Ramavtalets värde kommer inte överstiga 11 mnkr.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Lena Rasmusson
Anläggningschef

Handlingar i ärendet

Tjänsteutlåtande Ramavtal Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet TN 2021/0068