



Tekniska nämnden

## Revidering av vitesnivåer i Danderyds kommun gällande TA-planer och schakttillstånd

### Ärende

Ett vite är ett penningbelopp som en domstol eller annan myndighet kan ålägga en part att betala för att ha underlåtit att följa myndighetens beslut. Tekniska nämnden ålägger entreprenörer att betala viten när det uppdagas att en entreprenör inte följer de anvisningar kommunen gett en entreprenör vid godkänd Trafikanordningsplan (TA-plan) och vid godkänt schakttillstånd. Tekniska nämnden som förvaltar marken och är tillståndsgivare har ett ansvar, både i tillståndsgivningen och i kontrollen av efterlevnaden av godkända TA-planer och schakttillstånd. I dagsläget är vitesnivåerna i Danderyds kommun låga och medför inte tillräckligt incitament för att efterföljas. Specificering av olika vitesgrundande brister föreslås för att tydligare skilja mellan olika avvikelser och hur allvarlig en brist är.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att fastställa vitesnivåer gällande TA-planer och schakttillstånd för Danderyds kommun.

### Bakgrund

En Trafikanordningsplan, så kallad TA-plan, är en skiss på hur arbetsområdet skyddas för de som arbetar och hur tredje man skyddas från att inte komma in i arbetsområdet. Trafikanordningsplanen är en offentlig handling som kan begäras ut för personer som vill veta hur dom på ett säkert sätt kan ta sig förbi arbetsplatsen. En trafikanordningsplan är en del av entreprenörens säkerhetsarbete för att skydda sina medarbetare i ett utsatt område såsom trafik är.

För att samordna arbeten och se till så att entreprenörer inte arbetar på samma plats så behöver entreprenören söka ett tillstånd för att gräva på kommunens fastighet, ett så kallat Schakttillstånd (ST-tillstånd). För att säkerställa att entreprenören inte gräver på känsliga platser behöver entreprenören visa vart deras schakter går. Detta är också ett sätt för kommunen att få en uppfattning om hur stor påverkan för medborgarna det



Eric Sjöblom

blir samt hur stor påverkan på den kommunala fastigheten blir.

De viten Danderyds kommun har i dagsläget när entreprenörer brister i hantering är:

**Trafikanordningsplan (TA-plan)**

- Avsaknad av godkänd TA-plan 5000kr
- Underlåtelse att följa godkänd TA-plan 5000kr/besiktningstillfälle
- Avsaknad av tidsförlängning 5000kr/påbörjad vecka

**Schakttillstånd**

- Avsaknad av godkänt schakttillstånd 5000kr
- Underlåtelse att följa godkänt schakttillstånd 5000kr/besiktningstillfälle
- Avsaknad av tidsförlängning 5000kr/påbörjad vecka

Kommunfullmäktige fastställde Danderyds vitesnivåer 2014-12-15, §116.

**Tekniska kontorets utredning**

Danderyds kommun behandlade 290 ansökningar för TA-Planer och 290 Schakttillstånd under 2020.

Viten under 2020 har utdelats till ett belopp av ca 300 tkr.

I dagsläget är vitenivåerna generella och kostnaden för att inte efterfölja en TA-plan är inte tillräckligt påtaglig vilket medför en ökad risk för säkerhetsbrister i trafikmiljöerna. För Danderyds kommun är det i flertalet fall mer kostsamt att kontrollera och följa upp entreprenörer än vad vitesbeloppet motsvarar. Vitesnivån motsvarar sällan den självkostnaden kommunen har för att följa upp brister hos entreprenörer.

Tekniska kontoret har gjort en analys över kommunerna i närområdet och Danderyd har de lägsta beloppen för viten av grannkommunerna.

Täby kommun har exempelvis ett vite på 20 000 kr om TA plan saknas. Avsaknad av TA-plan i Solna genererar 3 000 kr i vite första dygnet och 2 000 kr per påbörjat dygn. Motsvarande på Lidingö är 1900 kr första dygnet och sedan 1500 kr per påbörjat dygn. Solna har även exempelvis 15 000 kr i vite när en grundläggande avstängning inte är genomförd som medför fara för trafikanter.

Danderyd ligger avsevärt mycket lägre i sina vitesnivåer än grannkommuner. För Danderyd är det bättre lämpat att ha ett fast belopp för ex avsaknad av TA-plan än att ha detta på dagsbasis likt Solna. Resurser finns inte för att kontrollera varje dag om TA-plan finns. Ett belopp för avsaknad är därför att föredra. Danderyd bör ha likvärdiga vitesnivåer som grannkommunerna då Danderyds kommun och Täby till stor del delar vägnät.



Eric Sjöblom

### Tekniska kontorets yttrande

Danderyd kommuns vitesnivåer bedöms i dagsläget vara för låga samt för generella. Tekniska kontoret gör bedömningen att specificering av olika vitesnivåer för olika brister är av vikt. Specificeringen medför att det blir tydligare vad som är vitesgrundande. Det medför även att olika företeelser får olika vitesnivåer beroende på typ av fel och hur allvarliga de är. Nya föreslagna nivåer har ett större fokus på säkerhet. Vid bristande säkerhet är vitesbeloppen högre än vid ringa företeelser. Med de föreslagna nivåerna kan en entreprenör brista i exempelvis både vägmärken, belysning och återställning i stället som för i dagsläget där vitesbeloppet är detsamma för samtliga fel och de kan inte heller ackumuleras. Flera fel ger i dagsläget samma vitesbelopp som ett fel.

### Ekonomiska konsekvenser

Höjda vitesnivåer är viktigt för att styra ett beteende för att minimera risker, öka samordning mellan utförare och minska olägenheter för Danderyds invånare och besökare. Viten är ett verktyg för att skapa incitament att göra rätt. Det är inte ett ekonomiskt mål att ta ut viten. Intäkterna kan komma att öka på kort sikt, men på längre sikt bör intäkterna stabiliseras och förhoppningsvis ge lägre intäkter i och med att fler entreprenörer gör rätt.

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

Percy Tollebrant  
Tf. Anläggningschef

### Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Revidering av vitesnivåer i Danderyds kommun daterat 2021-10-07
2. Föreslagna vitesnivåer i Danderyds kommun.
3. Beslut KS 2014-12-01 - Avgifter och viten för grävning i Danderyds kommuns gator
4. Lidingö stad, Taxa för handläggning av trafikordningsplaner och schakttillstånd
5. Solna, Taxa TA Schakt Solna 2018
6. Täby kommun, Teknisk handbok, avtalsviten

Expedieras  
Kommunstyrelsen