



Tekniska nämnden

## Uppdatering av regler för bullerbidrag

### Ärende

Regler för att erhålla ersättning för bullerskyddsåtgärder för tekniska nämnden är i behov av uppdatering. Bullerbidragsreglerna har inte varit behandlade i nämnd på ett antal år och behöver aktualiseras. En översyn har gjorts.

Förslaget till revidering innehåller inga tekniska förändringar utan utgörs av redaktionella ändringar och förtydliganden.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden antar Regler för att erhålla ersättning för bullerskyddsåtgärder.

### Bakgrund

De rådande bullerbidragsreglerna fastställdes 1995 och behöver aktualiseras. Översynen har skett i samarbete med kommunens jurister.

Nuvarande bullernivåer bedöms adekvata och ingen föreslagen ändring föreslås. De justeringar som är gjorda är mer av språkliga korrigeringar. Det finns inom Tekniska nämndens ram en budget om 100 000 kr om året för att hantera åtgärder kopplade till buller. Denna aktualisering medför i sig inte något behov av att justera det.

### Tekniska kontorets utredning

Tekniska nämnden ansvarar som kommunens väghållare för att buller från kommunala vägar inte överstiger en viss nivå.

Bullerbidrag föreslås fortsatt utges till fastighetsägare när ljudnivån vid följande fall överstigs:

#### Fasadåtgärder

Dygns ekvivalentnivån vid fasad skall vara minst 60 dBA och inomhus högre än 30 dBA och / eller maximalnivån överskrider 75 dBA utomhus och 45 dBA inomhus mer än 5 gånger per natt 22 – 06.

#### Uteplatsåtgärd



Anna Lind

Dygnsekvivalentnivån på uteplatsen skall vara minst 60 dBA och / eller maximalnivån överskrider 75 dBA på uteplatsen mer än 5 gånger per timme 06 - 22.

Nivåerna är baserade på Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader samt riktlinjer från Naturvårdsverket och Folkhälsomyndighetens rekommendationer.

Trafikverket ansvarar för trafikbuller från de större trafiklederna i Danderyd, såsom E18 och Edsbergsvägen. Danderyds kommun och tekniska kontoret ansvarar för vägtrafikbuller från det kommunala vägnätet.

Tekniska nämnden ansvarar endast för vägbuller från de kommunala vägarna och ersätter medborgare till viss del för åtgärder som kan behöva genomföras. Åtgärderna är:

Inomhus – fasadåtgärder, avses tillsatsrutor, tilläggslistor och uteluftsdon.

Utomhus – uteplatsåtgärd, avses skärm vid uteplats eller bullerskyddsplank mellan hus och gata.

Tekniska kontorets utredning visar att Täby kommun likt Danderyds kommun har 60 dBA som riktvärde vid fasader.

### **Tekniska kontorets yttrande**

Tekniska kontoret bedömer att nivåerna för bullerbidrag är rimligt avvägda för att dämpa störande buller för medborgarna. Danderyd bör ligga på samma nivå som Täby och den förordning som reglerar buller vid bostäder. Danderyd och Täby har liknande bullerproblematik med E18 som går genom kommunen samt Roslagsbanan, många privatbilister åker mellan kommunerna och att följa Täbys nivå skapar en synergi mellan kommunerna.

### **Ekonomiska konsekvenser**

De uppdaterade bullerbidragsreglerna förändrar inte nuvarande ersättningsnivå och bedöms inte påverka den budget som sedan tidigare finns för inom Tekniska nämndens budget.

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

Lena Rasmusson  
Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Uppdatering av regler för bullerbidrag 2022-02-04



Anna Lind

2. Regler för att erhålla ersättning för bullerskyddsåtgärder (förslag till revidering)
3. Regler för bullerskyddsåtgärder i bostäder (gällande)

Expedieras

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden