

TRAFIKUTREDNING ELEVVERKET – FÖRSKOLAN ÄVENTYRET DIALOGMÖTEN

2021-06-08



wsp

TRAFIKUTREDNING ELEVVERKET – FÖRSKOLAN ÄVENTYRET

dialogmöten

KUND

Danderyds kommun genom E-work

KONSULT

WSP Advisory

121 88 Stockholm-Globen

Besök: Arenavägen 7

Tel: +46 10-722 50 00

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

wsp.com

KONTAKTPERSONER

UPPDRAGSNAMN
Trafikutredning Elevverket –
förskolan Äventyret

UPPDRAGSNUMMER
1031 8232

FÖRFATTARE
Victoria Kalén

INNEHÅLL

| | |
|------------------------------------|----------|
| 1 BAKGRUND | 4 |
| 1.1 UPPLÄGG | 4 |
| 2 RESULTAT | 5 |
| 2.1 DIALOGMÖTE SKOLAN ELEVERKET | 5 |
| 2.2 DIALOGMÖTE FÖRSKOLAN ÄVENTYRET | 6 |
| 2.3 DIALOGMÖTE FÖRÄLDRAR | 7 |
| 2.4 DIALOGMÖTE BOENDE | 8 |

1 BAKGRUND

WSP har inom ramen för trafikutredningen kring trafiksituationen runt grundskolan Elevverket och förskolan Äventyret hållit fyra stycken dialogmöten. Syftet har varit att få en bild över trafiksituationen idag samt att få inspel till de förslag som WSP har fått i uppdrag av Danderyd kommun att ta fram. Dialogmötena har genomförts med lärare/pedagoger på Elevverket resp förskolan, föräldrar åt barn som går i grundskolan resp förskolan. Därutöver har ett dialogmöte hållits med boende i området. Dialogmötena hölls under april 2021.

1.1 UPPLÄGG

Dialogmötena var en timma långt och genomfördes digitalt med hjälp av det digitala verktyget Miro. Diskussionerna utgick utifrån "diskussionspunkterna" parkering, bil samt gång- och cykel med perspektiv på säkerhet, trygghet, framkomlighet och särskilda konfliktpunkter. Nedan är den spelplan vi utgick från:

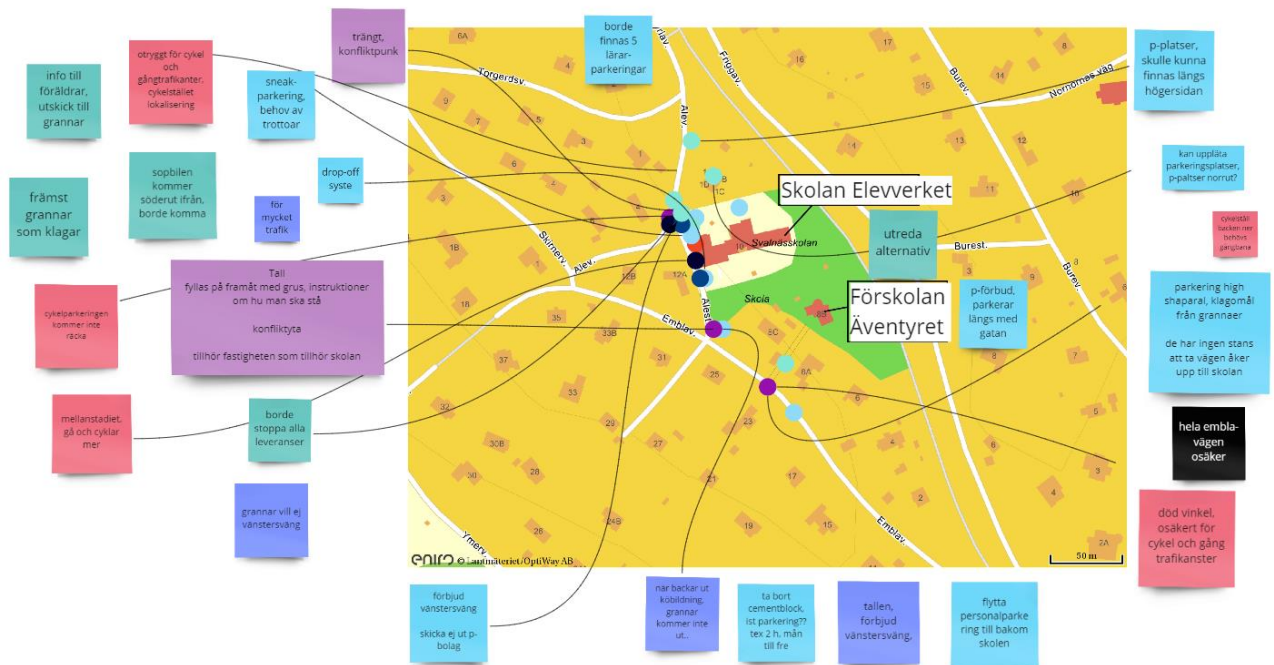
Hur ser trafiksituationen ut? Markera och diskutera



2 RESULTAT

2.1 DIALOGMÖTE SKOLAN ELEVVERKET

Dialogmötet med lärare/pedagoger (inkl rektor) på Elevverket hölls den 13 april.



Nedan följer de inspel som inkom:

Det finns en stor tall invid parkeringen söder om Elevverket vilket gör det svårt att veta inte hur man ska stå med bilen. Vissa använder ytan som en rondell. Skulle behövas instruktioner, att det är en parkering och hur den ska användas. Bland annat att parkeringen tillhör skolan. Ytan skulle även behöva fyllas på med grus.

Utanför förskolan (Emblavägen), parkerar föräldrar "hejvilt".

Ordna med parkeringsplatser norr om Elevverket på kommunens mark och/eller längs Alevägen norr om skolan. På så sätt skulle föräldrarna få mer yta för drop-off utanför skolan. Ett annat inspel är att ha parkering istället för cementblock längs Emblavägen. Ytterliga inspel är att utreda alternativ för trafik och parkering på östra sidan av skolan (Friggavägen) vilket dock förutsätter att "trappan måste då rivas och göras om". Slutligen lyfts att p-bolag inte borde skickas ut "blir bråk, nästintill handgemäng".

Utanför förskolan parkerar föräldrar på Emblavägen där det finns parkeringsförbud vilket orsakar mycket köer och proppar.

Borde vara förbjudet med vänstersväng från Alestigen till Alevägen, blir väldigt mycket trafik. Främst på eftermiddagen svänger föräldrarna av till vänster på Alevägen – grannarna klagat.

Borde tvinga leveranser och sopbilar att komma söderifrån istället för norrifrån. Sopbilen kommer på morgonen, mitt under rusningstrafiken vilket ställer till det.

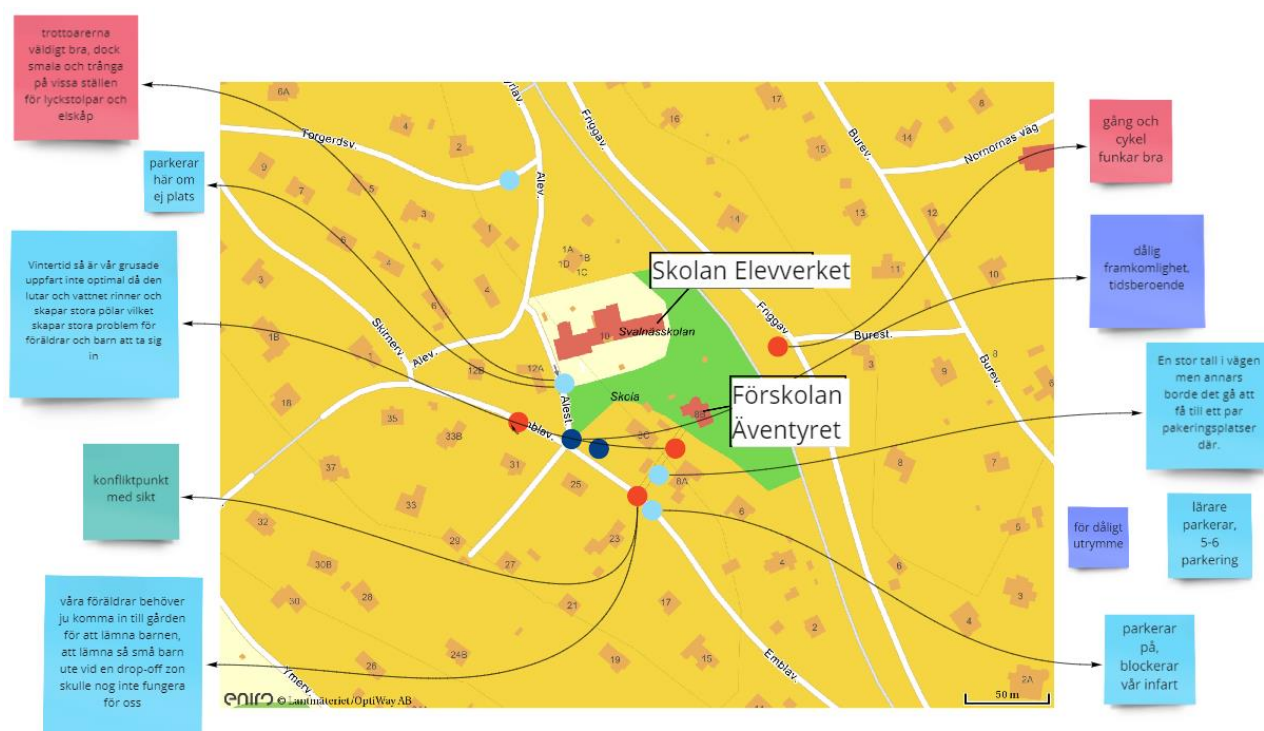
Blir köbildning på Emblavägen när bilar ska backa ut. Jobbigt för grannar som ska ut på samma väg/trottoar.

Cykelparkeringen kommer inte att räcka när det blir fler på mellanstadiet. Hela området är otrygg för gång- och cykeltrafikanter; "död vinkel" när föräldrar ska backa ut från förskolan ut på Emblavägen, problem när cyklar kommer från motsatt håll till bilarna (otryggt, köer osv), otryggt för grannar som rastar sina hundar precis utanför skolan på morgonen och väldigt mycket trafik där cykelstället står.

Idéer som inkommer är att det skulle behövas en trottoar längs skolan (Alestigen) så att barn kan gå och cykla tryggt samt att ersätta en i nuläget "sneak parkering" med trottoar så att barn kan gå och parkera cyklar.

2.2 DIALOGMÖTE FÖRSKOLAN ÄVENTYRET

Dialogmötet med lärare/pedagoger (inkl rektor) på Äventyret hölls den 23 april.



Fokus i dialog med rektor/pedagoger på förskolan Äventyret var parkeringsfrågan.

Lärarna parkerar vid 8A och 8C Emblavägen där det idag ryms 5-6 bilar. I dagsläget fungerar det bra men under en period med 10 anställda med bilar var det svårt. När det har varit fullt har lärarna/pedagogerna parkerat på Alestigen och längs Emblavägens staket.

Parkeringsituationen för föräldrar beskrivs det som problematiskt. Ibland blockeras de boendes utfarter längs inte minst Emblavägen men även parkeringen till de anställdas infart.

Vidare beskrivs att det vad gäller framkomlighet främst är trångt runt 8-tiden men att det annars fungerar bra. Särskilt lyfts Alestigen.

I fråga om trafiksäkerheten för barnen lyfts trottoarerna som bra om än lite smala och trånga på vissa ställen på grund av lyckstolpar och elskåp. En konflikt som dock lyfts är vid utfarten där är sikten skymd samt korsningen Alestigen – Emblavägen vid lilla grusplanen.

Ett inspel som görs är att asfaltera förskolans grusade uppfart då den lutar och vattnet rinner och skapar stora pölar vilket skapar problem för föräldrar och barn att ta sig in. Ett annat inspel som görs är att få ett par parkeringsplatser på skolans mark. Förskolan har initierat en dialog med skolan. Rektor/pedagoger ser inte en drop-off zon som en lösning, "föräldrar behöver ju komma in till gården för att lämna barnen, att lämna så små barn ute vid en drop-off zon skulle nog inte fungera för oss".

2.3 DIALOGMÖTE FÖRÄLDRAR

Dialogmötet med föräldrar till barn på på Elevverket och förskolan Äventyret hölls den 22 april.



Den fråga som var i fokus i dialogen med föräldrar var parkeringssituationen. Särskilt pekas det ut att efter att trottoarer anlades så har det blivit "omöjligt att parkera" samtidigt som framkomligheten förvärrats. Trottoarerna har medverkat till att "man ibland står på halva trottoaren" för att kunna lämna av barnen vilket medför problem för gång och cykeltrafikanter. Flera har vidare börjat parkera bakom skolan (kortsidan).

Framkomligheten är som värst fram till 08:30 då många lämnar av barnen och på onsdagar då sopbilen går. Flera pekar även på att många matleveranser och andra leveransbilar stryper utrymmet.

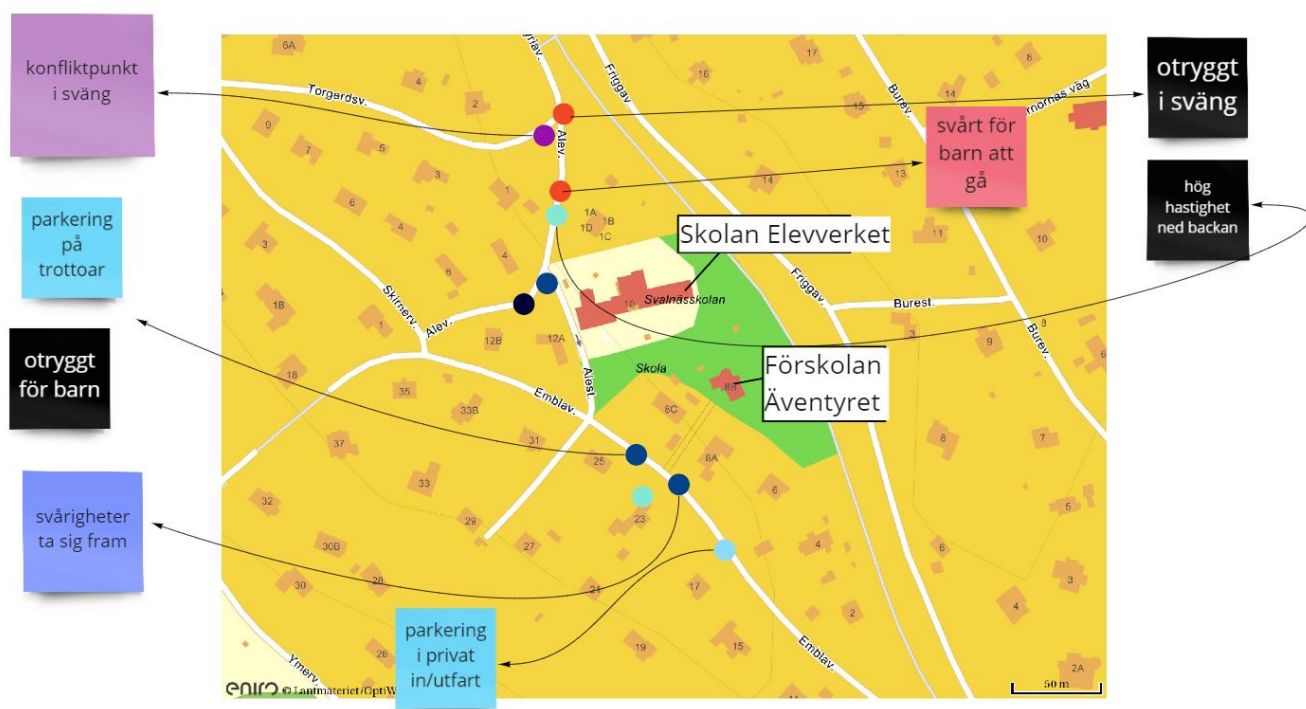
Föräldrarna lyfter även att det är säkerhetsrisk att låta barn cykla eller gå. För de cykel- och gångtrafikanter som tar sig till skolan längs banvallen utgör trappan ett hinder och gör det svårt att ta sig upp med barnvagn. Det

efterfrågas fler cykelparkeringar utanför Elevverket på Alestvägen samtidigt som det lyfts att utrymme saknas.

Dialogmötet mynnar ut i att föräldrarna föreslår att "viadukten söderut" kan användas som en avlastningsplats och parkeringsplats med ett system där skolan hämtar upp barn och leder dem alternativt att platsen norr om Elevverket skulle kunna användas som en drop-off zon.

2.4 DIALOGMÖTE BOENDE

Dialogmötet med de boende hölls den 21 april.



Fokus under dialogmötet var det faktum att skolan ska expandera och de boende framhöll tveksamheter inför att fysiska åtgärder kommer räcka till för att få en fungerande trafiksituation "Det går inte att trycka in så mycket bilar i detta område. Varenda korsning är farlig, det är för mycket bilar. Hela frågan kommer inte leda någonstans, det är för mycket bilar".

De boende beskriver att parkeringssituation är problematisk, föräldrar parkerar framför flera boendes utfart så att de boende inte kommer ut och parkerar på trottoaren utanför skolan och förskolan. Det framförs att det behöver tydliggöras var man får och inte får parkera.

Någon lyfter att det inte handlar om att fler parkeringar behövs utan snarare att föräldrarna följer reglerna. I fråga om parkering lyfts dock att personalen skulle kunna parkera på skolans personalparkering där det ofta står tomma parkeringar.

De boende lyfter att framkomligheten är som sämst under vintertid. De beskriver att det på eftermiddagen ofta blir trafikstockning på Emblavägen och Alestigen. De boende pekar vidare ut korsningen Alestigen och Alestvägen som en konfliktyta, ett problem som återkommer är att bilister

svänger vänster upp vid Alestigen från skolan och därmed "river upp för den lilla backen" (Alevägen) och kör upp på de boendes tomt.

Det framhålls att problemen ökat sedan eleverna blivit fler och med detta även att den tunga trafiken ökat såsom sopbilar, matleveranser osv.

De boende pekar ut trafiksäkerheten som en av de viktigaste punkterna, inte minst för gång- och cykeltrafikanter. Det gäller såväl Emblavägen utanför skolan och Äventyret som Alevägen.

Inspel som inkommer är att göra det enkelriktat på någon passage, göra parkeringar "längre ner" och asfaltera cykelbanan längs järnvägsspåret.