

# Underlag för handlingsp

Inriktningar	Handlingsplaner/Åtgärdsprogram	Syfte
<b>1. Samhällsplanering och hållbart resande</b>	Riktlinje för tillgänglighet på allmänna platser och områden för andra anläggningar	Att ge alla människor med funktionsvariationer samma möjligheter till delaktighet i kommunen.
	Parkeringsstrategi	Strategin ska ses som ett medel för att bl.a. uppnå målet i trafikstrategin.
<b>2. Framkomlighet, trafiksäkerhet och trygghet</b>	Gångplan	Att identifiera inriktningar för gångtrafik och åtgärder som kan bidra till att skapa förutsättningar för ett ökat hållbart resande genom att mer trygga, säkra och tillgängliga gångtrafikmiljöer skapas.
	Cykelplan	Det ska vara säkert, enkelt och bekvämt att cykla i Danderyd. C
	Hastighetsplan	Trygg stadsmiljö. Färre olyckor och skadade i trafiken. Mindre buller och luftföroreningar.
	Årlig investering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder (2022- t.o.m. 2030)	Att utreda och genomföra åtgärder som kan bidra till att skapa mer trygga, säkra och tillgängliga trafikmiljöer.
	Utredning 'Säkra skolvägar'	Att utreda och genomföra åtgärder som kan bidra till att skapa mer trygga och säkra skolvägar.
	Trafikmätningar och resvaneundersökning (2022- t.o.m. 2030)	Att få aktuell kunskap om hur trafiken utvecklas i Danderyd.
<b>3. Minska transportsystemets negativa påverkan på hälsa, miljö och klimat</b>	Klimatanpassningsplan	Att strukturera och stödja arbetet med anpassning till klimatets förändringar, idag och på längre sikt.

	Trafikbullerhandlingplan	Att reducera effekterna av trafikbuller från väg och spår då det är den absolut dominerande källan till omgivningsbuller. Identifiera åtgärder som minskar trafikbuller från
4. Effektivisera leveranstrafiken		
	<b>Totalkonstand</b>	

UTKAST

## Planer och åtgärdsprogram m.m.

Starttid	Giltig	Ansvarig nämnd	Ansvarig förvaltning	Uppskattade resurskrav	Prioritering (Medel)
2023	2033	KS/TN	TK	Ordinarie verksamhet	Medel
2022	2032	KF	PLEX och TK	Ordinarie verksamhet	Hög
2024	2034	KF	TK	Ordinarie verksamhet	Medel
2024	2034	KF (TN tidigare)	TK	Ordinarie verksamhet	Medel
2023	2033	KF (TN tidigare, W3D)	TK	Ordinarie verksamhet med hjälp av konsulter	Medel
Årligt	2030	TN	TK	Ordinarie verksamhet	Hög
2022	2030	TN	TK	Ordinarie verksamhet med hjälp av konsulter	Medel
2022	2030	TN	TK	Ordinarie verksamhet	Medel
Pågående	2031	KF	TK	Ordinarie verksamhet	Medel

2022/2023	2033	KF	TK	Ordinarie verksamhet med hjälp av konsulter. Vi har en gar	Hög

UTKAST

<b>Projekledning</b>	<b>Uppskattad kostnad (KR)</b>
Projektledare TK	0
Projektledare (TK/PLEX)	0
Projektledare TK	0
Projektledare TK	0
Projektledare TK	400 000
Projektledare TK	54 000 000
Projektledare TK	1 000 000
Projektledare TK	2 800 000
Projektledare (TK/CLK)	0

Projektledare (TK)	300 000
	<b>58 500 000</b>

UTKAST