



Tekniska nämnden

Trafikinvesteringsprogram 2022

Ärende

I enlighet med *Trafikstrategin för Danderyds kommun 2010-2020* som är antagen av kommunfullmäktige, ska ett trafikinvesteringsprogram tas fram och årligen uppdateras. Trafikinvesteringsprogrammet anger förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder för året 2022 vilka ryms inom budgeterad ram för trafiksäkerhetshöjande insatser samt inom cykel.

Tekniska kontorets uppdrag har främst bestått i att utreda och identifiera de högst prioriterade trafikmiljöerna bland Danderyd kommuns skolor.

Tekniska kontoret har tagit stöd av tekniska konsulter för att ta fram ett övergripande beslutsunderlag inom trafik, säkerhet och trygghetshöjande åtgärder där uppdraget har varit att skapa så säkra trafikmiljöer som möjligt runt skolorna. Flera av kommunens skolor är belägna i områden med komplexa trafikmiljöer och det är begränsat med utrymme med smala gator utan trottoarer. Skolorna ligger många gånger i bostadsområden vilket också är en komplicerande faktor ur trafikhänseenden. Förbättringar som föreslås utifrån att skapa bättre skydd för de mest oskyddade trafikanterna, Danderyds skolbarn, kan i vissa fall medföra att andra trafikanter påverkas.

Arbetet med probleminventering har gjorts i samråd med föräldrar, boende och verksamheter. Innan föreslagna åtgärder påbörjas ska en omfattande kommunikation ske med alla berörda för att nå bästa möjliga resultat.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden antar Trafikinvesteringsprogram för 2022.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagna åtgärder ryms inom budgeterad ram.

Konsekvenser för barn och unga

Konsekvenser för barn och unga



Johan Pettersson

Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara trygga och säkra samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil.

Planen har tre mål:

- Skapa trygga och säkra skolvägar.
- Skapa möjligheter för nya resvanor, ändrade beteendemönster och öka andelen gående och cyklister.
- Skapa ett förbättrat synsätt på arbetet med säkra skolvägar för alla aktörer som berörs.

Positiva konsekvenser

Följande positiva konsekvenser av förslaget har identifierats:

- Förstärkt trafiksäkerhet för barn och ungdomar på och kring våra skolmiljöer
- Tydligare angöring för hämtning och lämning vid skolor
- Förbättrat trafikflöde runt och kring skolor för barn och ungdomar

Negativa konsekvenser

Följande negativa konsekvenser av förslaget har identifierats:

- Eventuell fördröjning av trafikflöden för biltrafiken vid hämtning och lämning
- Förändrad körväg vid hämtning och lämning

Kommunikationsplan

Efter beslutet om Trafiksäkerhetsprogrammet så kommer en insats påbörjas med kommunikation med digitala verktyg som grund.

- Information på hemsidan om projekten
- Bjuda in till kortare informationsträffar gällande Säkra skolvägar per projekt
- Projektinformation till boende, föräldrar och skolpersonal för att uppnå en god dialog under genomförandet

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Percy Tollebrant
TF Anläggningschef



Johan Pettersson

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Trafikinvesteringsprogram 2022
2. Trafikinvesteringsprogram 2022

Expedieras

Klicka här för att ange text.