



Tekniska nämnden

Remissvar Ansökan om att anlägga ett MTB spår i Rinkebyskogen

Ärende

Bildningsförvaltningen har 2021-08-17 inkommit till med ansökan om tillstånd att anlägga ett mountainbike-spår i Rinkebyskogen.

Tekniska nämnden kan, i egenskap av markförvaltare, uttala sig om lämpligheten i att förlägga ett mountainbikespår i Rinkebyskogen men ej ge dispens eller tillstånd.

Tekniska nämnden ser inget hinder i att ett mountainbikespår anläggs och anser att det till och med skulle kunna vara gynnsamt för utvecklingen av vissa arter.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att överlämna tjänsteutlåtande 2021-09-20 till kultur- och fritidsnämnden som nämndens yttrande.

Bakgrund

Rinkebyskogen är ett populärt fritidsområde och nyttjas frekvent av såväl cyklister som andra friluftsintrösserade. Det önskade MTB spåret löper 4 km, med en utsträckning enligt karta som ingår i ansökan från bildningsförvaltningen.

Idag är cykling i skog och mark tillåten generellt enligt lagstiftning på villkoret att man ej orsakar skada på skogsodling eller på känsliga ekosystem. Man får heller inte cykla i organiserad form, dvs träna i grupp eller tävla i skogsmark.

Tekniska kontorets utredning

Slitage kring ett Mountainbike-spår begränsas till spårets huvudfåra som är ca 0,5–1,5 m bred. Vid oregerad cykling i skogsmark där det ej finns preparerade spår blir slitaget bredare eftersom cyklister kan ta vilken väg kring hinder som helst.



Isak Mander

Slitage i skog och mark betraktas ofta som något negativt, men är i små mängder inte dåligt för ekosystemet utan en förutsättning för många arters överlevnad. Det beror på att det i naturliga ekosystem i frånvaro av människan sker slitage och påverkan av större djur. Idag är deras antal i skog och mark mycket blygsamma jämfört med vad de skulle ha varit utan människans påverkan.

Att styra mountainbike-aktivitet till ett enskilt spår skulle kunna minska konflikter mellan de som vill gå till fots i skogen och de som vill cykla snabbt, vilket idag sker på samma stigar. Det skulle ge möjligheter att skylta upp och informera om var cykling är tillåten i skogen och var det av hänsyn till andra besökare inte är lämpligt.

Tekniska kontorets yttrande

Sammantaget skulle ett anlagt mountainbikespår bidra till mindre skador och färre konflikter i skogen i sin helhet. Tekniska kontoret ser därför inget hinder att anlägga ett spår enligt den karta som ingår i ansökan från bildningsförvaltningen.

Ett framtida inrättande av ett naturreservat i Rinkebyskogen bedöms inte medföra någon annan slutsats.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska kontoret ser inga direkta ekonomiska konsekvenser för tekniska nämnden, snarare kan det medföra positiva effekter om det medför minskat slitage utanför spåret.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Ansökan om att anlägga MTB spår i Rinkebyskogen 2021-09-20
2. Brev MTB Rinkebyskogens naturreservat

Expedieras
Kultur- och fritidsnämnden