



Tekniska kontoret

## Antagande av trafikstrategi för Danderyds kommun

### Ärende

Tekniska kontoret har tagit fram ett förslag på Trafikstrategi för perioden 2021-2030.

Syftet med trafikstrategin är dels att öka medborgares möjligheter till valfrihet i val av färdmedel, dels att utveckla kommunens trafiksystem i samverkan med markanvändning och övrig fysisk planering, samt att vägleda olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och mer detaljerade trafikhandlingsplaner och åtgärdsprogram. Trafikstrategin bidrar till och stödjer målen i kommunens andra övergripande strategiska dokument.

Trafikstrategin anger fyra strategiska inriktningar och tydliga, mätbara, medborgarfokuserade och hållbara målsättningar. Trafikstrategin tydliggör ansvarsfördelning och tar även hänsyn till genomförande och uppföljning.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen trafikstrategi för Danderyds kommun.

### Bakgrund

Trafikstrategi är ett viktigt övergripande inriktningsdokument för kommunen. Trafikstrategin anger strategiska inriktningar och tydliga resultatmål. Den tidigare trafikstrategin antogs av kommunfullmäktige 2010 och gällde till och med år 2020.

Arbetet med att ta fram en ny trafikstrategi påbörjades under hösten 2016 med en workshop där såväl kommunens förtroendevalda och tjänstemän som grannkommuner och berörda myndigheter deltog. Tekniska kontoret har genom en arbetsgrupp av tjänstemän inom trafik- och översiktsplanering arbetat fram ett förslag till revideradtrafikstrategi. Arbetet har fortlöpande stämts av med en referensgrupp bestående av kompetenser från såväl



Vivian Xin Erixon

tekniska kontoret som plan- och exploateringsavdelningen och miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Tekniska nämnden beslöt 2018-05-30, § 37, att skicka förslaget till trafikstrategi på remiss till berörda nämnder, myndigheter och intresseorganisationer med sista svarsdatum på remiss 30 september 2018. Samrådstiden sattes till 12 veckor och varade mellan tiden 2018-07-10 till och med 2018-09-30. Anstånd att lämna synpunkter senare har medgetts till 2018-11-16. Från remissinstanserna och övriga sakägare har det under den 12 veckor långa remisstiden inkommit 26 yttranden.

Därefter har arbetsgruppen omarbetat förslaget för trafikstrategi.

### **Tekniska kontorets utredning**

Danderyds kommuns Trafikstrategi (2021-2030) fastställer tydligt syfte, resultatmål och de strategiska inriktningarna för kommunens arbete med trafiksystemsutveckling. Trafikstrategin ger stöd och vägledning till olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och mer detaljerade trafikhandlingsplaner och åtgärdsprogram.

Resultatmål i Trafikstrategin är utifrån medborgarnas nöjdhet med kommunikationer, företagens nöjdhet med infrastrukturen, trafiksäkerhet och hållbart resande.

Trafikstrategin tydliggör ansvarsfördelning och lyfter fram vikten av samverkan inom kommunen och även mellan kommunen och andra aktör såsom kommuns näringsidkare, Region Stockholm och Trafikverket.

Resultatmål ska följas upp och rapporteras till tekniska nämnden och redovisas på kommunens webbplats.

Trafikstrategin bör ses som en process där verksamheten hela tiden förändras utifrån erfarenheter, behov och nya projekt eller målområden. I uppföljningen bör även översyn göras av de åtgärder som genomförts och om det finns behov av andra/nya åtgärder.

Utredningsunderlag finns i bilaga 1 till detta tjänsteutlåtande. I bilaga 2 till tjänsteutlåtandet finns underlag för handlingsplaner och åtgärdsprogram.

### **Tekniska kontorets yttrande**

Kommunen saknar i dag trafikstrategin eftersom den tidigare versionen har upphört att gälla efter 2020. En trafikstrategi för perioden (2021-2030) behöver antas då den utgör en viktig vägledande roll för våra verksamhetsplaneringar. Trafikstrategin kan underlätta både nämndernas



och förvaltningarnas arbete men även ge förutsättningar för ett sammanhållet kommunövergripande arbete inom området.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Resurserna kommer att avsättas i samband med budget för åtgärdsprogram eller handlingsplaner under tidsperioden 2021-2030. Budget ska hanteras inom ramen för tekniska nämnden. Åtgärder av beteendepåverkande karaktär (hållbart resande) och handlingsplaner som är kopplade till trafikstrategin består i huvudsak av arbetstid för kommunens tjänstepersoner.

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

#### Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Antagande av trafikstrategi för Danderyds kommun.
2. Bilaga 1 till tjänsteutlåtande med förslag om trafikstrategi 2021–2030
3. Bilaga 2 tjänsteutlåtande trafikstrategi Danderyds kommun
4. Förslag till Trafikstrategi för Danderyds kommun 2021-2030
5. Samrådsredogörelse trafikstrategi Danderyd kommun

Expedieras  
Kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen