



Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande Genomförandebeslut entreprenad bullerskydd längs Enebybergsvägen

Ärende

Tekniska nämnden har den 16 mars 2022 (§ 23) gett tekniska kontoret uppdrag att genomföra upphandling av de anläggningsarbeten som omfattar bullerskydd längs Enebybergsvägen.

Tekniska kontoret planerar att genomföra entreprenad av bullerskydd vid Enebybergsvägen då den tekniska livslängden på de befintliga skärmarna har passerat. Nuvarande konstruktion uppfyller inte rådande decibelkrav. Tekniska kontoret bygger för att klara av gränsvärdena fram till år 2050.

Utifrån genomförd upphandling föreslås att entreprenaden genomförs genom att befintliga bullerskärmar byts ut och en sträcka om ca 22m vid Enmansväg utgörs av s.k. grön växtvägg.

Budget för projektet är 29 mnkr.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar om tillägg av grön växtvägg om ca 22m vid Enmansväg i entreprenaden.
2. Paragrafen justeras 2022-04-21 kl. 10:00 i Mörby Centrum

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

3. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om genomförande av entreprenad av bullerskydd längs Enebybergsvägen i enlighet med genomförd upphandling.

Bakgrund

Tekniska kontoret planerar att genomföra entreprenad av bullerskydd vid Enebybergsvägen då den tekniska livslängden på de befintliga skärmarna har passerat. Nuvarande konstruktion uppfyller inte rådande decibelkrav. Tekniska kontoret bygger för att klara av gränsvärdena fram till år 2050.



Ferhat Akdag

Kommunen i egenskap som väghållare har ansvar för att minska buller på det kommunala vägnätet.

Tekniska nämnden har den 16 mars 2022 (§ 23) gett tekniska kontoret uppdrag att genomföra upphandling av de anläggningsarbeten som omfattar bullerskydd längs Enebybergsvägen.

Utifrån genomförd upphandling föreslås att entreprenaden genomförs genom att befintliga bullerskärmar byts ut och en sträcka om ca 22m vid Enmansväg utgörs av s.k. grön växtvägg.

Tekniska kontorets utredning

Inför utbyte av bullerskyddsskärmarna har tekniska kontoret tagit hjälp av konsulter som är specialiserade på bullerskydd. I utredningsarbetet har konsulter med specialitet inom landskap, arkitektur, buller och konstruktion varit delaktiga.

Tekniska kontoret har genomfört en medborgardialog där alla berörda fastighetsägare getts möjlighet att inkomma med synpunkter.

Kontorets utredning visar att i entreprenaden kommer alla befintliga bullerskärmar på en sträcka om ca 1,7 km behöva bytas ut. Därutöver föreslås att höjning med 0,5 meter av fem skärmar ska ingå, samt byte av portar och grindar som vetter mot Enebybergsvägen och en pilot om grön växtvägg om ca 22 m vid Enmansväg.

Förslag till höjning av fem skärmar grundar sig i de bullermätningar som genomförts och visat på ett behov av högre skärmar på dessa platser. Byte av portar och grindar har lagts till i förslaget efter genomförd medborgardialog med berörda fastighetsägare.

Tekniska nämnden beslutade (TN 2022-03-16 §23) att det i upphandlingen skulle ingå option om grön växtvägg vid tre platser. Tekniska kontorets utredning visar att endast en lämplig plats för sådan pilot finns längs sträckan.

Bullerskärmar uppförs i tryckimpregnerat virke. År två målas skärmarna i olika nyanser i grönt utifrån genomtänkt gestaltning.

Tekniska kontorets yttrande

Upphandlingen är genomförd och resulterade i två anbud vilka bedöms rymmas inom budget som beräknas till 29 mnkr. Det är en lägre kostnad än vad som inledningsvis kalkylerades till. I tekniska nämndens investeringsram finns 37 mnkr avsatta för projektets finansiering.

I budgeten om 29 mnkr ingår redan upparbetade kostnader för undersökningar och projektering samt tillkommande kostnader för byggläddning, entreprenad och oförutsett. Det ingår också ett utbyte av portar



Ferhat Akdag

och en föreslagen pilot med växtvägg. Kostnaden för växtväggen uppgår till ca 2,2 mnkr.

Piloten med grön växtvägg föreslås genomföras vid busshållplatsen vid Enmansväg. Tanken med den gröna växtväggen är dels att göra miljön vid busshållplatsen trevligare, dels att dämpa buller och minska partiklar från närbelägen trafik. Kontoret konstaterar att busshållplatsen vid Enmansväg är den enda lämpliga busshållplatsen längs sträckan att genomföra sådan pilot, varför endast en plats finns med i kontorets förslag. Anledningen till att Enmansväg bedöms vara enda lämpliga plats grundar sig i att växtväggen där ryms utan att andra specialanpassningar krävs. Vid övriga busshållplatser längs sträckan skulle olika typer av anpassningar vara nödvändiga, exempelvis trädfällning och avsmalning av gång- och cykelbana. Gång- och cykelbanan längs Enebybergsvägen utgör ett regionalt cykelstråk som kräver en minimibredd om 4,3 meter för att upprätthålla trafiksäkerheten.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för projektet beräknas till 29 mkr och medel (37 mnkr) finns avsatta i tekniska nämndens investeringsram för 2022 och 2023.

Till hjälp för att kunna genomföra detta projekt så har tekniska kontoret sökt och beviljats statlig medfinansiering hos Trafikverket om 6,7 mkr, med förbehåll om att entreprenaden ska starta under 2022.

För att hålla nere kostnaderna kommer entreprenaden så långt det är möjligt återanvända fundamenten som nuvarande bullerskydd står på.

Avskrivningstiden för investeringen är ca 30 år.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Percy Tollebrant
Tf. Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Genomförandebeslut entreprenad bullerskydd längs Enebybergsvägen 2022-04-11
2. Tjänsteutlåtande Upphandling bullerskydd Enebybergsvägen 2022-03-02 (Underlag till tekniska nämnden 2022-03-16)

Expedieras
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige