



Tekniska nämnden

## Tilläggsåtgärder för gatudrift och vinterunderhåll 2022/2023

### Ärende

Tekniska kontoret ansvarar för en funktionell och strategisk halkbekämpning samt snöröjning och vinterväghållning, i Danderyds kommun. Vinterväghållning är en del av gatudriftavtalet mellan Danderyd kommun och Svevia som upphandlades av Tekniska nämnden om tre år, med start 2020-05-01 och möjlighet till option om två plus två år.

I det upphandlade gatudrift och vinterväghållningsavtalet valdes en något lägre servicenivå än tidigare avtal för att minska kostnaderna. Detta innebär en minskad servicenivå på framför allt gång och cykelbanor samt trottoarer. Under vintern 2021/2022 har tekniska nämnden gett uppdraget till tekniska kontoret att se över och höja servicenivån likt den servicenivå som var innan det nuvarande avtalet gällde. För att klara den extra kostnaden det innebär sker en omfördelning inom beslutad budgetram.

Tekniska kontoret ser att om grundservicenivån sänks jämfört med vad som tidigare varit för vinterunderhållet på framför allt vissa av kommunens gång och cykelvägar skulle detta kunna upplevas som en störning för flera fastighetsägare och medborgare. Att inför vintern 2022/2023 införa en lägre servicenivå kräver stora kommunikationsinsatser för kontoret och medför en förhållandevis hög belastning på resurser inom både entreprenörens och tekniska kontorets organisation.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att genomföra åtgärdsförslag för gatudrift och vinterunderhåll i enlighet med tjänsteutlåtande 2022-09-16.

### Bakgrund

Tekniska nämnden har upphandlat gatudrift och vinterunderhåll med en lägre servicenivå än tidigare då upphandlingen genomfördes under en tid av hårda ekonomiska åtstramningar. Entreprenören utför uppdraget enligt de har halk- och plogkartor som tekniska kontoret tagit fram i samband med upphandlingen av gatudriften. Bifogad karta visar vilka sträckor som skiljer



Eric Sjöblom

sig åt mellan kontrakten. Det är framför allt trottoarer, gångstråk och delar av cykelsaltningen som är borttagna eller nedprioriterade enligt det kartunderlag som förelåg vid upphandlingen.

### **Tekniska kontorets utredning**

För att tekniska kontoret ska kunna eftersträva en strategisk drift för Danderyds kommun oavsett årstid måste tekniska kontoret ha en budget i balans där tekniska kontorets organisation kan planera driftåtgärder.

### **Tekniska kontorets yttrande**

Tekniska nämnden har upphandlat gatudrift och vinterunderhåll med en lägre servicenivå än tidigare då upphandlingen genomfördes under en tid av hårda ekonomiska åtstramningar. Det är framför allt trottoarer, gångstråk och delar av cykelsaltningen som är borttagna eller nedprioriterade enligt det nya kartunderlaget. Tekniska kontoret ser att den försämrade vinterväghållningen på framför allt vissa av kommunens gång och cykelvägar skulle kunna upplevas som en störning för flera fastighetsägare och medborgare. Det är heller inte en förändring som medborgarna fått vänja sig vid från föregående vintrar. Att inför i år införa den förändringen skulle kräva stora kommunikationsinsatser för tekniska kontoret och medföra en påverkan på resurser som inte bedöms som ringa. Tekniska kontoret ser därför att en utökning av budgeten för kommande vinter bör prioriteras så att den höga standarden för Danderyds kommun kan bibehållas.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den högre servicenivån medför en ökad kostnad om cirka 600 tkr. Vintern 2021/2022 låg den totala budgeten på 13,2 mnkr. För att kunna omfördela medel för att upprätthålla den högre servicenivån inom befintlig budgetram kräver det omprioritering gällande andra strategiska driftåtgärder inom barmarksrenhållning, till exempel ogräspensling, dikning, bergsskärning med flera. Tekniska kontoret ser att det finns utmaningar i att hålla den högre servicenivån och samtidigt säkerställa att övriga driftslag inom barmarksrenhållningen kan upprätthållas över tid vilket lämpligen ses över i kommande budgetarbete för 2024 och framåt.

Gällande avtal för vinterunderhåll är baserat på så kallad ”grön vinter”. Detta innebär att avtalet utgår från vad kommunen definierat som en normal vinter. Därmed kan det tillkomma nödvändiga åtgärder när vinterunderhållet kräver fler eller större åtgärder än vad som är inkluderat i avtalet, utifrån definitionen ”grön vinter”.



Eric Sjöblom

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

Percy Tollebrant  
Tf. Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Tilläggsåtgärder för gatudrift och vinterunderhåll  
2022/2023 2022-09-16
2. Översiktskarta Avgående vägar

Expedieras

[Klicka här för att ange text.](#)