

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Sofia Stolt

Tekniska nämnden

Trafikinvesteringar 2024–2026

Ärendet

För att uppnå visionen för Danderyds kommun behöver infrastrukturen för samtliga trafikslag utvecklas. Grundet för detta arbete finns i Danderyds kommuns trafikstrategi 2021–2030. För att ge kommuninvånarna möjlighet att förflytta sig för att nå arbete, skola, service, kultur och fritidsaktiviteter samt upprätthålla sociala kontakter behöver Danderyds kommun bibehålla ett väl fungerande transportsystem. Detta innebär att man ska kunna förflytta sig till fots, med bil, cykel, buss eller på annat sätt. Samhällets tillgänglighet för alla bygger på en väl fungerande infrastruktur som sköts och underhålls på rätt sätt. Genom att systematiskt arbeta med tillståndsinventering, planering och samordning kan förbättringar göras i kommunens infrastruktur så att den möter både nutidens och framtidens behov och blir tryggare och säkrare för oskyddade trafikanter.

Tekniska kontorets budget för åtgärder i trafikmiljön uppgår till totalt 16 miljoner kronor fördelade på tre olika områden Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, Tillgänglighetsåtgärder och Trafiksäkerhetsprogrammet/Säkra skolvägar.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt Tekniska kontoret att genomföra trafikinvesteringar i enlighet med förslaget till Trafikinvesteringar 2024-2026.

Bakgrund

Nollvisionen är grunden för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige. Det långsiktiga målet är att ingen dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom transportsystemet. I Danderyd finns ett av kommunfullmäktige antagen trafikstrategi som omfattar åren 2021-2030. Det sätter grunden för det arbete med trafiksäkerhetshöjande åtgärder som tekniska nämnden ansvarar för. För att trafiksystemet i kommunen ska upplevas framkomligt samtidigt som det är tryggt och säkert för de oskyddade trafikanterna behöver anpassningar och ombyggnader göras regelbundet.

Trafikinvesteringar har en beslutad budget för 2024 och nästa steg är beslut om genomförande av projektet.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Sofia Stolt

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Arbetet med att trafiksäkra kommunens väginfrastruktur sker med utgångspunkt från Trafikstrategi för Danderyds kommun. Trafikstrategin kan ses som ett paraply för trafikplaneringen. Utifrån den behövs en eller flera mer konkreta handlingsplaner eller åtgärdsprogram. Tekniska kontoret har identifierat några områden där ett förtydligande av arbetssätt behövs för att åtgärder utförs på ett effektivt sätt i alla aspekter och med ett likartat sätt över tid. Principer i dessa arbetssätt förankras lämpligen i tekniska nämnden. Ett exempel på det är placering av hastighetssänkande åtgärder såsom gupp och chikaner.

Trafikinvesteringar planeras utifrån de mål som finns i trafikstrategin tillsammans med gjorda inventeringar samt erfarenhet hos de personer på tekniska kontoret som arbetar med frågan. Stor vikt läggs vid att utforma projekt i nära samarbete med andra avdelningar där det finns synergieffekter såsom i samband med beläggningsåtgärder och planerade ledningsarbeten.

Gångnätet utvecklas genom uppgradering och nyanläggning av gångvägar och övergångsställen, cykelnätet utvecklas i huvudsak med nya, säkra cykelöverfarter, säkerheten i skolor närmiljöer inventeras och åtgärdas årligen.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Tekniska kontorets bedömning är att åtgärder i trafikmiljön behövs för att upprätta och bibehålla en trygg och säker trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna. Projekt som kan ge samordningsvinster med andra projekt som kommunen behöver genomföra, till exempel ledningsomläggningar, prioriteras högre för att kommunens medel ska räcka till så mycket som möjligt och därmed ge optimal resursanvändning.

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget till beslut bedöms innebära ökad trygghet i trafikmiljöer för alla medborgare men särskilt barn- och unga torde få förbättrade förutsättningar att röra sig på ett säkert och tryggt sätt i vägmiljön.

Ekonomiska konsekvenser

De åtgärder som genomförs under 2024 utförs av kommunens ramavtalade entreprenörer.

Kostnaden bedöms till totalt 16 miljoner kronor fördelade på tre olika budgetposter, trafiksäkerhetshöjande åtgärder 5 miljoner kronor, tillgänglighet gata 6 miljoner kronor samt GC vägar 5 miljoner kronor.

Samtliga åtgärder ryms inom beslutad budget för året. **Kapitalbelastningen** för nämndens driftbudget beräknas med en avskrivningstid om 25 år och uppgår till ca 0,7 miljoner kronor årligen.

Datum
2024-03-07**Diarienummer**
TN 2024/0282

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Sofia Stolt

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

David Johannesson
Tf. Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Trafikinvesteringar 2024–2026
2. Trafikinvesteringar 2024–2026