

§ 88

KS 2021/0488

Antagande av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun

Ärende

Den 24 november 2021 (§ 105) fastställde tekniska nämnden förslag till trafikstrategi 2021–2030 för slutligt antagande av kommunfullmäktige.

Syftet med trafikstrategin är att öka medborgares möjligheter till valfrihet i val av färdmedel, att utveckla kommunens trafiksystem i samverkan med markanvändning och övrig fysisk planering. Trafikstrategin ska också vara till vägledning för olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och mer detaljerade trafikhandlingsplaner och åtgärdsprogram samt bidra till och stödja målen i kommunens andra övergripande strategiska dokument.

Trafikstrategin anger fyra strategiska inriktningar och tydliga, mätbara, medborgarfokuserade och hållbara målsättningar. I strategin tydliggörs ansvar för genomförande och uppföljning.

Med föreliggande ärende återremitterar kommunfullmäktige förslaget till trafikstrategi 2021–2030 med stöd av kommunallagens regler om minoritetsåterremiss.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar föreslagen trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun.

Yrkanden

Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag. Carolin Robson (MP) biträder Bengt Sylvans (L) yrkande.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar att ärendet återremitteras till tekniska nämnden med uppdrag att:

"1. Komplettera strategin med en parkeringsstrategi för kommunen, särskilt vad gäller infartsparkeringar.

2. Ändra strategin på följande sätt: a) Kapitel 3, resultatmålen, NKI; för punkterna 1 och 2 angående gång- och cykeltrafik och kollektivtrafik ändras till 8,3. b) Kapitel 3; ett resultatmålsområde "Klimat" läggs till med följande lydelse: "Byggande och underhåll av kommunens väginfrastruktur ska vara klimatneutral senast år 2035".

3. Undersöka vilken policy kommunledningskontoret har, och om det finns en utarbetad plan för hur kommunen ska agera mot Region Stockholm, Stockholm Nordost och SL. Den planen ska i så fall läggas till i trafikstrategin.

4. Beakta yrkanden som framförts av Kjell Rosén (MP) i tekniska nämnden."

Lovisa Eriksson (C), Christian Ljungdahl (C) och Jenny Åkervall (S) biträder Karl-Johan Nybells (C) återremissyrkande.

Eva Bergman (SD) yrkar att ärendet återremitteras med motivering i enlighet med Karl-Johan Nybells (C) återremissyrkande avseende punkt 1 och 3.

Överläggning

Under överläggningen yttrar sig även Elvy Svennerstål (L) och Carina Erlandsson (M).

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på Karl-Johan Nybells (C) återremissyrkande och finner att kommunfullmäktige avslagit det.

Votering och omröstningsresultat

Votering begärs avseende Karl-Johan Nybells (C) återremissyrkande.

Följande voteringsordning godkänns: JA för att ärendet ska avgöras idag och NEJ för bifall till Karl-Johan Nybells (C) återremissyrkande.

Ordförande Boris von Uexküll (M) finner att kommunfullmäktige beslutat att ärendet ska avgöras idag med 28 JA-röster mot 14 NEJ-röster. 3 ledamöter avstår från att rösta.

Omröstningslista bifogas.

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på Eva Bergmans (SD) återremissyrkande och finner att kommunfullmäktige avslagit det.

Votering och omröstningsresultat

Votering begärs avseende Eva Bergmans (SD) återremissyrkande.

Följande voteringsordning godkänns: JA för att ärendet ska avgöras idag och NEJ för bifall Eva Bergmans (SD) återremissyrkande.

Ordförande Boris von Uexküll (M) finner att kommunfullmäktige bifallit Eva Bergmans (SD) återremissyrkande i enlighet med kommunallagens regler om minoritetsåterremiss med 17 NEJ-röster mot 28 JA-röster.

Omröstningslista bifogas.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige återremitterar ärendet till tekniska nämnden med stöd av kommunallagens regler om minoritetsåterremiss och med följande motivering:

- "1. Komplettera strategin med en parkeringsstrategi för kommunen, särskilt vad gäller infartsparkeringar.
2. Undersöka vilken policy kommunledningskontoret har, och om det finns en utarbetad plan för hur kommunen ska agera mot Region Stockholm, Stockholm Nordost och SL. Den planen ska i så fall läggas till i trafikstrategin."

Reservationer

Samtliga ledamöter för C enligt uppropslistan reserverar sig till förmån för Karl-Johan Nybells (C) återremissyrkande.

Samtliga ledamöter för S enligt uppropslistan reserverar sig till förmån för Karl-Johan Nybells (C) återremissyrkande.

Expedieras
Tekniska nämnden