

Tekniska kontoret
Sofia Stolt, Elin Bohlin

Tekniska nämnden

Trafiksäkerhetsinvesteringsprogram 2023-2025

Ärendet

I enlighet med *Trafikstrategin för Danderyds kommun 2021-2030* som är antagen av kommunfullmäktige, skall ett treårigt trafikinvesteringsprogram tas fram och årligen uppdateras. Trafikinvesteringsprogrammet anger förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder för de kommande åren 2023-2025 där föreslagna åtgärder för 2023 har kostnadsberäknats.

Tekniska kontorets budget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder för år 2023 uppgår till 5,5 miljoner kronor. I enlighet med upprättat trafikinvesteringsprogram samt mindre trafiksäkerhetshöjande åtgärder under året förslås de prioriterade projekten till en kostnad av ca 5,5 miljoner kronor att genomföras år 2023.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar Trafiksäkerhetsinvesteringsprogram 2023-2025 och ger tekniska kontoret i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder för år 2023.

Bakgrund

Ett tydligt fokus när det gäller trafiksäkerhetsåtgärder ligger på att skapa säkra skolvägar och Danderyds kommun arbetar kontinuerligt med att säkra vägarna till och från skolor och förskolor inom kommunen. Varje år genomförs en detaljerad utredning runt ett antal skolor i kommunen som sedan ligger till grund för fortsatt arbete med att trafiksäkra skolornas och förskolornas närområde samt barnens skolvägar. Genom att möjliggöra för barn och unga att tryggt kunna ta sig till och från skolan kan även många bilresor undvikas som uppkommer då föräldrar skjutsar sina barn. Bilresor som i sig bidrar till sämre trafiksäkerhet och miljö runt skolorna. Inom ramen för utredningarna upprättas förslag på förbättringsåtgärder runt skolorna samt prioriteringsordning. Av den anledningen kan föreslagna åtgärder för åren 2024-2025 komma att ändras eller kompletteras efter behov beroende på vad en ny utredning visar.

Tekniska kontorets utredning

Tekniska kontoret har inventerat skolvägarna vid flertalet skolor under åren 2021 och 2022. Inventeringarna har utförts i två steg. Först genomförs platsbesök och dialog med elever, vårdnadshavare och pedagoger via

Datum 2023-09-14 **Diarienummer** TN 2023/0471

Tekniska kontoret
Sofia Stolt, Elin Bohlin

digitala dialogkartor. Utifrån det insamlade materialet har ett åtgärdsförslag tagits fram i form av både fysiska- och beteendepåverkande åtgärder.

Inventeringen har genererat en varierad bild av nuläget där många olika perspektiv har beaktats samtidigt som elevernas behov av en säker och trygg skolväg har varit huvudmålet. Inom budget för 2023 ryms fysiska åtgärder för tre skolor Kyrkskolan, Långängskolan och Enebybergs skola (Brage). Åtgärder för resterande, inventerade skolor planeras att fördelas för investeringar under 2024 och 2025. För detaljer kring utredningarna se *Trafiksäkerhetsinvesteringsprogram 2023-2025*.

Tekniska kontorets bedömning

Tekniska kontorets bedömning är att de föreslagna investeringarna i *Trafiksäkerhetsinvesteringsprogram 2023-2025* kommer ge ökad trafiksäkerhet runt skolorna. Vid Kyrkskolan förtydligas var respektive trafikslag ska röra sig genom att tydliggöra gångbanorna och övergångställena. Vid Långängsskolan skapas hastighetssäkrade övergångsställen och förtydligande av gångstråk. Vid Enebybergs skola skapas mer separering av trafikslagen genom avstängningar, hastighetssänkande åtgärder föreslås och enkelriktning av trafiken för ett tydligare flöde av motorfordon i området.

Konsekvenser för barn och unga

Genomförandet av trafiksäkerhetsprogrammet bedöms ha en positiv påverkan för barn och unga då åtgärderna som föreslås bedöms öka tryggheten och säkerheten i områden runt skolor där många barn och unga rör sig. Om åtgärderna uteblir kommer inte kommunens mål för trafiksäkerhetshöjande åtgärder att uppfyllas och inte heller bidra till fortsatt positiv utveckling i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska kontorets budget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder för år 2023 uppgår till 5,5 miljoner kronor och de åtgärder som föreslås är kostnadsberäknade till att rymmas inom budget. Arbetet och ekonomin följs upp löpande för att säkerställa att åtgärderna som genomförs under året ryms inom det budgeterade beloppet. Vid händelse av att åtgärder är mer kostsamma än uppskattat kan en omprioritering av åtgärder behöva genomföras för att projektet ska hålla sig inom givna ekonomiska ramar.

Stefan Sorpola
Teknisk direktör

Christian Herold
Anläggningschef

Handlingar i ärendet

Tekniska kontoret
Sofia Stolt, Elin Bohlin

1. Tjänsteutlåtande, Trafiksäkerhetsinvesteringsprogram 2023-2025

Expedieras
[Klicka här för att lägga till text.](#)