

Villkor för laddstationer på gatumark

Uttag

Snabbladdningsstationen ska följa vid var tidpunkt gällande standarder för snabbladdning, för närvarande CHAdeMO, CCS och AC 22.

De normalsnabba laddstolparna ska vara utrustade med minst två uttag, för att möjliggöra användning för bilisten med medhavd kabel Typ 2 (EU-standard).

Varje normalladdare ska kunna betjäna minst två bilar samtidigt, för att minimera antalet stolpar.

Påkörningsskydd

Utgångspunkten är att allmän platsmark ska möbleras så lite som möjligt för att underlätta framkomlighet och drift. Laddstationerna får dock vid behov utrustas med stopplanka mellan parkeringsyta och laddare för att reducera risken för påkörning. Pollare invid laddaren eller påkörningsskydd av gummi som monteras direkt i parkeringsytan får inte användas.

Utformning och färgsättning

Det ska tydligt framgå på laddstationerna att kunden ska vända sig till ansvarigt bolag/bolagets support vid frågor om laddstolparnas funktion eller för felanmälan. För att minimera störning av trafikanters uppmärksamhet får reklambetonade texter/symboler/profiler ej förekomma. Däremot får företagslogga i mindre storlek finnas vid informationen om laddstolparnas handhavande och betalningsfunktion.

Ljussättning

Laddstationer får vara utrustade med belysning, alternativt belysas. Syftet med belysningen kan vara att det ska vara lättare att se för den som laddar, minska risk för påkörning och öka trygghet. Så kallade belysningshattar kan användas.

För att minimera störning av trafikanters uppmärksamhet ska reklambetonade texter/symboler/profiler minimeras och belysningen vara utformad så att den inte bländar.

Betalning

De laddare som uppförs på gatumark ska vara öppna för alla, ett minimikrav är att det ska gå att ladda utan att skaffa abonnemang hos en särskild leverantör.

Statistikrapportering

Vartefter laddinfrastruktur kommer på plats är det av stort värde att detta arbete utvärderas så kunskaper och slutsatser om framtida utbyggnad kommer Kommunen till del. Ägaren av laddstolparna ska på kvartalsbasis rapportera användningen av laddplatserna. Även om uppgiften om i vilken omfattning laddplatserna bedöms kunna omfattas av sekretess enligt 31 kap. 16 § offentlighets- och sekretesslagen ska laddstationerna anonymiseras i den kontinuerliga rapporteringen. Vid behov ska Kommunen ges tillfälle till nyckel som gör att Kommunen kan se vilken information som avser vilken laddstation.

Följande information ska redovisas för varje laddpunkt:

- Funktionalitet – antal störningar, fel, timmar/dagar då stationen ej varit i bruk. Typ av fel som orsakat stoppet/driftuppehållet. Om/hur mycket kunden felanmäler, och hur detta kan avhjälpas.
- Hur mycket stationen använts: Antal laddningar i genomsnitt/dag under en månad Hur lång varje laddning är – exakt eller intervall eller liknande (ex. 5 % är under 5 min, 50 % är mellan 5–10 min osv.)
- Vilken typ av laddning som används – CHAdeMO, CSS eller AC42, 3,7 kW, 22 kW osv
- Hur mycket bilarna laddar i genomsnitt
- Betalning – genomsnittskostnad, hur betalar kunden
- Fördelning mellan återkommande kunder och engångskunder
- Fler punkter kan tillkomma och arbete kring det ingår i det fasta avtalet.

Informationen kan skickas in i form av rådata och en sammanställning av data i tabeller, figurer och kort beskrivande text.
