

TRAFIKUTREDNING ELEVVERKET – FÖRSKOLAN ÄVENTYRET

2021-06-08



TRAFIKUTREDNING ELEVERKET – FÖRSKOLAN ÄVENTYRET

KUND

Danderyds kommun genom E-work

KONSULT

WSP Advisory

121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7
Tel: +46 10-722 50 00
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
wsp.com

KONTAKTPERSONER

DANDERYDS KOMMUN

JOHAN PETTERSSON

WSP

NADILA KUERBAN

UPPDRAGSNAMN
Trafikutredning Eleverket –
förskolan Äventyret

UPPDRAGSNUMMER
1031 8232

FÖRFATTARE
Julie Schack, Nadila Kuerban

DATUM
2021-06-08

ÄNDRINGSDATUM

Granskad av
Karin Hassner

Godkänd av

INNEHÅLL

1	INLEDNING	4
2	NULÄGESANALYS	4
2.1	TRAFIKFLÖDE OCH BILTRAFIK	5
2.2	PARKERING	7
2.3	GÅNG- OCH CYKELTRAFIK	8
2.4	KOLLEKTIVTRAFIK	8
3	TRAFIKALSTRING OCH PARKERINGSBEHOV	10
3.1	TRAFIKALSTRING	10
3.2	PARKERINGSBEHOV	11
4	ÅTGÄRDSFÖRSLAG	12
4.1	BILTRAFIK OCH BILPARKERING	12
4.2	GÅNG OCH CYKELTRAFIK	15
5	ANDRA UTREDDA ALTERNATIV	19
5.1	PARKERING VID VIKEN	19
5.2	PARKERING VID YMERVÄGEN	19
5.3	PARKERING PÅ FRIGGAVÄGEN	20
5.4	PARKERINGSFICKA PÅ EMBLAVÄGEN	20
5.5	UTÖKNING AV PARKERINGSYTA VID TALLEN	21
6	SLUTSATSER	22

1 INLEDNING

WSP har fått i uppdrag att genomföra en trafikutredning för området kring skolan Elevverket och förskolan Äventyret i Svalnäs.

Under de senaste åren har kommunen anlagt gångbanor, hastighetsdämpande åtgärder och refuger längs Emblavägen för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten i området för barn och vuxna. Det finns dock problem med framkomligheten för bilar pga. smala körbanor i området. Därutöver finns det en stor brist på parkeringsplatser för hämtning och lämning vid både Elevverket skola och förskolan Äventyret.

Svalnässkolan hade cirka 30 elever under 2020. I dagsläget har Elevverket 114 elever som går i förskoleklass eller årskurs 1–3. Enligt skolan, kommer antalet elever att utökas till 156 elever och omfatta förskoleklass och årskurs 1–6 inom den närmaste framtid.

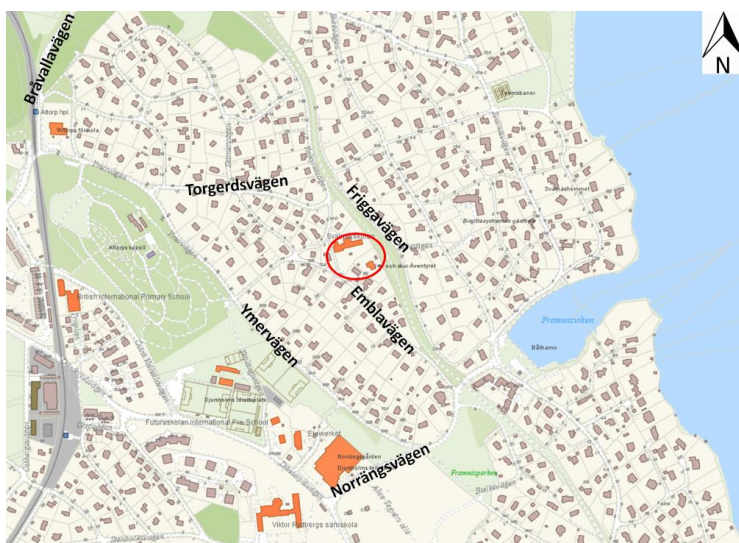
På förskolan Äventyret går idag 55 barn fördelat på fyra avdelningar.

Syftet med denna utredning är att beskriva trafiksituationen och utformningen idag samt att ta fram förslag på åtgärder. I samband med trafikutredningen har fyra dialogmöten genomförts med lärare och pedagoger samt föräldrar till barn som går i grundskolan respektive förskolan. Därutöver har ett dialogmöte hållits med boende i området. Separat PM som presenterar resultatet av dialogmöten har tagits fram.

2 NULÄGESANALYS

Utredningsområdet ligger inom ett villaområde i norra Djursholm, Svalnäs. Både Elevverket och förskolan Äventyret nås idag via Emblavägen för bilåkande. Precis norr om skolan ligger en gammal banvall med stor höjdskillnad vilket gör att Friggavägen inte direkt är användbar för att nå skolan.

Norrängsvägen i söder och Bråvallavägen i nordväst är de stora vägarna till/från området.

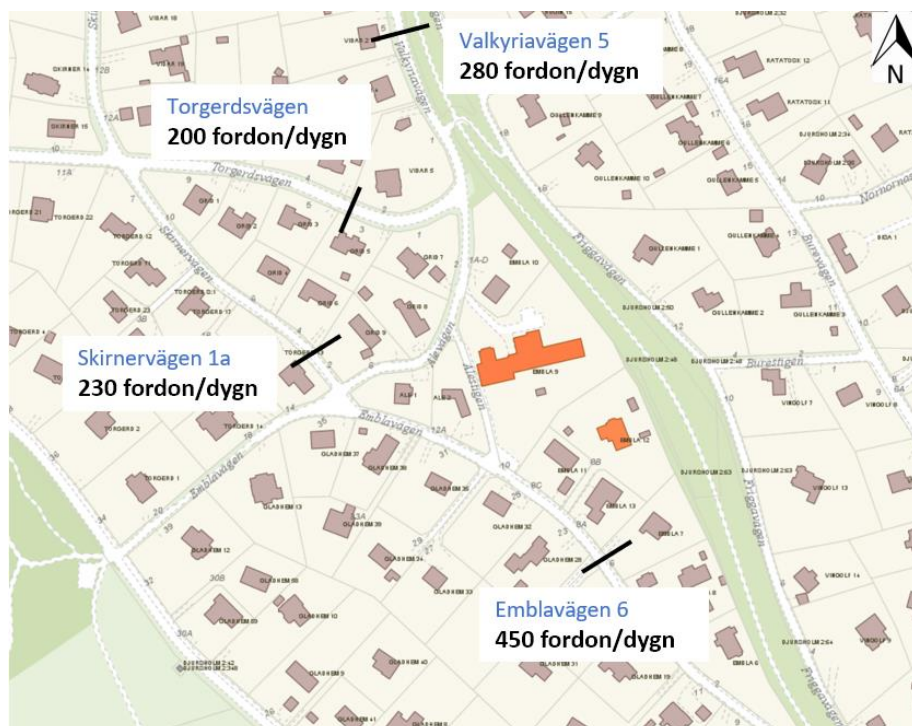


Figur 1 Vägnet rund skolan (kartkälla: Danderyds kommun webkarta)

Nulägesanalysen nedan är baserad på platsbesök (under både förmiddagens och eftermiddagens maxtimmar), dialogmöten och trafikmätningar.

2.1 TRAFIKFLÖDE OCH BILTRAFIK

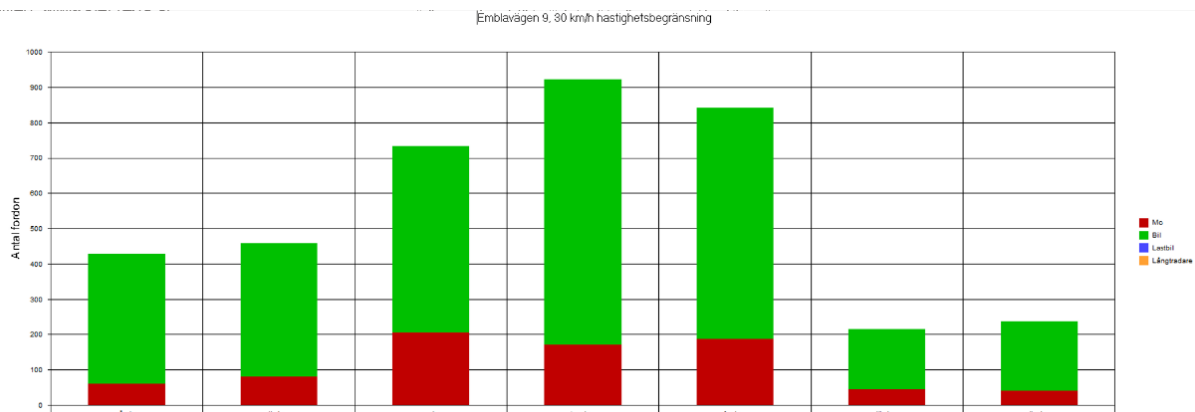
För att få en uppfattning om trafikflödet genomfördes flera slangmätningar under 2021. En karta över var mätningarna genomfördes och trafikflödet (ÅDT) visas i figur 2. ÅDT är årsdygnstrafik, det under ett år genomsnittliga trafikflödet per dygn mätt som fordon per dygn, dvs alla veckans dagar, inkluderat sommartid och helgdagar. Mätningen på Skirnervägen genomfördes i januari, 2021, medan Valkyriavägen och Emblavägen mättes i april 2021. Torgerdsvägen registrerades i maj.



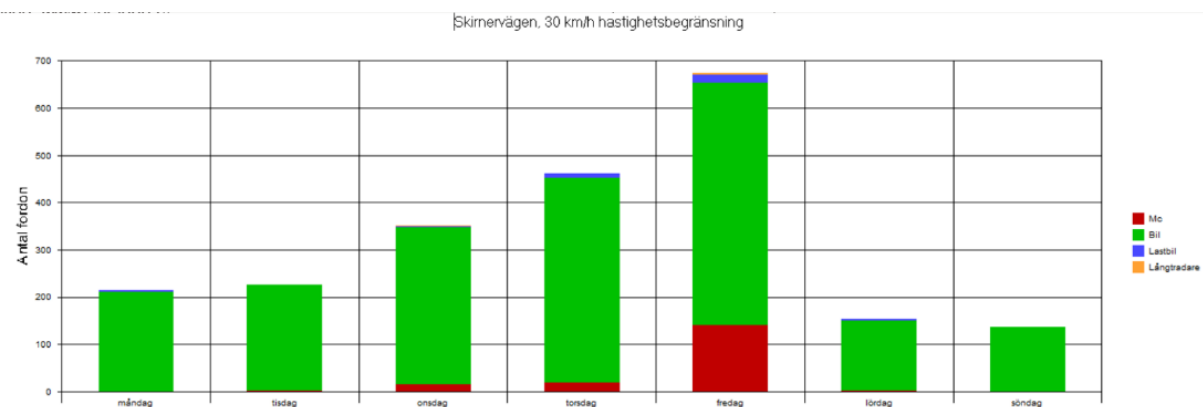
Figur 2 Trafikflödet (ÅDT) i nulägesituationen (Trafikmätning källa: Danderyds kommun)

Trafikflödet är inte särskilt högt om man tittar på ÅDT. Figur 3 och Figur 4 visar trafik på olika veckodagar under mätperioden på Emblavägen och Skirnervägen. Trafiken varierar mycket på olika veckodagar. Emblavägen har 700–900 fordon/dygn på onsdag-fredag, medan Skirnervägen har 650 fordon/dygn på fredag. Emblavägen har framförallt relativt hög vardagsdygnstrafik jämfört med kapaciteten för en väg med körbanebredd på 5,5 meter.

Trafiken är mätt under den rådande corona situationen, flödet är sannolikt högre när det inte rekommenderas att man arbetar hemifrån.



Figur 3 Trafik på Emblavägen på olika veckodagar (trafikregistrering den 13 januari 2021 till den 22 januari 2021)



Figur 4 Trafik på Skirnervägen på olika veckodagar (trafikregistrering den 13. Januari 2021 till den 23 januari 2021)

Slangmätningar registrerar också hastigheten av de passerade bilarna. Alla registreringar på samtliga vägsträckningar visar att den genomsnittliga hastigheten är under den tillåtna hastighetsgränsen 30 km/h. Bilförarna håller hastighetsgränsen pga. befintliga hastighetsdämpande åtgärder i området.

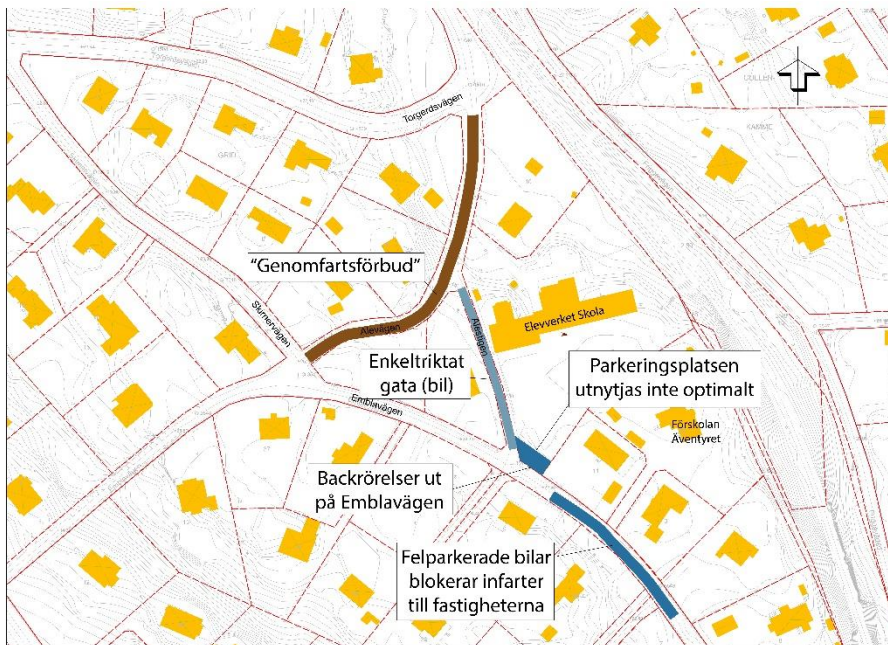
För biltrafiken är ett av de stora problemen att vägarna runt skola och förskola är smala, vilket gör att det är svårt för två bilar att passera/möta varandra. Detta problem försämras under vintern, när snövallar smalnar av vägarna ännu mer.

I dagsläget skjutsas runt 40% av eleverna i Elevverket skola och 45 % av barnen i Äventyret förskolan med bil.

Alestigen är enkelriktad i norrgående riktning. På Alevägen får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras. Förbudet gäller inte fordon i trafik till och från Alevägen 1–6 samt Svalnässkolan, enligt *Danderyds kommunen trafikföreskrift 0162 2013-00197*. På figuren nedan beskrivs det som 'genomfartsförbud'.

Det bedöms som olämpligt för bilar att svänga vänster från Alestigen in på Alevägen då vägen är smal, har en stor lutning samt dålig sikt i korsningen.

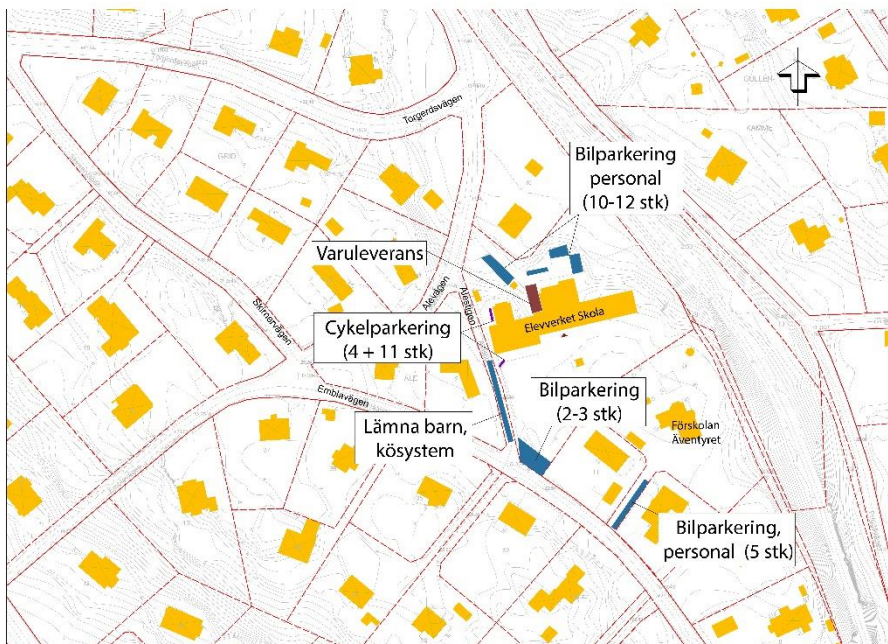
Problembeskrivningen är sammanställd i *figur 5*.



Figur 5 – Problembeskrivning för biltrafiken.

2.2 PARKERING

Figur 6 visar befintliga parkeringsytor som tillhör Elevverket och Äventyret förskolan.



Figur 6 – Parkeringsytor i nuläge

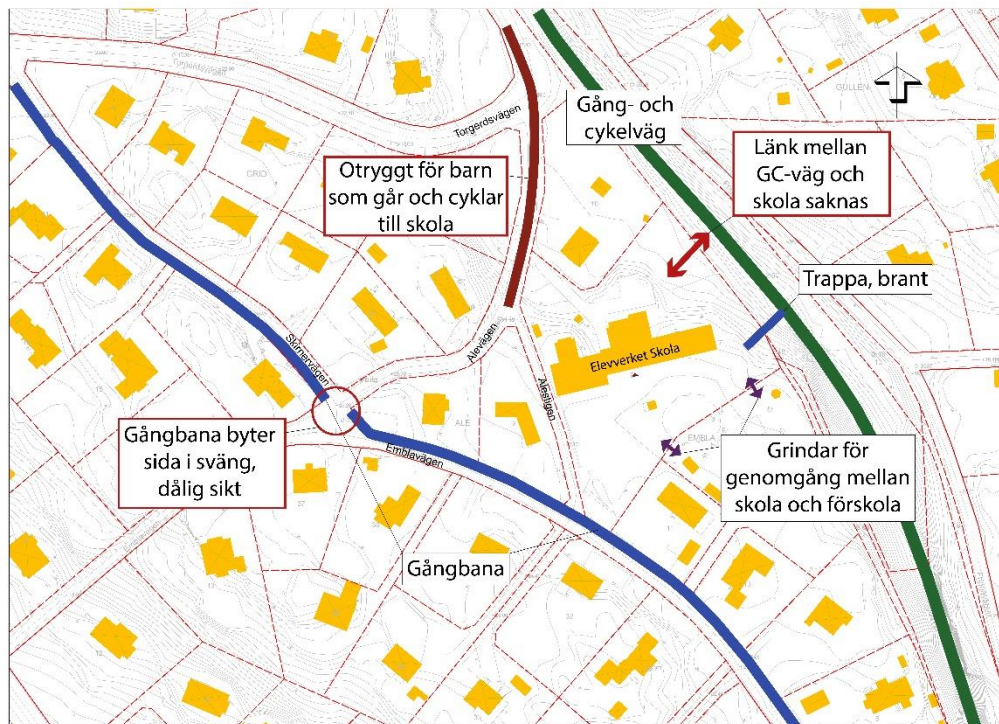
Parkeringsytan på hörnet av Emblavägen och Alestigen är inte markerad med linjemålningar och utnyttjas på olika sätt, beroende på hur bilarna parkerar. Ofta backar bilarna över gångbanan på Emblavägen. Detta är ett säkerhetsproblem när barn går till och från skola på gångbanan. Dessutom kan backrörelser ut på Emblavägen vara ett problem för biltrafiken på gatan.

Förskolan saknar egna parkeringsplatser för föräldrar som ska hämta och lämna. I stället använder de skolans parkeringsplats vid Alestigen eller

parkerar olovligt på vägen/trottoaren med följderna av de blockerar in- och utfarter till grannarnas hus. Det finns parkeringsförbud i dagsläget, men parkeringsproblematiken är fortfarande där.

2.3 GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Figur 7 visar ytor för gång och cykel i nuläge, samt problembeskrivning.



Figur 7 – Ytor för gång och cykel och problembeskrivning

För gång och cykel finns i nuläget gångbana på Emblavägen och en gång- och cykelbana på den gamla banvallen bakom skolan.

Gångbanan på Emblavägen är smal och byter sida vid Alevägen. Detta på ett ställe där bilar svänger och växtligheten längs med fastigheten (speciellt på sommaren) ger dåliga siktförhållanden precis där fotgängare ska korsa vägen.

Gång- och cykelvägen på banvallen kopplas till skolan enbart via en brant, lång trappa av trä. Det är därför besvärligt att använda banvallen för cykling till skolan. I dagsläget behöver barn antingen ta cykeln med upp för den branta trappa, lämna cykeln utan cykelparkeringsmöjligheter vid foten av trappan eller köra runt och cykla upp Alevägen och Aléstigen, vilket också är där det högsta flödet av trafik är på morgonen, varför det kan kännas otryggt.

2.4 KOLLEKTIVTRAFIK

Det finns följande kollektivtrafikalternativ för de som reser kollektivt.

Bus 601

På Svalnäsavägen, sydöst om skolan, går buss 601 mot Sättra Äng och Danderyds sjukhus. På vardagar kör bussen i varje riktning 3–4 gånger per timme i rusningstid, både morgon och eftermiddag/kväll.

Närmaste busshållplats till skolan är Framnäsvisken, runt 400 meter från skolan.

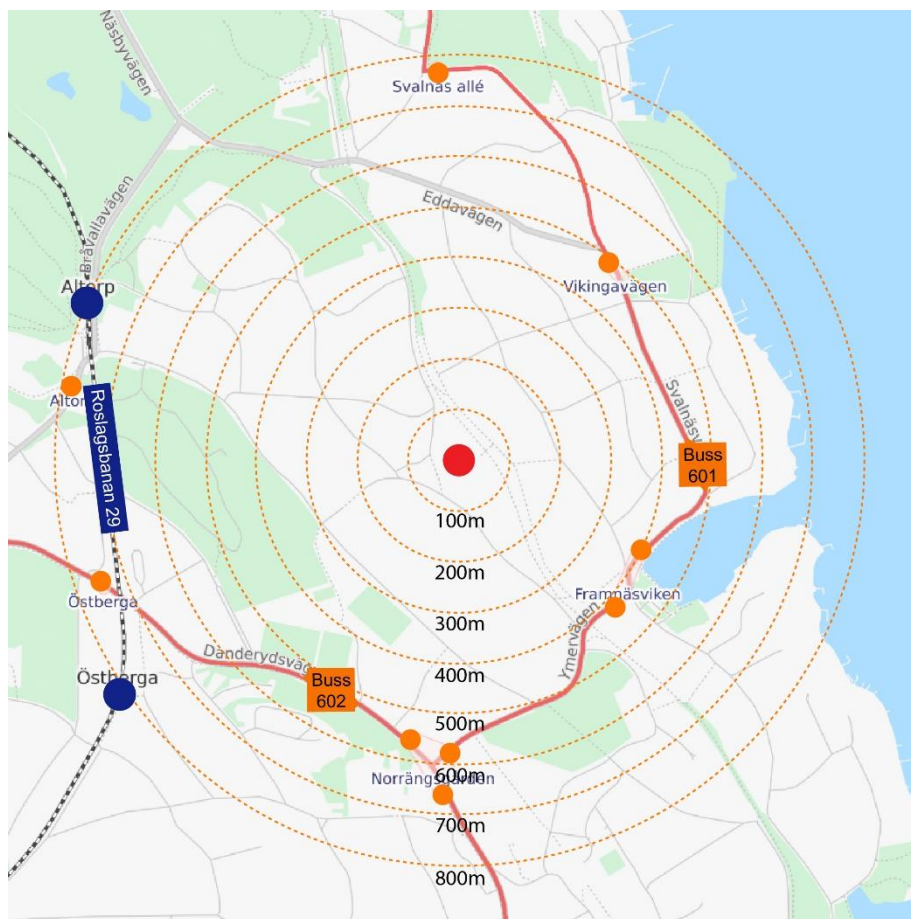
Buss 602

På Danderydsvägen, sydväst om skolan, går buss 602 mot Djurholms Torg och Danderyds sjukhus. På vardagar kör bussen i varje riktning 2 gånger varje timma i rusningstid, både morgon och eftermiddag/kväll.

Närmaste busshållplats till skolan är Norrängsgården, runt 550 meter från skolan.

Tåg

Inom 800 meter från skolan finns två stopp på Roslagsbanan 29 – Altorp och Östberga Station. Tåget kör norrut mot Näsbypark Station och söderut mot Stockholm Östra Station. På vardagar kör tåget i varje riktning 2–3 gånger varje timma i rusningstid, både morgon och eftermiddag/kväll.



Figur 8. Kollektivtrafik, med hållplatser. Röd: Elevverket. Blå: Tågstation. Orange: Busshållplats.
Källa: OpenStreetMap – Egen bearbetning

3 TRAFIKALSTRING OCH PARKERINGSBEHOV

3.1 TRAFIKALSTRING

Skol- och förskoleverksamheterna genererar biltrafik dels genom de anställdas resor till och från arbetet, dels genom att många barn blir skjutsade med bil samt i form av besökare och nyttotrafik, t.ex. varuleveranser.

I nuläget har skolan Elevverket 114 elever som går till förskoleklass och årkurs 1- 3 och 21 lärare/övriga personal. Enligt skolan, kommer antalet elever att ökas till 156 elever med förskoleklass och årskurs 1-6, när skolan är fullt utbyggd.

På Äventyret förskolan går idag 55 barn fördelat på fyra avdelningar. Det är 11 pedagoger/övriga personal.

För de anställdas resor används statistik från de befintliga skol- och förskoleverksamheterna. Enligt skolan reser samtliga anställda till/från jobbet med bil. På förskolan reser ca. 55 % av anställda med bil. De som pendlar med bil till jobbet genererar två fordonsrörelser per dag. Dessa bilandelar användes för beräkningar av framtida situation.

De barn som blir skjutsade till skolan genererar fyra bilrörelser per dag, två vid lämning och två vid hämtning. Enligt undersökningar som skolan Elevverket har gjort januari 2021 får ca. 40 % av barnen i förskoleklass och lågstadium skjuts med bil idag. För framtida situation antogs den bilandelen vara 30% för årskurs 4–6, eftersom de kan ta sig själva till skolan i större utsträckning än lågstadieelever. Enligt förskolan skjutsas ca. 45 % av barnen med bil till förskolan idag. Samåkningsandelen antogs vara 10 % i våra beräkningar för både skol- och förskoleverksamheterna.

Dessa antaganden ger en biltrafikalsstring för skola och förskola enligt tabell 1. I beräkningarna ingår inte eventuella tjänsteärenden som anställda gör eller nyttotrafik och andra besökare till verksamheterna än skjutsande föräldrar. Eftersom det är en del osäkerheter i de antaganden som gjorts finns osäkerhet i resultaten också. Resultaten bedöms dock vara tillräckligt tillförlitliga för att ge en bild av storleksordningen på biltrafikflödena som alstras av skolan och förskolan samt den trafikökningen som uppstår när skolan är fullbyggd.

Tabell 1 Bilalstring skolan Elevverket och Äventyret förskolan

Bilresor per dygn	Nuläge	Framtid fullt utbyggd	Ökning (%)
Trafikalstring från Elevverket	215	256	41 bilar (19 %)
Trafikalstring från Äventyret	107		

Trafikökningen på ca. 40 bilar per dygn i samband med full utbyggnad av Elevverket skola bedöms vara relativt liten, men det ökar behovet av att åtgärda den befintliga problematiken med parkering och mötande trafik.

3.2 PARKERINGSBEHOV

För att bedöma bilparkeringsbehovet för skolan har kommunens parkeringsriktlinjer för grundskolor¹ använts. Vissa kompletterande bedömningar har även fått göras för att ge mer noggranna förutsättningar vid bedömning av parkeringsbehovet för förskolan.

För cykelparkering följer vi rekommendationer i Stockholms stads cykelparkeringstal vid nyproduktion², där 30 - 70 cykelparkeringsplatser rekommenderas per 100 elever i grundskolor. Det finns inga specifika krav på cykelparkeringstal vid förskolor. Här reserveras 0,2 cykelplatser för anställda i förskolan. Vid förskolor ska minst två lådcykelparkeringar anläggas utöver behovet för vanliga cyklar, enligt Huddinge kommunens cykelparkeringstal³.

Resultatet av parkeringsbehovets beräkningar redovisas i tabell 2 och tabell 3. Förslag på lokalisering av parkeringsanläggningar återfinns i kapitel 4.

Tabell 2 Parkeringsbehov skolan Elevverket

Skolan Elevverket	Nuläge	Framtid fullt utbyggd
Antal elever	114	156
Antal lärare	21	21
Angöringsbehov vid hämtning och lämning	4	6
P-behov bil, personal	13	13
Cykelparkering enligt rekommendation	34 - 80	47 – 109

Tabell 3 Parkeringsbehov Äventyret förskolan

Äventyret förskola	Nuläge
Antal barn	55
Antal pedagoger	11
Angöringsbehov vid hämtning och lämning	4
P-behov bil, personal	7
Cykelparkering (0,2 per anställd)	2

¹ Funktionsprogram Grundskola, 2021.03.09, Danderyds kommun

Låg- och mellanstadieskola ca 1 parkering per 30 elever samt 0,6 parkering per arbetande

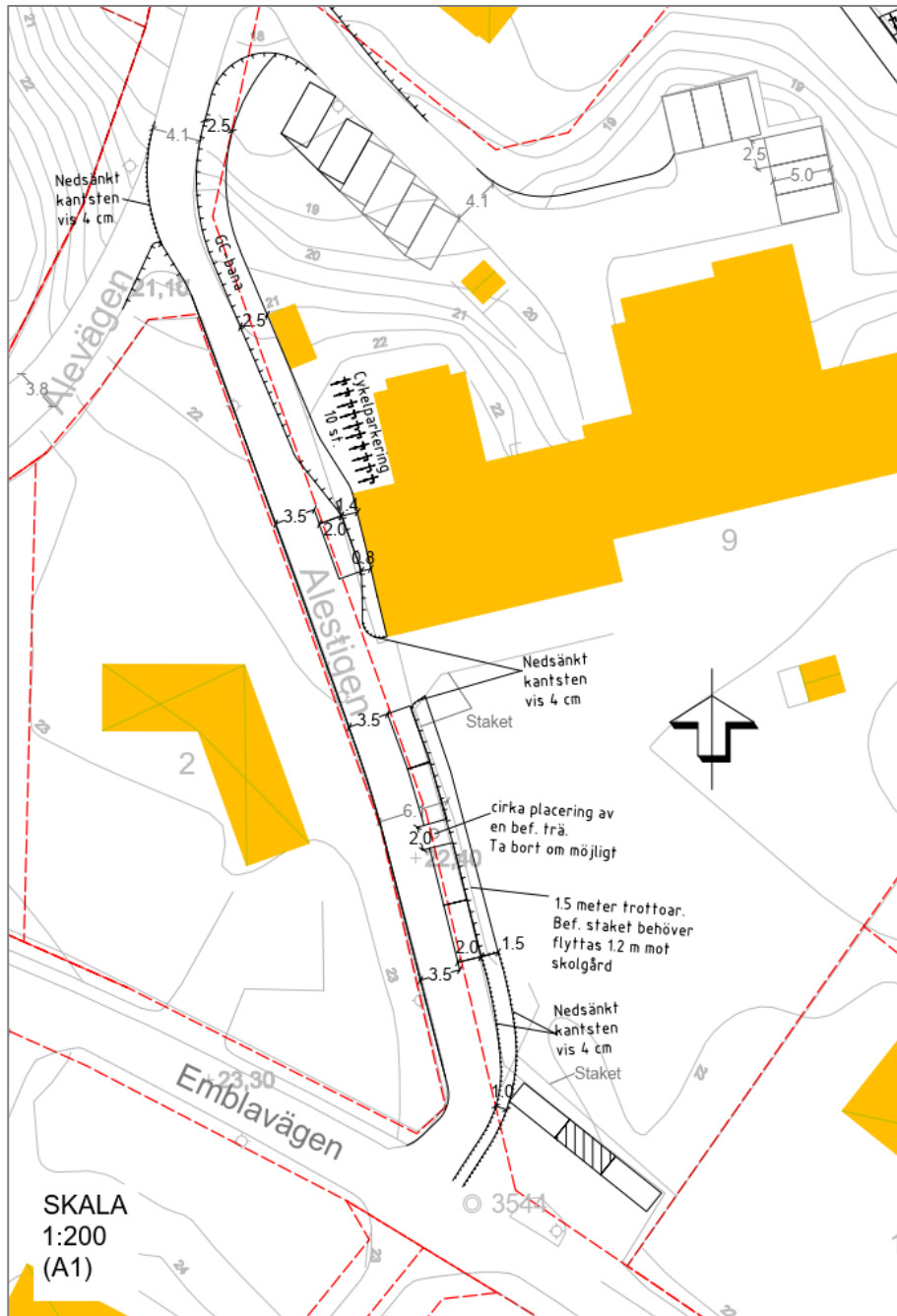
² <https://tillstand.stockholm/tillstand-regler-och-tillsyn/lokal-och-fastigheter/hallbarhetskrav-vid-byggnation/>

³ Huddinge kommunens cykelparkeringstal, antagen av kommunfullmäktige den 14 mars 2016

4 ÅTGÄRDSFÖRSLAG

4.1 BILTRAFIK OCH BILPARKERING

Figur 9 visar principskiss över åtgärdsförslag längs Alestigen och bakom skolan.



Figur 9 Principskiss över åtgärdsförslag längs Alestigen

Parkering i och vid Alestigen

Vid parkeringsytan Emblavägen-Alestigen (nära tallen) finns plats för två bilparkeringsplatser, som inte kräver backrörelser ut över Emblavägen. Ytan är asfalterad idag, men behöver markeras upp med linjemålning.

Alestigen som är en grusväg idag föreslås asfalteras. I tillägg bör en gångbana anläggas längs parkeringar för lämning och hämtning som visas i

figur 9. För att få till 1,5 meter gångbana behöver befintligt staket flyttas 1,2 meter mot skolgården och ett befintligt träd nära den stora grinden behöver tas bort. Mellan två parkeringsplatser finns ett träd, det kan tas bort för enklare manövrering till/från parkeringsplatserna.

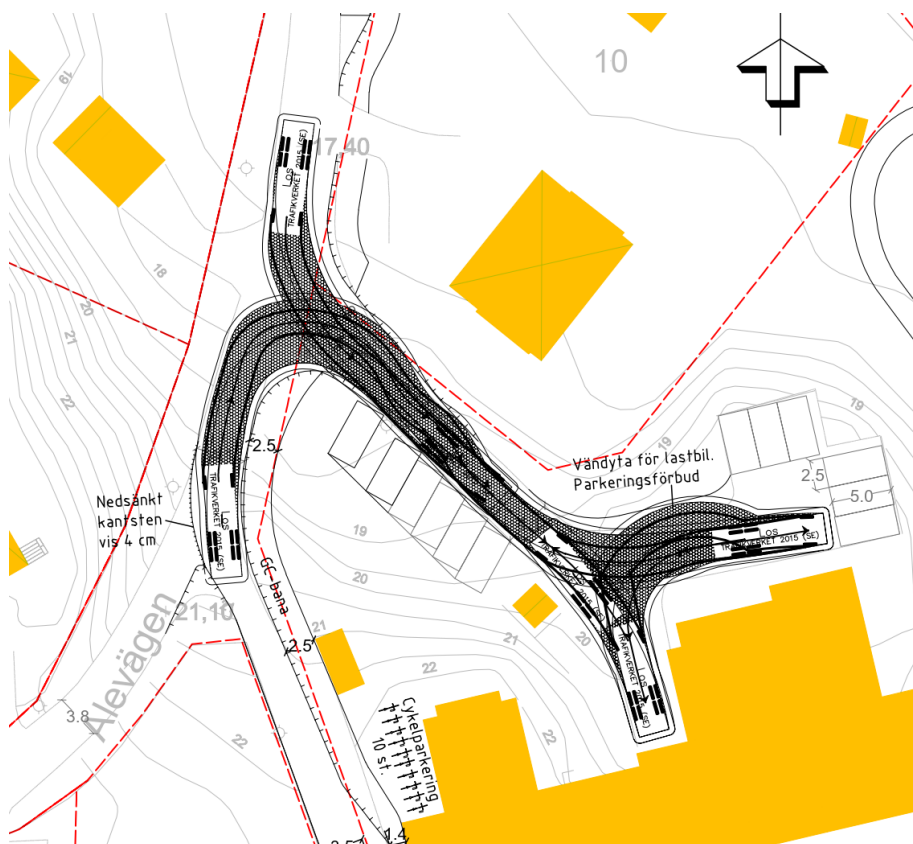
Korsning Alestigen och Alevägen

Alevägen är smal och har en stor lutning samt dålig sikt. För att minimera dessa problem och minimera returkörning via Emblavägen, rekommenderas det att ta bort möjligheten för att svänga vänster från Alestigen och in på Alevägen. Det föreslås ett förbud mot vänstersväng.

Förutom vägmärke bör en fysisk åtgärd tilläggas genom att korsningen stramas åt med en kantsten och en låg kantsten över Alevägen, så som det visas i figur 9. Detta gör att det kommer kännas onaturligt (och nästan omöjligt) att svänga vänster där. Boende och sopbilen kan fortfarande köra över den nedsänkta kantstenen.

Parkering bakom skolan och varuleverans

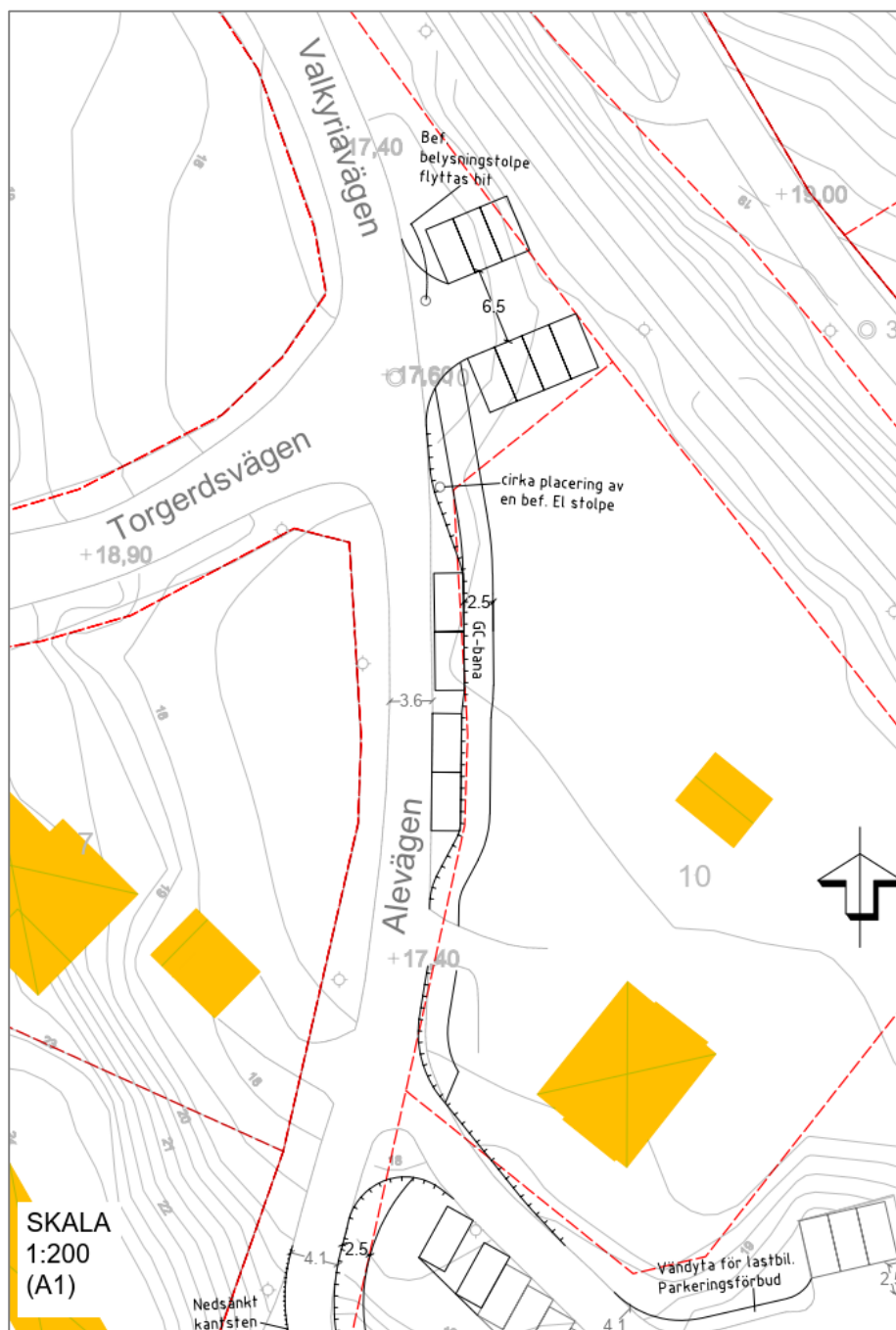
Figur 10 visar körspår för lastbil till/från varumottagning bakom skolan. För att lastbilen ska kunna vända och backa mot varumottaget behöver befintlig asfaltyta breddas och personbilverkade bör förbjudas så att det inte är problem med bilar som blockerar, se bild nedan. Befintliga svängradier vid korsningen med Alevägen behöver också förbättras så att lastbilar kan köra in och ut från båda håll. Här finns också utrymme för ytterligare 2 st. personalparkeringsplatser vid snedparkeringen (60 grader).



Figur 10 Körspår Los till/från varumottagning bakom skolan

Parkering längs Alevägen

Vid kommunalfastigheten Alevägen 1C, norr om skolan finns plats för 4 bilparkeringsplatser längs Alevägen, se figur 11.



Figur 11 Principskiss över åtgärdsförslag vid Alevägen och Valkyriavägen

Parkering vid korsning Torgerdsvägen - Valkyriavägen

Vid korsningen Torgerdsvägen - Valkyriavägen finns plats för 7 parkeringsplatser. Från denna p-plats kan man ta sig till fots till skolan/förskolan antingen via banvallen eller via den nya gångbanan längs Alevägen. Denna parkeringsyta gör det möjligt att parkera nära skolan utan att behöva köra via Emblavägen, vilket kommer att förbättra framkomligheten för bil på Emblavägen. Från denna parkeringsplats är det drygt 120 meter till

skolan och 170 meter till förskolan via den nya GC-kopplingen från banvallen. Om man väljer att gå längs Alevägen och Alestigen är denna parkeringsplats ca. 230 meter från förskolan.

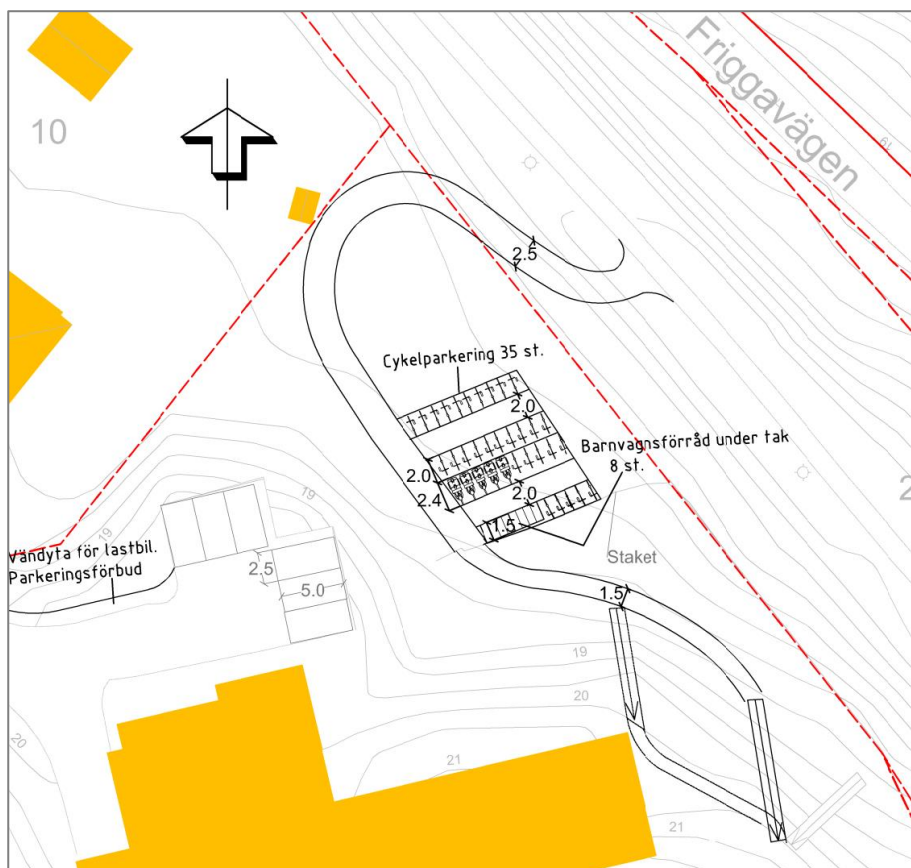
Sammanfattningsvis finns det möjligheter att anlägga 13 helt nya parkeringsplatser bakom skolan. Tillsammans med befintliga personalparkeringsplatser och nya målade parkeringar längs Alestigen och vid den stora tallen, blir det totalt 30 bilparkeringar. Detta antal motsvarar parkeringsbehovet som är beräknad i kapitel 3 för både skolan och förskolan. Platserna på Alevägen och i korsningen Torgerdsvägen/Valkyriavägen ligger på allmän mark och kan därför inte reserveras för skolan eller förskolan. Om behov finns kan man dock begränsa parkeringstiden under skoltid.

P-plats för funktionshindrade är inte markerad på skisser, eftersom det inte finns behov för det idag för varken skolan och förskolan. Om det finns behov för det i framtiden finns det möjlighet att anordna det vid skolan och framför förskolan (där anställdas parkering finns idag). Parkeringsplats för rörelsehindrade ska kunna ordnas inom 25 meter från entré.

4.2 GÅNG OCH CYKELTRAFIK

Gång- och cykelkoppling mellan skola och banvallen

För att säkra bättre möjligheter för aktiv transport, samt bättre koppling från den nya parkeringsplatsen i norr, bör en ny gång och cykelkoppling mellan banvallen och skolans område anläggas, se figur 12. Denna gång- och cykelväg svänger mjukt in på skolans fastighet och kopplar direkt till skolans nya cykelparkering. Kopplingen och cykelparkeringen kan användas av de som ska till skolan, men också de som skall lämna barn på förskolan. På en yta av ca. 100 kvm finns det plats för 35 cyklar inkluderat 5 lådcyklar och förråd för 8 barnvagnar. Cykelparkeringen bör utformas med tak och med möjlighet för ramlåsning. Trappa behövs på sträckningen närmast skolbyggnaden pga. stor höjdskillnad. Skissen nedan visar två alternativa lägen för placering av trappa.



Figur 12 Ny gång- och cykelkoppling från banvallen och nytt cykelparkeringsanlägg, samt barnvagnsförråd

Den befintlige gång och cykelbanan på banvallen föreslås asfalteras, för att underlätta snö- och halkbekämpning samt för att ge bättre underlag för dem som cyklar.

Gångbana längs Alestigen

Som visats i figur 9 tidigare anläggs en gångbana längs bilplatserna på Alestigen. Det utrymmet är för de barn som tar sig ut bilen och går vidare till skolgården, men också för barn/föräldrar som ankommer till fots från Emblavägen. Gångbanans kant är låg från stora grinden till Emblavägen för att inte påverka framkomligheten för bilar till/från parkeringsplatserna.

Gång- och cykelväg längs Alevägen

Från den norra delen av Alevägen till skolan anläggs en ny gång- och cykelbana, se figur 11. Denna kan användas av barn/föräldrar som kommer till fots/cyklar norrifrån, men också av de som parkerar på de nya parkeringsplatserna längs Alevägen eller vid korsningen med Torgerdsvägen.

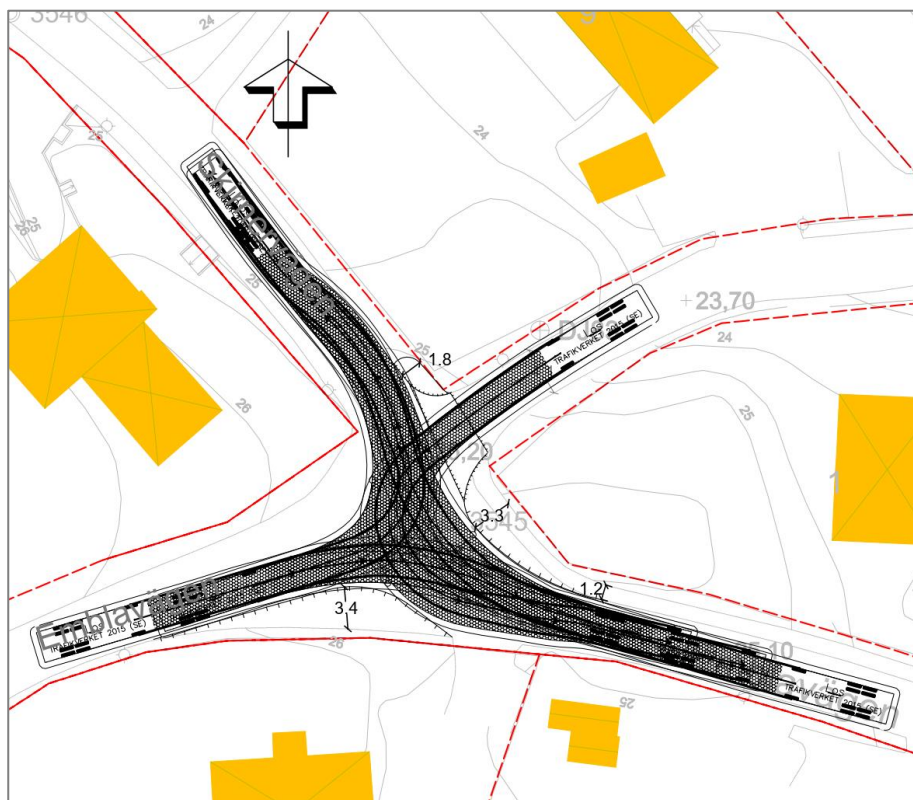
Korsning Skirnervägen och Alevägen

Vid korsning Skirnervägen och Alevägen rekommenderas att gångbanan längs Emblavägen breddas till 3,3 meter och utförs genomgående över Alevägen men med låg överkörningsbar kantsten, se figur 13. Detta för att barn ska kunna korsa körbanan på ett säkrare sätt än idag. Här rekommenderas också en avsmalning på sydvästra hörnet av Emblavägen för att få en tydligare utformning.



Figur 13 Principskiss över åtgärdsförslag vid korsning Skimervägen och Alevägen

Utformningen är kontrollerad med körspår, för att säkerställa lastbil (sopbil) kan köra in/ut från olika håll, se figur 14.



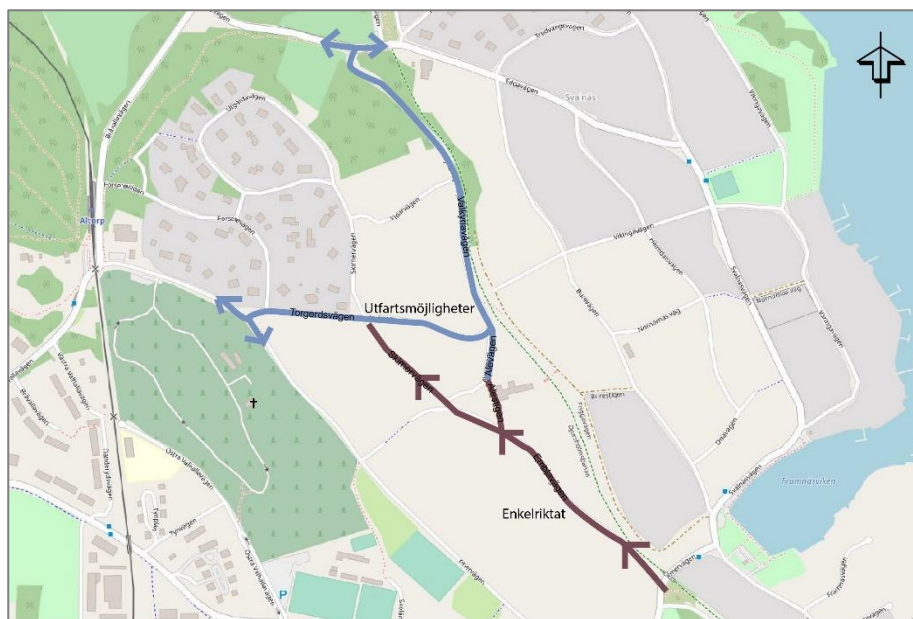
Figur 14 Körspår lastbil i korsning Skimervägen och Alevägen

Enkelriktning av Emblavägen

För att åtgärda problemet med den smala vägsektionen på Emblavägen, som gör det svårt för två bilar att mötas, kan Emblavägen enkelriktas. Vid en

enkelriktning bör gångbanan breddas, så att körbanan blir smalare och inte inbjuder till parkering.

Enkelriktning kan medföra att färre föräldrar skjutsar via Emblavägen, och det kan därför också reducera trafikmängden på Emblavägen. Detta kan ge en mer jämn fördelningen av trafiken på vägarna i området.



Figur 15 – Förslag till enkelriktning av Emblavägen. Källa: OpenStreetMap – Egen bearbetning

Vid en enkelriktning av Emblavägen är det naturligt att Skirnervägen också enkelriktas, för att invånarna/övrig trafik inte ska behöva ta sig via Alevägen (som är stängd för genomkörningstrafik) eller Alestigen (enkelriktad mot norr). Om Skirnervägen hålls öppet för dubbelriktad trafik behövs en ytterligare åtgärd i form av minicirkulationsplats i korsningen Skirnervägen-Alevägen för att få en vändmöjlighet.

I denna utredning bedöms enkelriktning av Emblavägen som en god lösning för dagens problematik med parkering och bristande framkomlighet på Emblavägen som ett komplement till övriga åtgärder.

Fysisk separering mellan gångbana och vägbana (vid förskolan Äventyret)

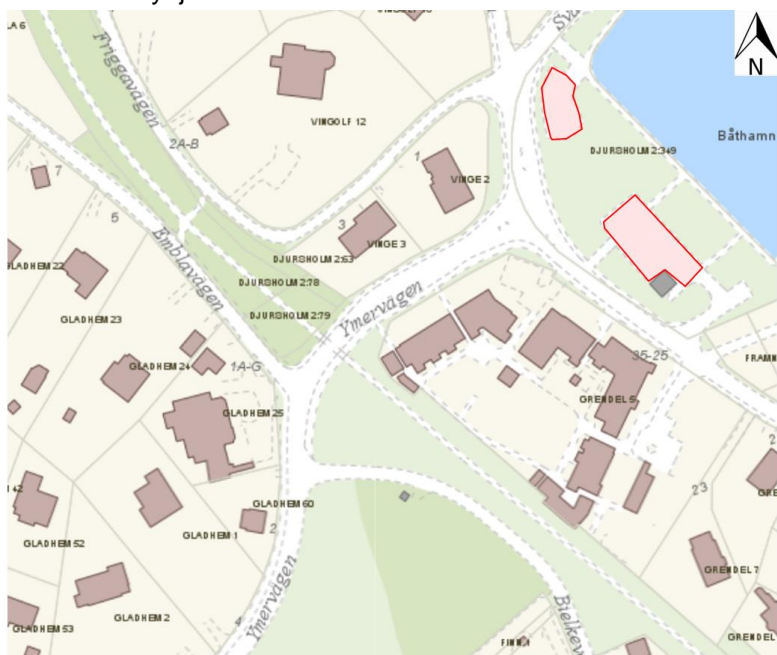
För att förhindra bilar som parkeras helt eller delvis på gångbanan kan kantstenen höjas och pollare installeras före och efter nedsänkt kantsten (vid infarter) intill förskolan. Denna kombination av hög kantsten och pollare gör det svårare att köra upp bilen på gångbanan. För att inte få problem vid snöröjning bör polare utformas så att de kan tas bort på vintern.

5 ANDRA UTREDDA ALTERNATIV

Alternativ som är utredda, men inte rekommenderas i första hand presenteras nedan.

5.1 PARKERING VID VIKEN

Vid viken sydöst om skolan finns två stora parkeringsytor, se figur 16, som skulle kunna används för att lämna (och till viss del också hämta) barn på skolan. Det bedöms att parkering i relation till hämtning/lämning sker på andra tidpunkter än de som parkerar vid hamnen, varför parkeringen bör kunna samnyttjas.

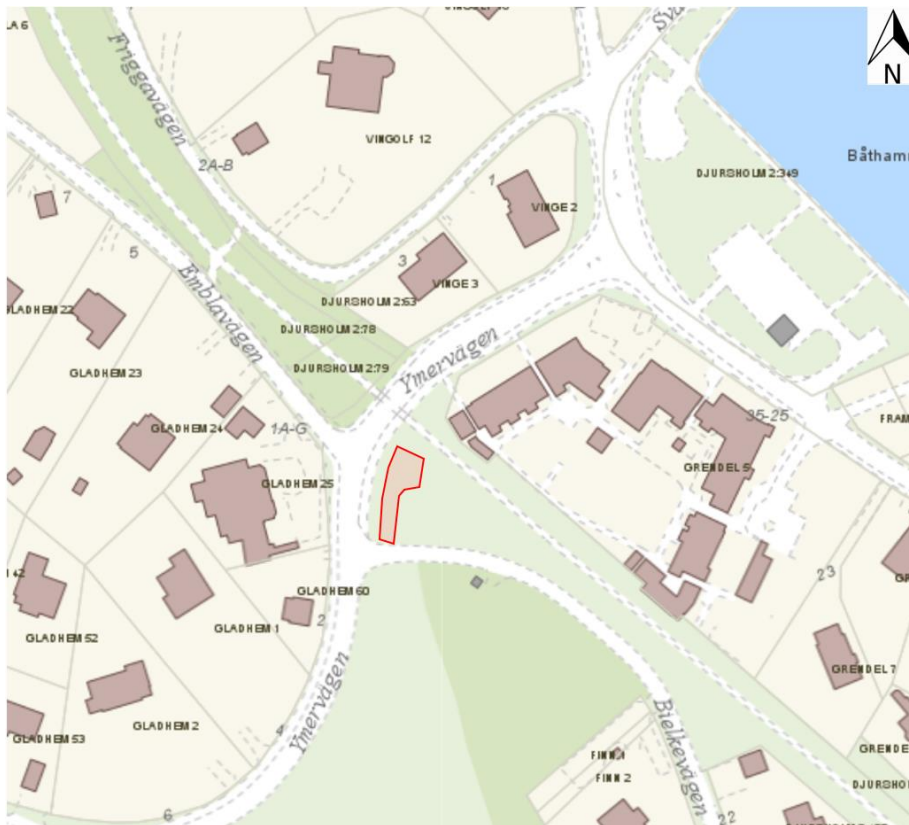


Figur 16 Befintliga parkeringar vid viken (markerad med rödlinje) (kartkälla: Danderyds kommun webbkarta)

En möjlighet skulle vara att uppmana föräldrar till barn som går i årkursklass 4–6 i skolan att använda parkeringsplatsen vid viken. Föräldrar till barn i förskolan skulle då kunna få använda de parkeringsplatserna som redan finns vid skolan. Detta skulle göra barnen i skolan mer självständiga, ge extra motion och reducera trafikproblemet på Emblavägen. En åtgärd som denna kräver dock att föräldrarna respekterar reglerna. Det bedöms att detta kräver mycket reglering, vakter och kommunikation från skolan till föräldrar, vilket gör denna åtgärd svår. Ytterligare nackdel med denna är att barn behöver korsa relativt trafikerade vägar på minst två platser.

5.2 PARKERING VID YMERVÄGEN

På östra sidan av Ymervägen finns det utrymme för att anlägga en lämnings- och hämtningszon med vändplan, se figur 17, på bekostad av grönområde. Här krävs också ytterligare åtgärd för att barnen ska kunna ta sig över Ymervägen tryggt och säkert alternativt en trappa till den gamla banvallen. Denna parkering är närmare än parkeringarna vid viken och kan bli ett attraktivt alternativ om Emblavägen enkelriktas.



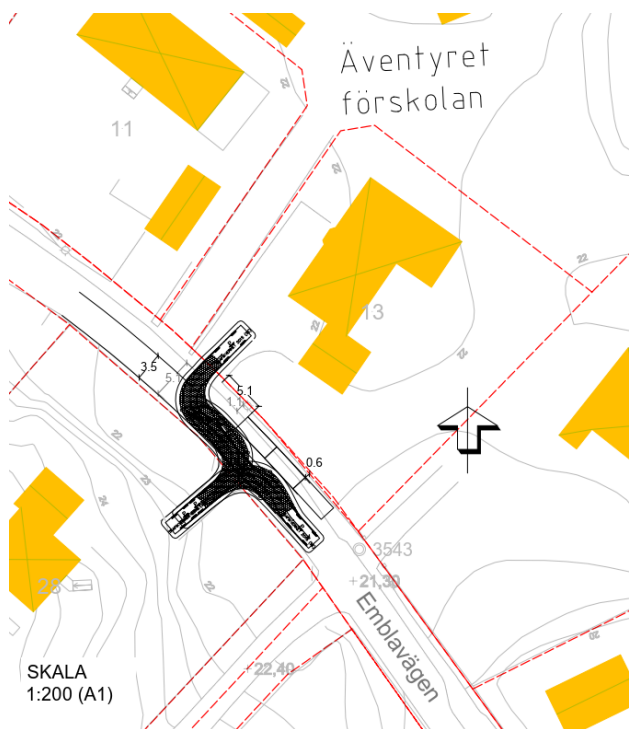
Figur 17 Potentiell parkering på östra sidan av Ymervägen (markerad med rödlinje) (kartkälla: Danderyds kommun webbkarta)

5.3 PARKERING PÅ FRIGGAVÄGEN

Det bedöms att parkering på andra sidan av banvallen (till exempelvis på Friggavägen) inte är ett bra alternativ, då två långa och branta trappor gör det besvärligt att ta sig från parkeringen till skolan/förskolan, speciellt med små barn.

5.4 PARKERINGSFICKA PÅ EMBLAVÄGEN

För att undersöka möjligheten att anlägga en parkeringsficka utanför förskolan för lämning och hämtning och se om bilar till/från fastigheten kan svänga in/ut samtidigt, ritades följande skiss, se figur 18. Skissen visar att gångbanan måste tas bort, om två p-platser anläggs där. Detta rekommenderas inte eftersom det medför en försämring för gående i området.



Figur 18 Parkeringsficka på Emblavägen framför Äventyret förskolan

5.5 UTÖKNING AV PARKERINGSYTA VID TALLEN

En möjlighet är att bredda parkeringsplatsen vid tallen mot skolan, in på lekplatsen, se figur 19. Detta skulle öka antalet p-platser med närheten till skola och förskola. Alternativet rekommenderas inte då hela den södra lekplatsen på skolan behöver tas bort.



Figur 19 Parkeringsyta vid tallen (bildkälla: WSP)

6 SLUTSATSER

Problematiken med saknade parkeringsytor kan åtgärdas med hjälp av extra parkeringsplatser norr om skolan. Trafiksäkerheten för gående och cyklande kan förbättras med gångbana längs Alestigen och ny gång- och cykelbana längs Alevägen. Ny gång- och cykelkoppling bakom skolan till den gamla banvallen ger en god och trafiksäker möjlighet för gående och cyklister till/från både skolan och förskolan. Detta är speciellt viktigt för Elevverket när skolan har årskursklass 4–6.

Problematiken med Emblavägens smala utformning kan delvis undvikas genom att föräldrar hänvisas till den föreslagna norra parkeringsplatsen vid Torgerdsvägen/Valkyriavägen, genom fysisk utformning som förhindrar vänstersväng från Alestigen mot Alevägen. För att förbättra situationen ytterligare i anslutning till skolan och förskolan föreslås att Emblavägen enkelriktas och gångbanan breddas.

VI ÄR WSP

WSP är en av världens ledande rådgivare och konsultbolag inom samhällsutveckling. Med cirka 50 000 medarbetare i över 40 länder samlar vi experter inom analys och teknik, för att framtidssäkra världen.

Tillsammans med våra kunder tar vi fram innovativa lösningar för en mänsklig, trygg och välfungerande morgondag. Så tar vi ansvar för framtiden.

wsp.com

WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10-722 50 00
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

