



Johan Pettersson

Tekniska nämnden

Trafikutredning Svalnässkolan/Elevverket

Ärende

Tekniska nämnden har under flera år genomfört trafiksäkerhetshöjande åtgärder inom ramen för Trafikinvesteringsprogrammet. I Trafikinvesteringsprogrammet för 2021 beslutade nämnden att påbörja en ny inventering av *Säkra skolvägar* under åren 2021-2023.

Trafiksituationen runt ett antal skolor inventeras under året och resten kommande år. Analysen för *Säkra skolvägar* för 2021 är ännu inte avslutad.

Då det skett förändringar i huvudmannaskap för fd Svalnässkolan och därmed skett förändring i antal elever har analysen för denna skola och närliggande förskola brutits ut i en särskild rapport.

Under 2021 genomförde tekniska kontoret en trafikutredning för skolan och förskolans närområde för att identifiera förutsättningar och identifiera lösningsförslag. Trafikutredningen kan nu återrapporteras till nämnden för vidare ställningstagande om åtgärder.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att utredning och förslag enligt tjänsteutlåtande daterat 2021-10-13 förankras med inblandade parter innan beslut fattas av Tekniska nämnden.

Bakgrund

Tekniska nämnden har under flera år genomfört trafiksäkerhetshöjande åtgärder inom ramen för Trafikinvesteringsprogrammet. I Trafikinvesteringsprogrammet för 2021 beslutade nämnden att påbörja en ny inventering av *Säkra skolvägar* under åren 2021-2023.

Trafiksituationen runt ett antal skolor inventeras under året och resten kommande år. Analysen för *Säkra skolvägar* för 2021 är ännu inte avslutad.

Då det skett förändringar i huvudmannaskap för fd Svalnässkolan och därmed en förändring i antal elever har analysen för denna skola och Äventyrets förskola brutits ut i en särskild rapport som bifogas.

Johan Pettersson

Rapporten baseras på den större trafikutredning som tekniska kontoret genomförde under våren/sommaren 2021 för skolan och förskolans närområde med syfte att identifiera förutsättningar och lösningsförslag för trafikmiljön.

Utredningen har bedrivits i dialog med närboende, berörda skol- och förskoleverksamheter som berörs samt med vårdnadshavare. Trafikutredningen kan nu återrapporteras till nämnden.

Om trafikflödet i Svalnäs

Under de senaste åren har kommunen anlagt gångbanor, hastighetsdämpande åtgärder och refuger längs Emblavägen för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för barn och vuxna i området.

Det finns dock problem med framkomligheten för bilar på grund av smala körbanor i området. Därutöver finns det en stor brist på parkeringsplatser för hämtning och lämning vid både Elevverkets skola och förskolan Äventyret.

Elevverket tog över fd Svalnässkolans lokaler inom fastigheten Embla 9, Djursholm den 1 januari 2021. I dagsläget har Elevverket 114 elever som går i förskoleklass eller årskurs 1–3 inom fastigheten Embla 9. Enligt skolan kommer antalet elever att utökas till cirka 156 elever inför höstterminen 2023 och omfatta förskoleklass och grundskola upp till årskurs 6. Förändringar som kan innebära en påverkan på trafiksituationen i området.

På den närliggande förskolan Äventyret går idag 55 barn fördelat på fyra avdelningar.





Johan Pettersson

Kartan beskriver skolan och förskolans placeringar i området samt uppmätta trafikflöden i arbetet med trafikutredningen.

Tekniska kontorets utredning

Syftet med trafikutredningen var att beskriva trafiksituationen och utformningen för trafikmiljön i allmänhet samt för närområdet kring skola och förskola i synnerhet. För det arbetet har tekniska kontoret haft stöd av extern expertis som även tagit fram förslag på åtgärder i ett brett perspektiv.

I samband med trafikutredningen genomfördes fyra dialogmöten med personal samt föräldrar till barn som går i grundskolan respektive förskolan. Därutöver hölls ett dialogmöte med boende i området.

Syftet med dialogmötena var att erhålla synpunkter och lösningsförslag från intressenter som har en kännedom om området genom att de bor, verkar eller har koppling till verksamheterna.

Följande huvudproblematik identifierades, i stora drag, avseende trafiksituationen i området:

- Felparkerade bilar i gatan samt avsaknad av korttidsparkering för lämning och hämtning leder till trafikstockning.
- Otydlighet i vägval för bilförare som kör från skolan, i kombination med ökat trafikflöde, leder till trafikstockning.
- Gammal infrastruktur. Området är inte anpassat för dagens krav på standard för gång- och cykelbanor eller mängd fordon.

Utredningen belyser ett stort antal åtgärdsförslag av olika karaktär och storlek. Av dessa har följande åtgärdsförslag identifierats som mest intressanta att titta närmare på för att förbättra trafiksituationen i området:

1. Ombyggnation av Alestigen för att anlägga en korttidsparkering för säkrare lämning och hämtning.
2. Ombyggnation vid Valkyravägen/Torgerdsvägen/Norra Alevägen för att möjliggöra ytterligare korttidsparkering för lämning och hämtning.
3. Ombyggnation av korsningen Emblavägen/Alevägen med avsikt att möjliggöra för gångtrafikanter att korsa körbanan på ett säkrare sätt.
4. Byggnation av cykelparkering med gång och cykelbanekoppling till befintlig banvall för att underlätta säker cykling till skolan.

Johan Pettersson

5. Enkelriktning av Emblavägen för att rikta trafikflöde och minska belastningen.

Gällande punkt 4 överlämnas ärendet vidare för utredning och ev. åtgärder till Fastighetsnämnden.

Gällande punkt 2, 3 och 5 behövs fortsatt beredning av ärendet och de eventuella åtgärderna kan bli aktuella att ingå i kommande års Trafiksäkerhetsprogram.

Tekniska kontorets yttrande

Den samlade bedömningen efter att tekniska kontoret sammanvägt ekonomiska faktorer och bedömd effekt för att förbättra trafiksituationen är att i dagsläget förordas ombyggnation av Alestigen för att anlägga en *drop-off-zon*, en korttidsparkering för säkrare lämning och hämtning. Insatsen görs inom projektet *Säkra Skolvägar*.

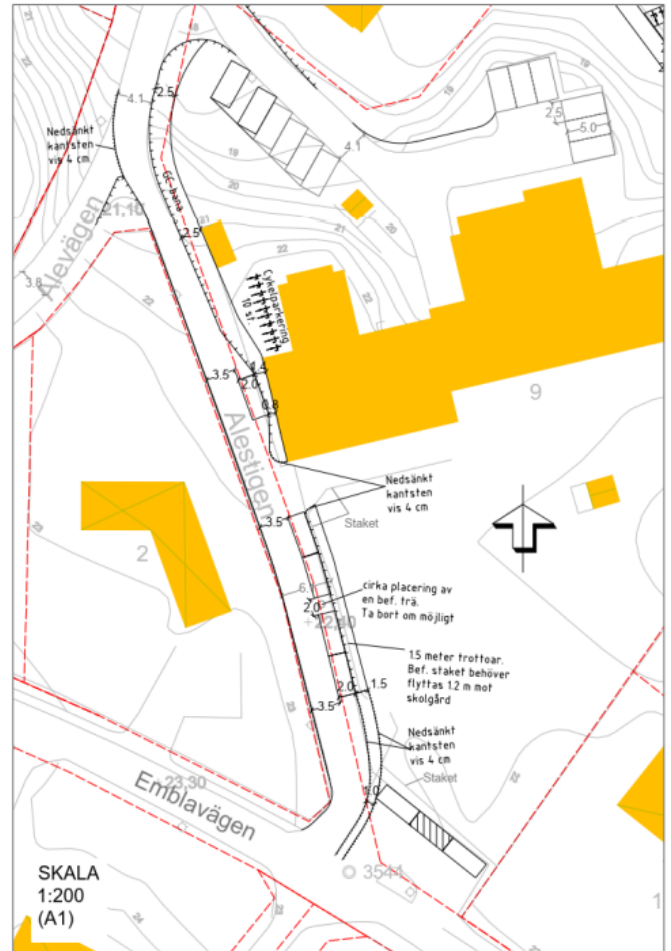
Dessutom planeras det för en gångbana längs parkeringarna för lämning och hämtning, som visas i bilden till höger.

Alestigen är idag en grusväg. För att de planerade åtgärderna ska kunna genomföras krävs att vägen asfalteras för en hållbar konstruktion.

Huvudskälet till det förordade alternativet är att förbättra befintlig trafiksäkerhet för barn och andra oskyddade trafikanter utifrån vad som framkommit av undersökningar på plats efter verksamhetens behov och medborgardialoger.

För att få till 1,5 meter gångbana behöver befintligt staket flyttas 1,2 meter mot skolgården. Mellan två parkeringsplatser finns ett träd, det kan eventuellt komma att tas bort för enklare manövrering till/från parkeringsplatserna.

Tekniska kontoret avser att fortsätta utreda alternativ 2-5 inom kommande års trafiksäkerhetsinvesteringsprogram, i nära samarbete med fastighetsavdelningen där åtgärder på fastighetsmark kan bli aktuellt.





Johan Pettersson

Rapporten med föreslagna åtgärder kommer därför att överlämnas till Fastighetsnämnden för att i en dialog med verksamheterna vidare diskutera behovet av en möjlig lösning såväl tekniskt som ekonomiskt och vem som ska bära kostnaderna.

Ekonomiska konsekvenser

Den föreslagna åtgärden på Alestigen ligger inom Tekniska nämndens ansvarsområde och beräknas utifrån schablonvärden uppgå till ca 0,8 mnkr.

Investeringen förväntas rymmas inom befintlig budget och fördelas mellan tekniska nämndens beläggningsbudget och trafiksäkerhetsbudget.

För övriga förslag behöver fortsatt utredning och beredning genomföras med syfte att säkerställa effekt och ekonomi för åtgärder.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk Direktör

Percy Tollebrant
Tf Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Trafikutredning Svalnässkolan/Elevverket
2. PM Trafikutredning Elevverket-förskolan Äventyret 210608
3. PM Sammanställning dialogmöten 210608

Expedieras
Fastighetsnämnden