



Tekniska nämnden

Återrapportering av översyn gällande instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering något utanför vägytans asfaltskant

Ärende

Tekniska nämnden gav tekniska kontoret uppdrag att se över instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering något utanför vägytans asfaltskant, vid nämndsammanträde 2021-06-16.

I uppdraget ingår att under hösten 2021 återkomma till nämnden och förtydliga syftet med parkeringsböter.

Därutöver framhöll nämnden att parkeringsböter ska syfta till att upprätthålla trafiksäkerhet, säkerställa framkomlighet, skydda gångtrafikanter, undvika problem för boende samt skydda naturen.

Tekniska kontoret har utrett gällande arbetssätt och återkommer till tekniska nämnden med en återrapportering av frågan.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Bakgrund

I Sverige utgår parkeringsregler från trafikförordningen (1998:1276) beslutad av Regeringen. I trafikförordningens tredje kapitel finns bland annat information om stannande och parkering. I 10 kapitlet trafikförordningen tas regler gällande lokala trafikföreskrifter upp. Trafikförordningen gäller i hela landet.

Det framgår av kap 3 §48 Trafikförordningen att ”Inom tätbebyggt område får fordon inte stannas eller parkeras på allmän plats som är terräng”.

Terräng definieras i Förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner som ett område som inte är väg.



Isak Mander

Transportstyrelsen har tagit fram informationsmaterial som berör parkering, som kallas ”Stanna och parkera”. I Stanna och parkera tas bland annat följande upp:

Parkeringsreglerna bygger på två enkla huvudprinciper:

Det är inte tillåtet att stanna eller parkera så att fara uppstår eller att andra hindras eller störs.

Vidare är det inom tätbebyggt område inte tillåtet att stanna eller parkera på allmänna platser utanför vägen, till exempel i diken, skiljeremisor, plantering eller liknande (så kallad parkering i terräng)¹.

Danderyds kommuns lokala trafikföreskrifter innehåller bland annat förbud om att stanna eller parkera i terräng, som är allmän plats enligt PBL och som ägs av det allmänna. Dessa lokala föreskrifter gäller sedan 2013 och finns publicerade i Svensk trafikföreskriftssamling (STFS).

I Danderyds kommun sköts parkeringsövervakningen av upphandlad entreprenör som tillhandahåller utbildade parkeringsvakter. För parkeringsvakter finns nationell standardisering som utgår från Rikspolisstyrelsens författningssamling.

I Rikspolisstyrelsens författningssamling, Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utbildning av parkeringsvakter, m.m. (RPSFS 2002:1) beskrivs vad utbildningen av parkeringsvakter ska uppnå. Av föreskrifterna framgår bland annat utbildnings och fortbildnings syfte vilket förtydligas genom utbildningsplan för respektive område. I målen tydliggörs vad en parkeringsvakt förväntas kunna efter avslutad utbildning för att fullgöra arbetsuppgifterna.

Tekniska kontorets utredning

I Danderyds kommun är QSG Bevakning AB upphandlad leverantör för att hantera parkeringsövervakning samt hantering av betalautomater. Det framgår i bilaga till kontrakt (tjänstebeskrivning) mellan kommunen och leverantören vilka krav som ställs på parkeringsövervakningen och parkeringsvakter.

Parkeringsvakt:

I tjänstebeskrivningen S4 personal framgår att parkeringsvakt ska uppträda på ett sätt som inger förtroende och aktning. Uppträdandet ska vara hövligt och hänsynsfullt. Parkeringsvakt ska undvika det som kan uppfattas som småaktighet. Parkeringsvakt ska uppträda i trafiken som ett föredöme för andra och köra fordonet sparsamt.

¹ Stanna och parkera, Transportstyrelsen



Isak Mander

I tjänstebeskrivning S4.1 kompetens och behörighet, framgår att parkeringsvakt ska

- ha genomgått av Rikspolisstyrelsen godkänd utbildning för offentligrättslig parkeringsövervakning (RPSFS 2002:1) med godkänt resultat.
- ha minst två års arbetslivserfarenhet inom parkeringsövervakning – erfarenhet ska styrkas av CV
- behärska svenska språket i tal och skrift.
- ha giltigt körkort.

Därutöver ska ordinarie parkeringsvakt utöver ovan angivna krav ha minst två års erfarenhet som parkeringsvakt åt kund som är kommun.

Ovan uppställda krav på parkeringsvakt är de förutsättningar som utgör grunden för parkeringsvaktens arbete i Danderyds kommun. Det kan ses som det regelverk som stadgar vad som krävs av leverantören för att parkeringsvakt ska kunna fullgöra sitt uppdrag. Samt vad kommunen som beställare lagt in i sin beställning.

Det är inte möjligt att göra ändringar i avtalet som föranleder att uppdraget förändras väsentligt. Detta med hänsyn till upphandlingstekniska lagar som finns uppställda enligt LOU.

Parkeringsövervakningen i Danderyds kommun sker enligt prioriteringsordningen:

1. Infartsparkering
2. Parkeringsförbudszon
3. Centrum
4. Övriga områden

Prioriteringen innebär att parkeringsvakterna börjar med infartsparkering och parkeringsförbudszon och därefter bevakar vakterna centrumbildningar och övriga delar av kommunen. Det är framförallt under övriga områden som så kallad parkering i terräng görs gällande. Ovan utgör en generell beskrivning av hur parkeringsövervakningen går till. När parkeringsvakt åker från exempelvis ett centrumområde till ett annat förbises inte eventuellt felparkerade fordon längs vägen. Parkeringsvakt är den som bedömer hur prioriteringsordningen ska följas i slutändan.

Tekniska kontorets yttrande

Tekniska kontoret genomför regelbundna avstämningar med leverantören. Utifrån gällande avtal är förvaltningen mycket nöjd med leverantören och ser att avtalsuppfyllnaden är mycket god. Därmed är det förvaltningens uppfattning att parkeringsövervakningen i kommunen, utifrån uppställda krav, sker på ett ändamålsenligt vis.



Isak Mander

Utöver de juridiska aspekter som måste tas hänsyn till gällande avtalet om parkeringsövervakning finns även en gränsdragningsproblematik i hur instruktioner gällande ”parkering något utanför vägytans asfaltskant” ska definieras. Terräng definieras i förordning som område som inte är väg. Att inom en kommun skapa egna föreskrifter med annan definition av terräng och i förlängning parkering i terräng bedöms mycket svårt. Det finns enligt tidigare nämnda förordningar definition och gällande regler för parkering i terräng som är lika för hela landet. Tekniska kontoret bedömer att gällande parkeringsregler är ändamålsenliga.

Sammanfattningsvis bedömer tekniska kontoret att det inte är möjligt att genomföra översyn gällande instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering **något** utanför vägytans asfaltskant.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte föra med sig några ekonomiska konsekvenser.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Percy Tollebrant
Tf Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Återrapportering av översyn gällande instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering något utanför vägytans asfaltskant
2. Stanna och parkers, Transportstyrelsen

Expedieras

[Klicka här för att ange text.](#)