



Datum  
2022-04-04

Diarienummer  
TN 2022/0131

Tekniska nämnden

## Yttrande Svar på remiss om trafikförändringar T23

### Bakgrund

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har skickat ut förslag till trafikförändringar i SL- kollektivtrafiknätet på remiss till och med den 10 juni 2022.

I remissen har Trafikförvaltningen angett en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2022 (T23), med avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid.

Tekniska nämnden avlägger yttrande över remissen i detta ärende.

### Bedömning

Tekniska nämnden gör följande bedömning gällande remiss avseende trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23).

För att nå målen i trafikförsörjningsprogrammet och även målet i RUF5 2050 för transportsektorn, anser tekniska nämnden att sammantaget måste Trafikförvaltningen ta fram positiva och innovativa förslag till förändringar som kan bidra till måluppfyllelse och hållbart resande för Danderyds kommun.

Som helhet ska Trafikförvaltningen ge ett bättre kollektivtrafikutbud utifrån ekologiska, ekonomiska och sociala aspekter. Kortsiktig kostnadsekonomisk effektivitet är inte alltid förenlig med en strävan mot en mer ekologisk och social hållbarhet.

Tekniska nämnden yttrar följande synpunkter på förslaget om trafikförändring **T23** enligt nedan.

### Ett nytt arbetssätt

Trafikförvaltningen har utfäst att ett nytt arbetssätt ska implementeras inom busstrafikplanering med trafikutvecklingsplaner. En uppdelning är gjord per busstrafikavtal och syftar till att ta fram planer för busstrafik med en tidshorisont på 10 år. Danderyds kommun ingår i det nya bussavtalet E 35 som kommer att gälla från hösten 2022.



Datum

2022-04-04

Diarienummer

TN 2022/0131

Tekniska nämnden ser fram emot det nya arbetssättet och vill påtala vikten att arbetet ska påbörjas så snart som möjligt. Arbetet kring busstrafikplanering och trafikutvecklingsplaner ska vägledas av Trafikförsörjningsprogrammets övergripande mål (ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafiksystem och attraktiv region) men måste också tillgodose Danderydsbornas behov.

För att uppnå enhetlighet i målen anser tekniska nämnden att kontinuerlig interaktion och kommunikation behövs på politisk nivå, ledningsnivå och tjänstepersonsnivå mellan kommunen och Trafikförvaltningen.

Reflektion kring det nya arbetssättet, utvärdering av effektivitet och förbättringsåtgärder ska ske ständigt.

### **Tunnelbana trafikförändringar T 23**

Trafikförvaltningen föreslår att *”Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetraffiken ser vi över eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget. Inför T23 arbetar vi med objekt som syftar till att trimma utbudet för att skapa mest nytta med den volymen trafik som tillhandahålls idag samt med de vagnresurser som finns tillgängliga. Det kan innebära mindre reduceringar i nuvarande utbud, där behovet inte kan stärkas för att öka utbudet där resenärsunderlaget stödjer behovet”*.

Tekniska nämnden anser att mindre reduceringar i nuvarande utbud inte ska genomföras på röd linje. Särskilt inte med hänsynstagande till Trafikförvaltningens förslag att Norrorts regionala busslinjer kommer att *trafikeras via* eller *kortas ned till* Danderyds sjukhus med ett tillkommande byte mellan buss och tunnelbanan. Beaktas ska att det samtidigt längs röd linje Mörby C- Liljeholmen finns många av samhällets viktiga servicepunkter såsom Danderyds sjukhus, Universitet och Tekniska högskolan<sup>1</sup>.

Att dra in insatstågen och minska turtäthet kan innebära trängsel ombord samt att flera resenärer väljer bilen istället för kollektivtraffiken.

Tekniska nämnden konstaterar att detta förslag riskerar ökade bullerproblem och utsläpp utmed E18, vilket påverkar Danderydsbor mycket negativt. Turtäthet måste därför bibehållas minst till dagens 3–5 minuters nivå.

### **Roslagsbanan**

---

<sup>1</sup> Enligt SLs årliga rapport ”SL och regionen 2019”, var det 8300 påstigande och 9600 avstigande under en vintervardag vid Mörby Centrums tunnelbanestation.



Datum

2022-04-04

Diarienummer

TN 2022/0131

Tekniska nämnden anser att det är positivt att *Trafikförvaltningen överväger att utöka trafiken på söndagar, så att den motsvarar den trafik som bedrivs på lördagar.*

När Roslagsbanan ökar kapaciteten och därmed även turtätheten genom Danderyd kommer bomfällningarna vid Danderydsvägen så tätt att det kommer att bli problem för den lokala trafiken. Detta kan även påverka utryckningsfordonens framkomlighet i Djursholm negativt. Dessutom måste Roslagsbanan bullerproblematik i spårområdet minska då detta påverkar Danderydsborna negativt.

Tekniska nämnden anser att samverkan mellan kommunen och Region Stockholm måste ske omgående innan kapacitetsökningen på Roslagsbanan sker.

### **Sjötrafiklinje 80 Ropsten-Tranholmen-Storholmen**

Under de senaste åren har Tranholmen fått fler och fler permanentboende. Kaffe Ekudden är en populär besöksplats särskild under sommarsäsongen.

I syfte att göra pendelbåtlinjen mer attraktiv, anser nämnden att Trafikförvaltningen ska utöka utbudet av pendelbåtstrafiken generellt, samt att pendelbåtstidtabell synkroniseras med tunnelbanelinjer och lokala busslinjer.

Tekniska nämnden uppskattar att Trafikförvaltningen har tagit emot Danderydsbornas synpunkter och lagt den ”nya” avgången på morgonen 07:35 från Tranholmen till Ropsten som ett försök under 2022. Kontoret anser att Trafikförvaltningen ska permanenta denna avgång för att underlätta för Tranholmens boende att pendla till jobb eller skola.

Tidtabellen för Frösвик har även ändrats under det senaste året vilket gjorde det omöjligt att anordna naturutflykter med förskolebarn på Tranholmen som de brukade göra varje vecka. Nu är det bara en och en halv timme (11:56- 13:26) mellan de två turerna som stannar där under vardagar.

Tekniska nämnden önskar att trafikförvaltningen kan se över detta i den kommande tidtabellen så att barnen och Danderydsborna kan få möjlighet till bra friluftaktiviteter på Frösвик under vardagar.

Framtidens linje 80 ska planeras som en hel linje, vilken innebär att Danderydsbor som vill resa med pendelbåt från Danderyd till Nybroplan inte behöver byta båt eller tunnelbanan vid Ropstensterminalen som idag. Utifrån ett resenärskomfortperspektiv, ska det vara så få byten som möjligt.

### **Regionala busslinjerna**

Linje 624 C Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)

Linje 628 C Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C



Linje 608 C Stockholm (Humlegården) - Rosengården

Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)

*Trafikförvaltningen föreslår att linjer 624 C, 628 C och 608 som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan p.g.a. framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad. Linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo föreslås kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo.*

Tekniska nämnden belyser att förändringarna kan indirekt bidra till viss belastning vid Danderyds sjukhus bussterminal. För att förslaget ska kunna attrahera resenärer, måste hänsyn tas till den totala restiden, inklusive tid för byten och väntan vid byten enligt praxis för gällande beräkning av restid. Trafikförvaltningen måste ha en helhetsbild av vilka möjligheter till passning av byten och eventuella följdkonsekvenser sådana passningar får för andra linjer och byten som behövs. Annars är risken stor att fler resenärer väljer bilen istället för kollektivtrafik.

### **De lokala busslinjerna**

#### **Linje 601**

##### **Ingen förändring i T 23**

- ***Linjedragning till Svanholmsparken***

Under senaste åren har kommunen vid olika tillfälle lyft fram behov av att linjen ska trafikeras via Svanholmsparken eftersom Tranholmen har under de senaste åren fått fler och fler permanentboende. Den närmaste busshållplatsen till Tranholmen ligger ca. 1,5 km från angöringsplatsen för Ön. Tekniska nämnden önskar att Trafikförvaltningen tillsammans med den kommande bussutövaren Transdev kan hitta en alternativ lösning trots att vägbredd till och från Svanholmsparken inte kan uppfylla Trafikförvaltningens riktlinjer för busstrafik.

- ***Linjeförlängning till Täby***

Tekniska nämnden har fått synpunkter av Danderydsborna att det saknas busstrafik mellan Djursholm och Täby. Den kommande trafikutövaren har tagit fram ett förslag att vissa turer på linje 601 förlängs från Svalnäs Gästhem till Täby park, vilket tekniska nämnden tycker är mycket positivt. Men Trafikförvaltningen har inte tagit med den föreslagna förlängningen av linje 601 i T23 remissen.

Tekniska nämnden påtalar att i ett större perspektiv ska Trafikförvaltningen erbjuda attraktiv kollektivtrafiklinjedragning för att minska bilåkande och öka resekomfort.

- ***Tidtabell***



Denna linje trafikerar Ekbackeområdet via hållplatsen Ekbacken. En högre turtäthet och en mer attraktiv tidtabell än idag efterfrågas, speciellt på förmiddagen (från Sätra äng mot Mörby-Danderyds sjukhuset-Djursholm hållet) mellan 7.34 och 9.25 (då inga turer finns) och eftermiddagen 15.07 och 18.31 (då inga turer finns) för både skolbarn och yrkesarbetande.

För att förbättra tillförlitlighet på linjen, vill tekniska nämnden att linjen ska få ytterligare avgångar under morgonen och kvällen, syftande till att minska sårbarheten till följd av den begränsade trafikeringen vid förseningar och inställda avgångar, med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd.

### **Linjen 602**

#### **Ingen förändring i T23**

Tekniska nämnden anser att linjens turtäthet bör ökas från dagens halvtimmestrafik (från Djursholms torg till Danderyds sjukhus) under rusningstid till 15-minuterstrafik.

### **Linjen 602X**

#### **Ingen förändring i T23**

Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sätra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen och tre på eftermiddagen vilket innebär en stor begränsning i utbudet. Danderyds kommun anser att flera avgångar bör erbjudas under morgonen och ytterligare en avgång efter kl. 16. Samtidigt ser kommunen också ett stort behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum.

### **Övriga synpunkter**

#### **Statistiken över och kundnöjdhet på kollektivtrafik i Danderyds kommun**

Tekniska nämnden betonar att det är viktigt att Trafikförvaltningen följer upp och utvärdera förändringar i kollektivtrafiken. Det är önskvärt att se vilken nytta som har skapats eller vad som ska förbättras efter förändringarna ur ett resenärs- och kundnöjdhets perspektiv.

Tekniska nämnden vill att Trafikförvaltning ska regelbundet genomföra kundnöjdhetsundersökningar och ta hand om inkommande synpunkter på lokala busslinjer för att få en bra bild över Danderydsbornas efterfrågan och ett förbättrat utbud.

#### **Knutpunkt Danderyd**

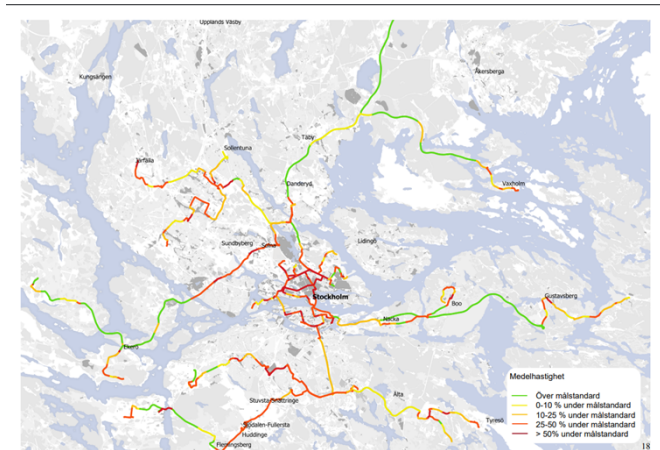
En bättre kollektivtrafikknutpunkt kring Mörby station och Danderyds sjukhus bussterminal och tunnelbanestation måste upprättas. Danderyds sjukhus är en viktig knutpunkt och målpunkt för många som pendlar från



Datum  
2022-04-04

Diarienummer  
TN 2022/0131

regionens norra kommuner. Stor kapacitetsbrist finns i bussterminalen vid Danderyds sjukhus. Idag råder kapacitetsbrist vid Danderyds sjukhus bussterminal och stombusslinjernas medelhastighet på sträckan Danderyds sjukhus och Trafikplats Inverness ligger 25–50% under målstandard för stombusslinjerna, se kartan nedan.



Källa: SL stombussbokslut 2020.

Tekniska nämnden betonar sammanfattningsvist att Knutpunkt Danderyd utreds omgående av stat, region och kommun parallellt då de olika frågorna har inverkan på varandra.

Med detta överlämnar tekniska nämnden sitt yttrande.

Tekniska nämnden.