



Tekniska nämnden

Återrapportering av uppdrag att definiera gränsen mellan väg och terräng

Ärende

Tekniska nämnden gav tekniska kontoret uppdrag att se över instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering något utanför vägytans asfaltskant, vid nämndsammanträde 2021-06-16 §69.

I uppdraget ingick att under hösten 2021 återkomma till nämnden och förtydliga syftet med parkeringsböter. Tekniska kontoret presenterade en återrapport av uppdraget för nämnden vid sammanträde 2021-10-24 §110. Tekniska nämnden beslutade då att återremittera ärendet till kontoret för att:

"Definiera gränsen mellan väg och terräng i syfte att göra det möjligt för trafikanter att parkera något vid sidan av asfaltytan med intentionen att undvika att fara uppstår eller för att inte hindra eller störa andra. På asfalterad väg behöver gränsen inte gå vid den asfalterade ytan. Det kan också behövas tydliggöras var gränsen mellan väg och terräng går på grusväg."

Tekniska kontoret redovisar i detta ärende, återrapportering av den utredning som genomförts med anledning av uppdraget i återremissen.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Bakgrund

Tekniska nämnden gav tekniska kontoret uppdrag att se över instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering något utanför vägytans asfaltskant, vid nämndsammanträde 2021-06-16 §69.

Tekniska kontoret presenterade en återrapport av uppdraget för nämnden vid sammanträde 2021-10-24 §110. Tekniska nämnden beslutade då att återrapportera ärendet till kontoret för att:



Isak Mander

"Definiera gränsen mellan väg och terräng i syfte att göra det möjligt för trafikanter att parkera något vid sidan av asfaltytan med intentionen att undvika att fara uppstår eller för att inte hindra eller störa andra. På asfalterad väg behöver gränsen inte gå vid den asfalterade ytan. Det kan också behövas tydliggöras var gränsen mellan väg och terräng går på grusväg."

Tekniska kontorets utredning

I Danderyds kommuns lokala trafikföreskrifter finns förbud om att stanna eller parkera i terräng, som är allmän plats enligt PBL och som ägs av det allmänna.

I förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner finns följande definition av väg:

"1. En sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon, 2. en led som är anordnad för cykeltrafik, och 3. en gång- eller ridbana invid en väg enligt 1 eller 2."

Definitionen av terräng lyder i samma förordning:

"Ett område som inte är väg".

Därtill finns en definition av vägren:

"En del av en väg som är avsedd för trafik med fordon, dock inte körbana eller cykelbana".

Dessa definitioner saknar konkret distinktion mellan de olika områdena, vilken på tillfredställande vis kan tydliggöra var gränsen mellan terräng och väg går.

I syfte att söka djupare kunskap om hur en distinktion mellan väg och terräng kan tydliggöras har tekniska kontoret kontaktat sakkunniga på Sveriges kommuner och regioner samt Transportstyrelsen. Utifrån dessa kontakter ser kontoret att det är svårt att konkretisera en gräns.

Transportstyrelsen saknar en exakt definition för gränsen mellan väg och terräng. Lagstiftaren har lämnat till domstol att avgöra och därmed sker en gränsdragning i varje enskilt fall när en enskild parkeringsbot överklagas. Det har inte framkommit att det finns en samlad praxis som tydliggör definitionen.

I dagsläget är upphandlad leverantör av parkeringsbevakning i Danderyd QSG Bevakning AB. Utifrån avtalet ställs särskilda krav på parkeringsvakter, vilket bland annat innebär erfarenhet av parkeringsövervakning och godkänt resultat i av Rikspolisstyrelsen godkänd utbildning för offentligrättslig parkeringsövervakning. Det är sedermera upp till parkeringsvakterna att göra bedömning i varje enskilt fall.



Isak Mander

Tekniska kontorets yttrande

Utifrån genomförd utredning ser kontoret att det inte är möjligt att redovisa konkreta definitioner gällande gränsen mellan väg och terräng. Därmed saknas förutsättningar för tekniska kontoret att återkomma till nämnden med efterfrågade definitioner.

Kontoret bedömer att nuvarande upphandlad och anlitaad entreprenör uppfyller avtalade krav samt i allmänhet tillgodoser en god parkeringsövervakning i Danderyd. Därmed ser förvaltningen att det är fördelaktigt att lämna bedömning och gränsdragning gällande parkering i terräng till entreprenören.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Mia Öhrnell
Administrativ chef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Återrapportering av uppdrag att definiera gränsen mellan väg och terräng 2022-05-06
2. Tjänsteutlåtande Återrapportering av översyn gällande instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering något utanför vägytans asfaltkant 2021-11-03

Expedieras
[Klicka här för att ange text.](#)