



Christoffer Johansson & Ferhat Akdag

Tekniska nämnden

Upphandling bullerskydd

Ärende

Kommunen i egenskap som väghållare har ansvar för att minska buller på det kommunala vägnätet.

Tekniska kontoret ska genomföra upphandling av bullerskydd vid Enebybergsvägen då den tekniska livslängden på de befintliga skärmarna har passerat. Nuvarande konstruktion uppfyller inte rådande decibelkrav. Tekniska kontoret bygger för att klara av gränsvärdena fram till år 2050.

Tekniska kontoret avser att handla upp entreprenaden som en utförandeentreprenad.

Tilldelningsbeslut och avtalskontrakt tecknas först efter att beslut om genomförande är fattat.

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt Tekniska kontoret att genomföra upphandling av bullerskydd vid Enebybergsvägen enligt tjänsteutlåtande 2021-09-23.

2. Tekniska nämnden beslutar att Teknisk direktör får delegation att skriva avtal med upphandlad entreprenör efter genomförandebeslut i Kommunfullmäktige

Bakgrund

Danderyds Kommun har arbetat med ett åtgärdsprogram mot vägtrafikbuller sedan mitten av 1990-talet. Enebybergsvägen var en av de första vägarna som åtgärdades inom programmet med vägnära bullerskyddsskärmar som kombinerades med fastighetsnära bullerskydd i form av fasadåtgärder och lokal skärm på uteplats. Den tekniska livslängden för bullerskyddsskärmarna utmed Enebybergsvägen har passerat och tekniska kontoret planerar att ersätta dessa.

Kommunen i egenskap som väghållare har ansvar för att minska buller på det kommunala vägnätet.

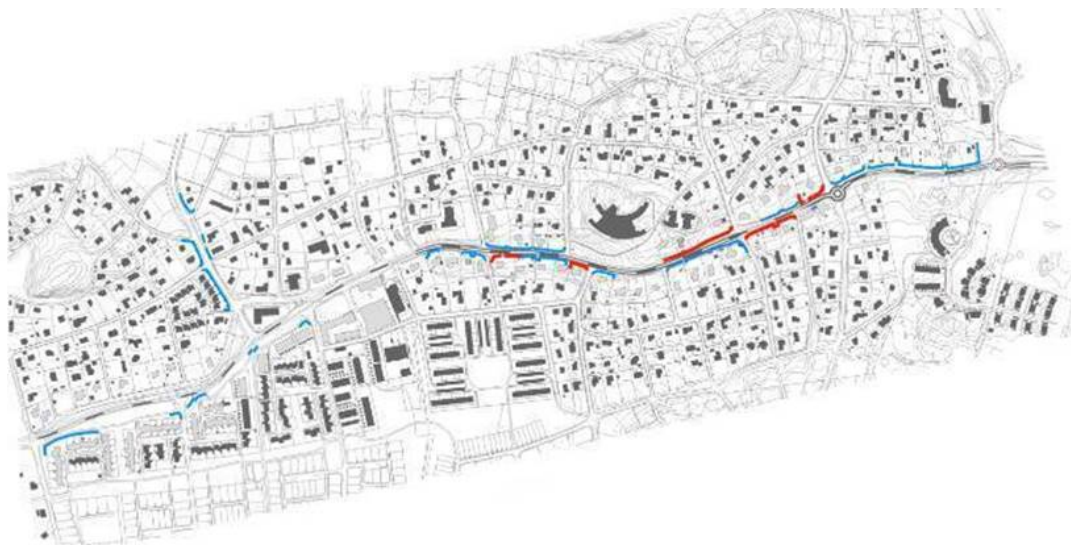
Christoffer Johansson & Ferhat Akdag

Tekniska kontorets utredning

Inför utbyte av bullerskyddsskärmarna har tekniska kontoret tagit hjälp av konsulter som är specialiserade på bullerskydd. Tekniska kontoret har tillsammans med konsulterna utrett eventuella behov av höjningar med avseende på buller från den förväntade trafikökningen på Enebybergsvägen.

I enlighet med Danderyds kommuns åtgärdsprogram mot vägtrafikbuller eftersträvas att reducera den ekvivalenta och maximala ljudnivån vid fasad. Befintliga bullerskyddsskärmar utmed Enebybergsvägen varierar i höjd. Utredningen visar att fem bullerskyddsskärmar behöver höjas med 0,5 meter för att klara kraven för ekvivalent ljudnivå vid fasad.

Bilden nedan redovisar arbetsområdet om totalt 1,7 km, de röda skärmarna är de skärmar som omfattas av en höjning medan de blå skall ersättas i befintliga höjder.



Entreprenaden är en utförandentreprenad och sker enligt AB04. Efter avtalstecknande med vald entreprenör sker ett startmöte där entreprenören presenterar tidplan samt etappindelning som sedan kommuniceras berörda fastighetsägare.

Färgsättning för bullerskärmarna kommer att vara i olika nyanser av grönt för att få ett enhetligt utseende på sträckan.

Materialet på skärmarna kommer vara tryckimpregnerat trä och väljs utifrån att vara så hållbart som möjligt över tid och med hänsyn till drift och underhållskostnader.

I projekteringen så finns det möjlighet att införa ett alternativ om en växtbeklädd vägg längs en del av sträckan. En växtvägg byggs av en annan konstruktion med gröna växter planterade i väggen och är bra för pollinering och omhändertagande av dagvatten och om den ska ge avsedd effekt



Christoffer Johansson & Ferhat Akdag

behöver den vara av viss längd. Det finns idag inte en sådan växtbeklädd vägg i kommunen men det skulle kunna införas i projektet som en pilot vars effekter och kostnader behöver utvärderas över tid.

Skulle en växtvägg ingå i entreprenaden ser tekniska kontoret att en lämplig placering skulle vara busskuren vid Enmans väg (Enebybergsvägen 19). När projekteringen har undersökt den föreslagna placeringen föreslås sträckan för en pilot vara 22 meter utifrån effekt och etappindelning.

Tekniska kontoret uppskattar att kostnaden för anläggandet av en växtvägg om ca 22 meter resulterar i en fördyrning om ca 500 tkr för projektet. Den gröna växtväggen medför också en ökad driftkostnad. Driftkostnaden är dock svår att uppskatta då det varierar beroende på typ av grön vägg och val av växter.

Om tekniska nämnden beslutar att testa växtvägg som en pilot i denna entreprenad finns det möjlighet att lägga till det i upphandlingen.

Utvärdering av anbud

Tekniska kontoret avser att handla upp entreprenaden enligt AB04 (fast kontraktssumma med separat á-prislista)

Anbudsgivare ska uppfylla kommunens obligatoriska krav för att vara kvalificerade för ovan beskrivna utvärdering. Dessa innebär exempelvis ekonomisk stabilitet och god kreditvärdighet, att anbudsgivaren inte är försatt i konkurs, sköter betalning av skatter och avgifter, uppnår ställda miljö- och kvalitetskrav, uppnår efterfrågad teknisk förmåga och kapacitet. I linje med kommunens miljöprogram ställer upphandlingen kravet att fordon som tillhandahålls av leverantören ska vara fossiloberoende.

Utvärderingen görs genom en mervärdesmodell, som innebär att anbudsgivaren får poäng på olika moment i utvärderingen, där poängen genererar förbestämda fiktiva prisavdrag i kronor på anbudssumman.

Anbudsgivaren med lägsta totala anbudssumma efter utvärdering har lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Anbudsgivaren lämnar en totalsumma, för att sedan erhålla fiktiva prisavdrag utefter hur anbudsgivaren presenterar sitt genomförande.

Tekniska kontoret lägger stor vikt på kvalité och erfarenhet av liknande arbeten i upphandlingen då det ställs höga krav i form av ansvar och kunskap på entreprenören.

Mervärdesmodellen i detta fall omvandlat till procent strävar efter att utvärderingen ska vara cirka:



Christoffer Johansson & Ferhat Akdag

50% Pris

25% Kvalité (genomförandebeskrivning)

Genomförandebeskrivningen kan generera totalt 30 poäng. Poängen medger mervärdesavdrag enligt upphandlingsdokumentet.

Sex kriterier kommer att bedömas utifrån vad som angetts i genomförandebeskrivningen. Anbudsgivaren kommer att ges poäng utifrån en betygsättning från 1 till 5 för varje enskilt kriterie. Anbudsgivaren kan erhålla maximalt 30 poäng för Danderyds kommuns bedömning.

Beroende på anbudssumma och resultat för utvärderingen av kvalité kan den procentuella fördelningen variera mellan anbudsgivarna.

Anbudsgivare ska uppfylla kommunens obligatoriska krav för att vara kvalificerade för ovan beskrivna utvärdering. Dessa innebär exempelvis ekonomisk stabilitet och god kreditvärdighet, att anbudsgivaren inte är försatt i konkurs, sköter betalning av skatter och avgifter, uppnår ställda miljö- och kvalitetskrav, uppnår efterfrågad teknisk förmåga och kapacitet. I linje med kommunens miljöprogram ställer upphandlingen kravet att fordon som tillhandahålls av leverantören ska vara fossiloberoende.

25% Referenser

Angivna referenter (3) st kommer att kontaktas av Danderyds kommun och intervjuas med anbudsgivarens svar på Genomförandebeskrivningen som grund. Referenterna bedömer anbudsgivarens svar på genomförandebeskrivningen utifrån samarbetet med anbudsgivaren i angivet refererensuppdrag.

Maximalt 30 poäng kan erhållas av referenterna, ett medelvärde räknas ut (decimaler rundas uppåt). Poängen genererar i sin tur mervärdesavdrag på anbudssumman

Tekniska kontorets yttrande

Tekniska kontoret konstaterar att samtliga bullerskyddsskärmar utmed Enebybergsvägen behöver bytas ut. Den tekniska livslängden för bullerskyddsskärmar utmed Enebybergsvägen har passerat och tekniska kontoret planerar att ersätta dessa. För att avtalsskrivning ska kunna slutföras är upphandlingen beroende av ett genomförandebeslut från Kommunfullmäktige. Först när ett genomförandebeslut är fattat tecknas kontrakt med vinnande entreprenör. Starttid för entreprenaden beräknas till Q2 2022



Christoffer Johansson & Ferhat Akdag

Ekonomiska konsekvenser

Till hjälp för att kunna genomföra detta projekt så har tekniska kontoret sökt statlig medfinansiering hos Trafikverket. För att hålla nere budgeten så mycket som möjligt har tekniska kontoret utrett om det finns möjlighet att återanvända fundamenten som nuvarande bullerskydd står på. Tekniska kontoret bedömer att den möjligheten finns.

Entreprenaden är en AB04, och är ett investeringsprojekt. Beräknad investeringsbudget är svårt att bedöma. Tekniska kontoret ser en osäkerhet då materialkostnaderna har ökat och materialtillgången minskat pga. Pandemin.

Avskrivningstiden för investeringen är ca 30år. I projektet så förekommer det en del driftkostnader som avser avstängningar och omdirigering av eventuellt gångvägar, cykelvägar och biltrafik. Driftkostnader har ingen avskrivning utan blir en direkt kostnad. En grov budget för driftkostnad saknas i dagsläget. Men kommer kunna redovisas efter att anbuden kommit. Tekniska kontoret tillhanda och inför beslut om genomförande.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Percy Tollebrandt
Tf Anläggning chef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Upphandling bullerskydd 2021-09-23
2. PM Bullerskydd Enebybergsvägen 2021-03-17

Expedieras

[Klicka här för att ange text.](#)