

Tekniska kontoret
David Johannesson

Tekniska nämnden

Delrapport av uppdrag att se över utvecklingsmöjligheter och ta fram förslag till kommunikationskampanj avseende vinterdrift i Danderyds kommun

Ärendet

Vid tekniska nämndens sammanträde den 14 juni 2023 (§ 78) lade tekniska nämndens ordförande ett förslag om uppdrag till tekniska kontoret att se över utvecklingsmöjligheter och ta fram kommunikationskampanj avseende vinterdrift i Danderyds kommun vilket nämnden också antog.

För att på ett genomgripande sätt redovisa alternativa nivåer på genomförande och dess ekonomiska konsekvenser kommer tekniska kontoret att behöva mer tid. Delrapporteringen i november blir därför vad förvaltningen genomfört för justeringar till årets säsong byggt på de återkopplingar som tidigare inkommit. Justeringarna som kommer att göras är framför allt prioritetsförändringar på gång- och cykelbanor, åtgärder gällande svallis och förbättringar av vinterdriften runt skolor.

En kommunikationsplan har tagits fram för vinterdriften. Tekniska kontoret genomför regelmässigt kommunikationsinsatser inför och under vintersäsongen som beskriver vilka prioriteringar kommunens snöröjning har, vilket ansvar fastighetsägaren själv har och hur alla kan hjälpas åt att skapa så bra förutsättningar som möjligt under vintern. Det är både proaktiv och reaktiv information som lämnas i en mängd olika kanaler.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden lägger delrapport av uppdrag att se över utvecklingsmöjligheter och ta fram förslag till kommunikationskampanj avseende vinterdrift i Danderyds kommun till handlingarna.
2. Tekniska kontoret får utökad tidsram att slutföra uppdraget som ska redovisas senast vid tekniska nämndens sammanträde i mars 2024

Tekniska kontoret
David Johannesson

Bakgrund

Tekniska kontoret har fått ett uppdrag att se över utvecklingsmöjligheter av vinterdriften samt föreslå en kommunikationskampanj inför vintersäsongen 2023/2024.

Tekniska kontorets utredning

Vinterdrift

Vinterdriften i Danderyds kommun är uppbyggd på olika prioriteringar av gator och gc-vägar i Danderyd. När det gäller gator är de stora stråken där det också går bussar de högst prioriterade. Det betyder alltså att de snöröjs först och är benämnda A-gator. Därefter kommer övriga vägar i kommunen vilka benämns B-gator. Om det är kraftigt snöfall kan de prioriterade vägarna behöva snöröjas igen efter en första omgång. Det tar då ytterligare tid innan de övriga gatorna kan påbörjas.

Ett liknande prioriteringsförfarande finns på gång- och cykelvägar. Där ser förvaltningen ett behov av förändring och med anledning av detta har en omprioritering av gång- och cykelvägar gjorts till kommande säsong. De redovisas i bilaga. Generellt bygger förändringen på att prioritera sträckor som många använder framför mindre frekventerade sträckor. Det har även tillkommit sträckor och platser vilka också redovisas i bilaga. Den viktigaste tillkommande platsen är gångbanan/hållplatsen mellan E18 och Mörby centrum som varit mycket besvärlig då den tidigare inte har snöröjts alls.

När alla gator, gång- och cykelbanor är snöröjda kommer driftentreprenören ha extra fokus på vägar intill vattnet. De är extra känsliga då fukt kommer från vattnet och kan frysa till is på vägen. Det sker även en dialog med kommunens avfallsentreprenör om det är någon vägsträcka som är speciellt besvärlig. På detta sätt kan sträckor med särskilda utmaningar uppmärksammas och åtgärdas i ett tidigare skede.

Ett fenomen under förra säsongen var svallis. Tekniska kontoret har uppmärksammat vilka ställen som var problematiska då och kommer att se till att driftsentreprenören bevakar dem i särskild ordning. Isrivning ingår i det vanliga snöröjningspådraget. Vid behov kan extra isrivning göras. I det fall nya platser för detta fenomen upptäcks dokumenteras de. Åtgärder under sommarhalvåret med dagvatteninsatser kan förebygga problem vintertid.

Ytterligare förändringar som tekniska kontoret avser att göra är att vid skolor använda sand i stället för salt och även påbörja utlastning av snö tidigare. Detta görs för att höja säkerheten.

Kommunikation

Inför varje säsong träffas alla entreprenörer som är inblandade i vinterdrift eller påverkas av den. Det görs i syfte att säkerställa att de har bra

Tekniska kontoret
David Johannesson

kommunikationsvägar och snabbt kan lösa uppkomna situationer till gagn för kommuninvånarna.

Kommunikationsansvarige på tekniska kontoret har tagit fram en kommunikationsplan för vinterdriften. Det har skett i nära samarbete med övriga berörda personer på förvaltningen.

Den kommunikation som sker ut till kommuninvånarna är mångfacetterad. Dels sker en övergripande information om vilket ansvar kommunen har och vad fastighetsägaren behöver tänka på. Det innefattar också beskrivningar av hur fastighetsägarens egna snöröjning behöver genomföras för att till exempel tömning av avfallskärl ska kunna ske.

Avfallsverksamheten genomför varje år ett specialutskick som går med traditionell post till alla fastighetsägare som bor på privata vägar och där det erfarenhetsmässigt är problem med snöröjningen.

Kommunen informerar kontinuerligt när snöröjningen har påbörjats och avslutats. Det sker under driftnotiser på hemsidan.

De kanaler som används är den egna hemsidan, sociala medier och vid telefonkontakt även kommunens kontaktcenter.

När det gäller felanmälningar kommer tekniska kontoret att vara tydlig med att det inte är fruktbart att felanmäla under pågående insats. När insatsen är klar och det finns brister är kommuninvånare välkomna med sina felanmälningar.

Tekniska kontorets bedömning

För att kunna presentera en slutrapport på uppdraget kommer förvaltningen att analysera olika nivåer i vinterdrifthållningen. Ekonomiska konsekvenser i förhållande till förväntade förändringar i vinterdrifthållningen kommer att redovisas. En viktig aspekt är vilket handlingsutrymme det finns att justera avtalet med avseende på upphandlingslagstiftning vilket också avses att belysas.

Att genomföra en workshop för nämndledamöter där olika tänkbara alternativ diskuteras är ett tänkbart sätt att ytterligare bereda frågan.

Konsekvenser för barn och unga

Vinterväghållning påverkar alla i samhället. Förändringar som avses att genomföras under kommande vinterdriftsäsong kommer att förbättra situationen runt skolor. Eventuella framtida förändringar som kan komma av beslut fattade med den kommande slutrapporten som underlag kan av naturliga skäl inte redovisas.

Ekonomiska konsekvenser

Det uppstår inga ekonomiska konsekvenser av förlängning av tidsram för slutredovisning av uppdraget.

Tekniska kontoret
David Johannesson

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

David Johannesson
Tf. Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Slutrapport av uppdrag att se över utvecklingsmöjligheter och ta fram förslag till kommunikationskampanj avseende vinterdrift i Danderyds kommun
2. Bilaga Kommunikationsplan
3. Bilaga Ändring gång- och cykelväg