



Tekniska nämnden

Invernesskorsning

Ärende

Under 2020 har Tekniska kontoret genomfört en trafikutredning gällande Invernesskorsningen med avseende på medborgardialog, analyser av nuläge, förslag på alternativa åtgärder, samråd och konsekvensbedömning samt kostnadsuppskattning.

Två alternativa förslag har tagits fram syftande till att både åtgärda de problem som konstaterats genom utredningen och de problemställningar som framkommit i medborgardialogen.

Alternativ 1: Breddning av gång- och cykelbana.

Alternativ 2: Innehåller samma åtgärder som alternativ 1 men med tillägget att hela korsningen signalregleras.

Under 2021 har Tekniska kontoret ytterligare utrett förutsättningar för att bygga en ramp för bussar mellan terminalen vid Danderyds sjukhus och E18 söderut samt om möjligt bygga en bro för cykeltrafik över Stockholmsvägen/Invernessvägen. Slutsatsen är att inget av alternativen bedöms som genomförbara och att alternativen medför negativa konsekvenser vad avser framkomlighet och säkerhet.

Genomförda utredningar visar på komplexiteten i området och att det är en utmaning att hitta lösningar. Det finns behov av fördjupande utredningar som involverar flera aktörer och bedöms ta en längre tid. För att förbättra trafiksäkerhet i Invernessområdet i närtid, föreslår Tekniska kontoret att ett antal åtgärder genomförs.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar;

1. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att undersöka möjligheten att riva stödmuren vid Invernesskorsning, att bredda gång- och cykelbanan till fastighetsgränsen samt att hårdgöra grönremsan mellan



- cykelbanan och kantstenen, detta för att ge bättre utrymme för gående och cyklister.
2. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att genomföra projektering i enlighet med ovanstående alternativ, samt
 3. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att återrapportera resultatet efter projekteringen inför beslut om genomförande i Tekniska nämnden.

Bakgrund

Invernesskorsningen (Mörbygårdsvägen, Invernessvägen och Stockholmsvägen) är idag en korsning som är högt trafikerad under rusningstid. Korsningen vid Invernessvägens sida har endast en in- och utfart till Inverness området. Ett regionalt cykelstråk för pendlingscyklister på väg till och från Stockholm ligger precis vid in- och utfarten till Inverness. Fordon som ska köra in eller ut ur Invernessområdet har skynd sikt för cyklister på grund av den befintliga vägutformningen, belysningar och vägmarkeringar. Trafiksituationen vid korsningen under morgon-, och kvällsrusning har blivit mer och mer uppmärksammas och problematisk under de senaste åren.

Trafikförvaltningen har 2018 tillsammans med Trafikverket och berörda kommuner genomfört en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för framkomlighetsåtgärder för de busslinjer som passerar Inverness. I denna studie rekommenderas att både Stockholmsvägens korsning med Invernessvägen och avfartsrampen från E 18 signalregleras. Tekniska kontoret anser att förslaget i ÅVS:en inte medför några större förbättringar för oskyddade trafikanter eller förbättrad framkomlighet på det regionala cykelstråket.

Tekniska kontoret ser ett behov av att det genomförs konsekvensanalyser även för biltrafiken, tas fram erforderliga trafiksimuleringar (med uppdaterat trafikflöde) och trafikanalyser för att säkerställa om de föreslagna åtgärderna i ÅVS:en är genomförbara, samt att en analys genomförs för att belysa effekter för trafiken på E18, Mörbygårdsvägen, Invernessvägen och Stockholmsvägen. Tekniska kontoret önskar därför att Trafikverket inleder ett sådant arbete.

Tekniska kontorets utredning

Under 2020 har Tekniska kontoret genomfört en trafikutredning med tillhörande medborgardialog, analyser av nuläge, förslag på alternativa åtgärder, samråd och konsekvensbedömning och kostnadsuppskattning.

Två alternativa förslag har tagits fram syftande till att åtgärda de problem som konstaterats genom utredning av olika förhållanden och de problem som framkommit i medborgardialogen.

**Alternativ 1: Breddning av gång- och cykelbana**

För att ge bättre utrymme för gående och cyklister föreslås att stödmuren rivs söder om det befintliga övergångsstället, att gång- och cykelbanan breddas till fastighetsgränsen samt att grönremsan mellan cykelbanan och kantstenen tas bort. Övergångsstället och cykelöverfarten på Invernessvägen flyttas också närmare korsningen för att ge bättre sikt.

Nackdelen med detta förslag är att påverkan på de identifierade problemen är begränsad. Risk för konflikter mellan cyklister, gående, och bilister finns fortfarande.

Alternativ 2: Signalreglering av korsningen

Detta alternativ innehåller samma åtgärder som alternativ 1 men med tillägget att hela korsningen signalregleras. Det innebär också att det befintliga signalreglerade övergångsstället ersätts av ett övergångsställe närmare korsningen.

Efter samråd med Danderyds kommuns VA och Avfallsavdelning, Region Stockholm Trafikförvaltningen, Trafikverket samt representanter för Arriva, är tekniska kontoret positiva till detta alternativ. Dock behöver först närmare studier göras innan detta alternativ kan bedömas vara genomförbart.

Tekniska kontoret har en pågående dialog med Trafikverket om kompletterade underlag, analyser och trafiksimuleringar.

Påfartsramp för busstrafik till E 18 och cykelbron vid Inverness

Under 2021 har Tekniska kontoret utrett ytterligare förutsättningar för att bygga en ramp för bussar mellan terminalen vid Danderyds sjukhus och E18 söderut samt om möjligt bygga en cykelbro längs Invernessbyggnad eller en cykelbro längs E 18.

Slutsatsen är att trafikmiljön vid Danderyd sjukhus bussterminal, E18 och omgivningen är mycket komplex. Det är inte möjligt att bygga en ramp från bussterminalen till E18 som klarar minimikraven för utformning av ramp i trafikplats om gång- och cykelbron över Mörbygårdsvägen, E18 och Roslagsbanan ska vara kvar som den är idag. Stora trafikmängder och komplexa förhållanden i övrigt ger dessutom att minimikraven sannolikt inte är tillräckliga för att ge en acceptabel trafiksituation.

Om det skulle vara möjligt att klassa rampen som tillhörande en motorväghållplats är det möjligt att klara minimikraven för en sådan ramp. Oavsett hur rampen klassas blir den, för trafikförhållandena, mycket kort och den skulle med största sannolikhet innebära negativa konsekvenser för trafiken på E 18. Även trafiksituationen på Mörbygårdsvägen kan påverkas negativt av fler svängande bussar.



Samtidigt har inget av alternativen för en cykelbro bedömts som genomförbara och att alternativen medför negativa konsekvenser vad avser framkomlighet och säkerhet.

Eftersom Danderyds kommun inte är väghållare av E18 eller styr över kollektivtrafikens framtida utveckling, måste frågan om Danderyds sjukhus bussterminalen/knutpunkt utredas vidare av Region Stockholm Trafikverket.

Tekniska kontoret har under de senaste åren via olika tillfällen yttrat att Region Stockholm och Trafikverket ska utreda knutpunkt Danderyd och anlägga snabbcykelstråk längs E18. Utformningen av en knutpunkt vid Danderyds sjukhus och ett snabbcykelstråk är viktiga förutsättningar för att förbättra trafiksituationen runt Invernessområdet.

Tekniska kontorets bedömning

Alternativ 2 innehåller samma åtgärder som alternativ 1 men med tillägget att hela korsningen signalregleras, men det kräver fördjupande utredning som involverar flera aktörer och bedöms ta en längre tid. För att förbättra trafiksäkerhet i Invernessområdet i närtid, behöver Tekniska kontoret vidta nödvändiga åtgärder.

Tekniska kontorets bedömning att den mest effektiva åtgärden just nu är att undersöka möjligheten att riva stödmuren vid Invernesskorsningen, att bredda gång- och cykelbanan till fastighetsgränsen samt att hårdgöra grönremsan mellan cykelbanan och kantstenen, detta för att ge bättre utrymme för gående och cyklister. Innan genomförandet behöver projektering ske. Projekteringsarbete behöver även ta hänsyn till estetiska aspekter för fasaden om stödmuren kan rivas.

Tekniska kontoret har informerat och kommunicerat med fastighetsägaren gällande undersökningen på stödmuren.

Totalkostnad för detta arbete i tidiga skeden har uppskattats grovt till 300 000 kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunen kan ansöka om och har stor möjlighet att få Trafikverkets statliga medfinansiering (upp till 50% av investeringskostnaden) beviljad för genomförande av föreslagna åtgärder (cykelstråk och trafiksignal) under 2022. Byggnation kan påbörjas 2023. Genomförandekostnaden bedöms kunna inrymmas i Tekniska nämndens investeringsram för 2023.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Percy Tollebrant
Tf. Anläggningschef



Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Invernesskorsningen
2. PM- Trafikutredning Inverness korsningen