



Tekniska nämnden

## Projekt Invernesskorsningen genomförande

### Ärende

Tekniska nämnden beslutade 2022-01-26:

1. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att undersöka möjligheten att riva stödmuren vid Invernesskorsningen, att bredda gång- och cykelbanan till fastighetsgränsen samt att hårdgöra grönremsan mellan cykelbanan och kantstenen, detta för att ge bättre utrymme för gående och cyklister.
2. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att genomföra projektering i enlighet med ovanstående alternativ, samt
3. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att återrapportera resultatet efter projekteringen inför beslut om genomförande i Tekniska nämnden.

Under 2022 har Tekniska kontoret genomfört undersökningar och projekteringsarbete. Resultat anger att föreslagna åtgärder är genomförbara. Kostnader för projektgenomförande beräknas grovt uppgå till 1 600 tkr exklusive moms och föreslås belasta år 2023 investeringsbudget för cykelstråk.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Invernesskorsningen i enlighet med tjänsteutlåtande 2022-09-22

### Bakgrund

Invernesskorsningen (Mörbygårdsvägen, Invernessvägen och Stockholmsvägen) är idag en korsning som är högt trafikerad under rusningstid. Korsningen vid Invernessvägens sida har endast en in- och utfart till Invernessområdet. Ett regionalt cykelstråk för pendlingscyklister på väg till och från Stockholm ligger precis vid in- och utfarten till Inverness. Fordon som ska köra in eller ut ur Invernessområdet har skymd sikt för cyklister på grund av den befintliga vägutformningen, belysningar



och vägmarkeringar. Trafiksituationen vid korsningen under morgon-, och kvällsrusning har blivit mer och mer uppmärksammasad och problematisk under de senaste åren.

Under 2020 har Tekniska kontoret genomfört en trafikutredning med tillhörande medborgardialog, analyser av nuläge, förslag på alternativa åtgärder, samt samråd och konsekvensbedömning.

Trafiksituationen i Invernesskorsningen är utmanande och innebär flera komplexa frågor att hantera för att hitta en hållbar lösning på kort såväl som lång sikt.

Tekniska kontorets bedömning är att den mest effektiva åtgärden för att öka trafiksäkerheten just nu är att riva stödmuren vid Invernesskorsningen, att bredda gång- och cykelbanan till fastighetsgränsen samt att hårdgöra grönremsan mellan cykelbanan och kantstenen. På så sätt vill vi skapa bättre sikt för bilister som kör in och ut från området samt ge bättre utrymme för gående och cyklister.

### **Tekniska kontorets utredning**

Under 2022 har Tekniska kontoret undersökt möjligheter samt gjort projekteringsarbete med avseende på att riva stödmuren till fastigheten Stockshem 11 vid Invernesskorsningen, att bredda gång- och cykelbanan till fastighetsgränsen samt att hårdgöra grönremsan mellan cykelbanan och kantstenen.

Ovanstående arbete innefattar även undersökning och förslag på

- Fastigheten Stockshem 11 garagefasad yttre utseende efter att stödmuren rivits.
- Anlägga extra dagvattenbrunnar invid de befintliga vid gång- och cykelbanan för att få en bättre dagvattenupptagning i området.
- Ny belysning för gång- och cykelbana vid Invernesskorsningen
- Omplacera elskåp för trafiksignal, cykelmätare och cykelvägvisningsskyltar som idag står på grönremsan mellan cykelbanan och kantsten.



Illustrationsbilden ovan visar ungefärligt utseende med breddad gång- och cykelbana efter muren rivs.

Projekteringsresultat anger att åtgärderna är genomförbara. Kostnader för projektgenomförande beräknas grovt uppgå till 1 600 tkr exklusive moms och föreslås belasta år 2023 investeringsbudget för cykelstråk. Kostnaden för rivning av stödmur vid fastigheten Stockshem 11 samt återställande av fastighetens fasad ses enligt kommunens nya redovisningsregler som en driftkostnad och tas därmed inte inom ramen för projektets investeringsbudget.

### **Tekniska kontorets yttrande**

För att förbättra trafiksäkerhet i Invernessområdet i närtid, föreslår kontoret att ovanstående åtgärder genomförs.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kommunen har ansökt om och bedöms ha stor möjlighet att få Trafikverkets statliga medfinansiering (upp till 50% av investeringskostnaden) beviljad för genomförande av föreslagna åtgärder (cykelstråk) under 2023. Byggnation kan påbörjas 2023. Kostnaden för genomförande bedöms kunna inrymmas i Tekniska nämndens investeringsram för 2023.

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

Percy Tollebrant  
Tf. Anläggningschef



Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Projekt Invernesskorsningen genomförande 2022-09-22
2. Tjänsteutlåtande Invernesskorsning 2022-01-11
3. Trafikutredning Inverness korsningen