



Tekniska nämnden

REMISS, Förslag om fartbegränsning alternativt förbud mot vattenskotrar i Edsviken, LÄNSSTYRELSEN 2589-49733-2021

Ärende

Länsstyrelsen i Stockholm har skickat ut en remiss där de efterfrågar synpunkter kring förslag för fartbegränsning alternativt förbud av vattenskotrar i Edsviken. Ärendet berör flera kommuner runt Edsviken.

Ett flertal lagändringar har genomförts i närtid som kan förväntas ha effekt på framförandet av vattenskotrar. Bland annat får polisen sedan den 1 juli i år utfärda ordningsböter på annan grund än tidigare och från den 1 maj 2022 krävs förarbevis för att framföra vattenskotrar. Tekniska kontoret föreslår därför att ytterligare reglering kring vattenskotrar bör avvaktas i väntan på effekterna av redan fattade beslut.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avlämna yttrande till Länsstyrelsen i enlighet med tekniska kontorets förslag.

Tekniska kontorets utredning

Större delen av Edsviken omfattas redan i dagsläget av fartbegränsningar på 5 knop (trots annan uppgift i diverse sjökort). Bestämmelserna om användning av vattenskotrar återfinns bland annat i vattenskotterförordningen. Det är däremot oklart om våra svenska regler överensstämmer med gällande EU-lagstiftning och EU:s krav. I väntan på klara besked gör svenska myndigheter inte någon tillsyn enligt vattenskotterförordningen enligt uppgift från Länsstyrelsens egen webbplats.¹ Däremot utövas tillsyn enligt sjölagen och andra tillämpliga lagar och förordningar.

Det skulle finnas många fördelar med att få ner ljudvolymen och störningsmoment för människor, häckande fåglar och övrigt djurliv i

¹ <https://www.lansstyrelsen.se/stockholm/samhalle/trafik-och-infrastruktur/motortrafik-i-naturen.html>



Mia Öhrnell

samband med skoteråkande. Ur ett miljöperspektiv är det däremot motorbåtstrafik i hastigheter över fem knop och under femton knop som vållar mest svall och erosion utmed stränderna.

Ur miljösynpunkt vore det alltså bra om hastigheten skulle sättas till 5 knop men det skulle i sig inte vara ett effektivt sätt att komma åt problemen som vissa vattenskoterförare orsakar. För att komma åt det problemet är det sannolikt istället övervakningen som behöver stärkas, och sedan 2021-07-01 finns möjligheten för polisen att utfärda ordningsböter för störande vattenskoteråkning. Tidigare har polisen endast kunnat utfärda böter till vattenskoterförare som framfört vattenskotern på ett vårdslöst sätt och som därmed kan vara farligt. Nu kan även störande och onödig vattenskoterkörning som påverkar människor, djur och miljö medföra böter, oavsett om körningen kan anses vara farlig eller inte.

Från och med den 1 maj 2022 krävs dessutom förarbevis för att framföra vattenskoter.

Tekniska kontorets yttrande

Tekniska kontorets utredning visar att ett flertal förändringar i lagstiftningen skett i närtid vilka kan förväntas ha effekt på vattenskotrarnas framförande i Edsviken. Frågan om ett totalförbud eller hastighetsbegränsning för vattenskotrar bör vänta tills effekterna av genomförda åtgärder blir tydliga och kan bedömas.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Mia Öhrnell
Administrativ chef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteskrivelse 2021-10-07
2. Remiss: Förslag

Expedieras

Länsstyrelsen, stockholm@lansstyrelsen.se, med kopia till johan.backman@lansstyrelsen.se, beteckning 2589-49733-2021