

Isak Mander

Tekniska nämnden

Överlåtelse av bullerskärmar till Trafikverket

Ärende

Ärendet gäller ett avtal om överlåtelse av bullerskärmar på fastigheten 3:166 inom Danderyds kommun mellan Trafikverket och Danderyds kommun.

Danderyds kommun har låtit uppföra bullerskärmar omfattande tre sektioner på del av fastigheten 3:166 (Mörbyskolan) i anslutning till Europaväg 18 (E18). Skärmarna är delvis uppförda ovanpå en befintlig väganordning i form av bullervall. Syftet med bullerskärmar är att reducera bullerpåverkan från E18 på närliggande byggnader.

I ärendet föreslås att Danderyds kommun ska överlåta de uppförda bullerskärmar till Trafikverket.

Ärendet var uppe för beslut i tekniska nämnden 2021-10-27 §95. Tekniska nämnden beslutade då att ärendet skulle återremitteras för att tekniska kontoret ska utreda möjligheten att i överlåtelseavtalet fastställa en tidplan för när de kompletterande skyddsåtgärderna inom vägområdet avseende trafikbuller ska färdigställas.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar överlåta bullerskärmar till Trafikverket och omfördela medel till Tekniska nämnden motsvarande kvarvarande värde för bullerskärmar vid Mörbyskolan.

Bakgrund

Tekniska nämndens investeringsbudget tillfördes, inför budgetår 2018, 15 mnkr avseende bullerskyddsåtgärder längs med E18 (KF 2017-11-27–2017-11-30). Utifrån kommunstyrelsen förslag gjordes bedömningen att tekniska nämnden skulle kunna vidta bullerskyddsåtgärder på särskilt utsatta platser längs E18.

Danderyds kommun har 2018 byggt bullerskärmar i anslutning till E18 vid tre skolor i kommunen, Mörbyskolan, Fribergskolan och Kyrkskolan. Bullerskärmar är byggda på uppdrag av tekniska nämnden och projektet



Isak Mander

att bygga skärmarna har letts av tekniska kontoret. Syftet med bullerskärmarna är att minska bullerpåverkan från E18.

Kostnaden för uppförandet av bullerskrämarna har burits av kommunen och delvis medfinansierats genom bidrag från Trafikverket. Den totala kostnaden för att bygga bullerskärmarna vid de tre skolorna uppgick till ca 10,1 mnkr varav Trafikverket medfinansierade ca 4,4 mnkr.

Vid uppförandet av bullerskärmarna framkom att Trafikverket påbörjat en utredning med syfte att minska buller vid flera skolor i Stockholmsområdet. I utredningen ingick Kyrkskolan och Fribergaskolan men inte Mörbyskolan.

Trafikverket och kommunen har haft skilda uppfattningar om huruvida bullerskärmarna längs med E18 vid Mörbyskolan är uppförda inom Trafikverkets vägområde. Under de senaste åren har Trafikverket och kommunen diskuterat frågan för att hitta en lösning.

Föreslagen överlåtelse av bullerskärmarna vid Mörbyskolan innebär att Trafikverket övertar ägarskap, förvaltningsansvar och underhållsansvar av bullerskärmarna, förutom vad gäller klottersanering av den sida som vetter bort från E18. Den sidan ansvarar kommunen för även fortsättningsvis. Danderyds kommun överlåter bullerskärmarna utan kostnad.

Tekniska kontorets utredning

Tekniska kontoret har genomfört en bullerberäkning (med redan utförda skärmar) för hela utemiljön på skolfastigheten under 2022. Trafikverkets har i sina riktlinjer för befintlig infrastruktur gällande skolgård 60 dBA som riktvärde för att vidta bullerdämpande åtgärder. Bullerberäkningskartor visar att en del av skolgården (fotbollsplanen) är utsatt för viss bullerstörning idag. Beräknad bullernivå ligger strax över Trafikverkets riktvärde 60 dBA. Prognos visar att situation kan komma att bli sämre vid år 2040.

Kontoret har skickat bullerberäkningsrapporten till Trafikverket och bett Trafikverket med stöd av underlaget återkomma med ett svar om de i överlåtelseavtalet kan fastställa en tidplan för när Trafikverket kompletterande skyddsåtgärderna inom vägområdet ska färdigställas.

Trafikverkets nationella samordnare har granskat rapporten och utifrån en samlad bedömning ser de inte att det är möjligt att fastställa en tidplan för de kompletterande åtgärderna i nuläget. Det nationella åtgärdsprogrammet arbetar löpande efter en prioriteringsordning där de mest utsatta skolfastigheterna utreds och åtgärdas först, varför det är svårt att skriva in en exakt tidplan i överlåtelseavtalet för en specifik skola.

Det låter sig därför inte i nuläget sägas när den resterande delen av bullerskärmarna kan uppföras av Trafikverket. Den utförda



Isak Mander

bullerberäkningen visar dock inte på anmärkningsvärda bullernivåer vid större delen av skolan och dess skolgård.

Tekniska kontoret har haft en omfattande dialog med Trafikverket men det är i nuläget inte möjligt att införa tidssättning av kompletteringen som ett villkor i avtalet. Frågan om när bullerskärmar kan kompletteras kommer dock fortsatt lyftas med Trafikverket på de samordningsmöten som hålls.

Restvärdet för bullerskärmar vid Mörbyskolan är i november 2022 ca 3,3 mnkr. Investeringsbidragen är endast kopplade till bullerskärmar vid Fribergaskolan och Kyrkskolan och inte till skärmar vid Mörbyskolan. Investeringsbidraget påverkar därför inte restvärdet för bullerskärmar vid Mörbyskolan.

Tekniska kontoret har sedan tidigare planerat att bygga ut bullerskärmar längs med E18 vid Mörbyskolan ytterligare. Detta då inte hela sträckan längs med Mörbyskolan nu har bullerskyddsåtgärder i form av bullerskärmar. Den del som kvarstår är ostridigt inom Trafikverkets vägområde, varför denna sträcka ännu inte bebyggts. Trafikverket ska dock efter övertagandet färdigställa detta vilket innebär att hela sträckan längs med Mörbyskolan kommer få bullerskärmar. Dock finns ännu ingen tidsplan för när det kan ske.

I förvaltningens tidigare påbörjade utredning i samband med uppförandet av nuvarande bullerskärm uppskattas kostnaden för resterande bullerskyddsåtgärder vid Mörbyskolan till minst 1,5 mnkr. Trafikverket åtar sig att uppföra och finansiera den sträckan, något som kommunen tidigare planerat att göra.

Tekniska kontorets yttrande

Tekniska kontoret har fört dialog med Trafikverket angående de bullerskyddsåtgärder som vidtagits vid Mörbyskolan.

Utifrån den dialog som förts mellan kommunen och Trafikverket, det resterande värdet för uppförda bullerskärmar vid Mörbyskolan samt de planerade kostnaderna för att färdigställa projektet anser Tekniska kontoret att en överlåtelse av skärmar är rimlig.

Trafikverket övertar då ägarskap, förvaltningsansvar och underhållsansvar av bullerskärmar samt ämnar färdigställa den del som idag saknar bullerskärmar.

Ekonomiska konsekvenser

Vid en överlåtelse av bullerskärmar till Trafikverket medför det att tillgångarnas värde som ännu inte är avskrivna enligt plan (restvärde) belastar driftsbudgeten. Det medför kostnader på maximalt 3,3 miljoner kronor (beroende på överlåtelsepunkt). Dessa kostnader finns nu inte



Isak Mander

budgeterade i Tekniska nämndens driftsbudget för 2023. Allt annat oförändrat medför det ett budgetöverskridande på ca. 3,3 miljoner kronor för tekniska nämnden.

Tekniska kontorets förslag innebär att ärendet översänds till kommunfullmäktige för vidare hantering samt omfördelning av medel för att täcka det annars kvarstående budgetunderskottet för nämnden.

Anna Tengelin-Skoog
Teknisk direktör

Christian Herold
Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande 2022-11-07
2. Överlåtelseavtal_danderyd_3-166_210322

Expedieras
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige