

Trafikinvesteringar

2024 – 2026



Foto från Lärkängens trafiklekplats

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sida
TRAFIKINVESTERINGSPROGRAM	0
INNEHÅLLSFÖRTECKNING	1
TRAFIKINVESTERINGAR	2
Gångtrafik	2
Cykeltrafik	3
Kollektivtrafik	4
Säkra skolvägar	5
Budgetreserv	5
SAMMANFATTNING	6

Trafikinvesteringar

För att uppnå visionen för Danderyds kommun (*Sveriges bästa kommun att leva, bo och verka i. Här kombineras den moderna trädgårdsstaden med hållbar stadsmiljö*) behöver infrastrukturen för samtliga trafikslag utvecklas. För att ge kommuninvånarna möjlighet att förflytta sig för att nå arbete, skola, service, kultur och fritidsaktiviteter samt upprätthålla sociala kontakter behöver Danderyds kommun bibehålla ett väl fungerande transportsystem. Detta innebär att man ska kunna förflytta sig till fots, med bil, cykel, buss eller på annat sätt. Samhällets tillgänglighet för alla bygger på en väl fungerande infrastruktur som sköts och underhålls på rätt sätt. Genom att systematiskt arbeta med tillståndsinventering, planering och samordning kan förbättringar göras i kommunens infrastruktur så att den möter både nutidens och framtidens behov.

Nedan beskrivs hur Tekniska kontoret arbetar med investeringar i trafiksystemets olika områden. Arbetet med att bibehålla ett värde, uppgradera och trafiksäkra kommunens väginfrastruktur sker med utgångspunkt i att uppfylla de mål som finns i Trafikstrategi för Danderyds kommun samt utifrån analyserade behov från utförda inventeringar. Även strategidokument som cykelplan och klimatanpassningsplan, medborgarförslag och inventering inom projekt Säkra skolvägar utgör ett underlag för arbetet. För att använda kommunens resurser så effektivt som möjligt prioriteras åtgärder där vi kan få samordningsvinster med andra projekt som kommunen genomför. Till exempel beläggningsunderhåll och åtgärder i ledningsnätet.

De investeringar som är planerade för 2024 utförs av kommunens ramavtalade entreprenörer och samtliga åtgärder ryms inom den redan beslutade budgeten för året. Redovisade trafikinvesteringar gällande 2025 samt 2026 kan komma att förändras vid ändrade förutsättningar eller vid möjliga samordningsvinster med andra projekt som genomförs inom kommunen.

Gångtrafik

För att nyttja kommunens resurser så effektivt som möjligt anpassas åtgärder för gångtrafik till andra projekt som utförs inom kommunen så som beläggningsplanen och planerade projekt på VA-avdelningen. Det för att erhålla samordningsvinster mellan olika projekt som kommunen utför och därmed få de budgeterade medlen att räcka till så många åtgärder som möjligt. I samband med att det planeras att utföras beläggningsåtgärder på gator och vägar utreds behovet och möjligheten att samtidigt förbättra eller lägga till gångbanor och förbättra tillgängligheten på övergångsställen. Då kommunen har många kombinerade Gång- och cykelvägar så innebär en investering i gångnätet även en investering i cykelnätet.

Under 2024 planeras det för att uppgradera gångbanor och övergångsställen för cirka 4 200 000 kr.

Arbetet med en handlingsplan för gångtrafik påbörjas och en inventering av övergångsställen och passager görs för att kunna skapa en åtgärdslista för framtida projekt.

2025:

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställen från utförd inventering samt fortsatt arbete med en handlingsplan för gångtrafik.

Uppgraderingar i gångnätet i samband med beläggnings- och VA-arbeten

2026:

Tillgänglighetsanpassning av övergångställen, fortsatt arbete med genomförande av handlingsplan för gångtrafik.

Uppgraderingar i gångnätet i samband med beläggnings- och VA-arbeten

Cykeltrafik

För ungefär 10 år sedan beslutade regeringen om nya regler kring cykelöverfarter och Danderyds kommun har sedan dess byggt om flertalet korsningar utmed kommunens större cykelstråk för att förbättra framkomligheten och säkerheten för cyklister. Inledningsvis har den nya typen av cykelöverfarter i första hand anläggas utmed det regionala cykelstråket och arbetet övergår nu till att höja standarden även på cykelöverfarter i huvudcykelnätet i kommunen. Utformningen bör omfatta upphöjd och färglagd överfart samt skyltning i enlighet med Transportstyrelsens regler. Förstärkt belysning vid överfarten kan tillkomma om det är möjligt.



Figur 1: Cykelöverfart i korsningen Danderydsvägen - Östbergavägen

Under år 2024 avser Tekniska kontoret att anlägga nya cykelöverfarter i huvudcykelnätet vid tre korsningar till en kostnad av cirka 1 400 000 kr.

Mindre löpande åtgärder i form av åtgärder i cykelvägvisningen och lagning av cykelbanor sker till en kostnad om cirka 500 000 kr under 2024.

Ett större ombyggnadsprojekt för att förbättra framkomligheten för cykel i det regionala cykelstråket utförs till en kostnad om ca 3 400 000 kr. Då kommunen har många kombinerade gång- och cykelvägar så innebär en investering i cykelnätet även en investering i gångnätet.

Inventering och utredning för att se över möjligheterna att förbättra cykelnätet genomförs. Sker i samarbete med avdelningen för Mark och strategisk planerings arbeten med en ny cykelstrategi.

2025

Cykelöverfarter byggs i två korsningar längsmed huvudcykelnätet.

Arbete med att ta fram en handlingsplan för cykeltrafik påbörjas och görs i samarbete med avdelningen för Mark och strategisk planering som parallellt arbetar med en uppdatering/ny cykelstrategi.

Översyn för cykelvägvisning genomförs samt anpassning till nya riktlinjer från Region Stockholm för cykelvägvisning i de regionala cykelstråken.

2026

Cykelpassager byggs i två korsningar i huvudcykelnätet. Fortsatt arbete med handlingsplan för cykeltrafiken.

Kollektivtrafik

Enligt kommunens trafikstrategi ska kollektivtrafikens framkomlighet och tillgänglighet förbättras.

2021 påbörjades en inventering av samtliga busshållplatser i kommunen med avseende på tillgänglighet. Då upprustning av hållplatser kan ske med statlig medfinansiering kommer fokus år 2024 läggas på att fortsätta inventeringen och ta fram en prioriteringsordning samt ansöka om medfinansiering för investeringar i hållplatser till 2025.

I dialog med Trafikförvaltningen och deras bussentreprenör åtgärdas löpande platser i gatumiljön som försvårar bussens framkomlighet och skapar otrygga trafiksituationer. För 2024 avses mindre åtgärder utföras löpande till en kostnad om cirka 700 000 kronor.

Exempel på åtgärd är borttagande av busskuddar där de ligger precis innan en hastighetssäkrad korsning. Busskuddarna uppfyller inte längre sin funktion och skapar en dålig arbetsmiljö för busschaufförerna och ger sämre resekomfort för resenärer och en sämre trafikmiljö med ökade bullernivåer för närboende.

Ett annat exempel är att se över utformningen och utföra åtgärder i korsningar där bussarna idag har svårt att komma fram utan att köra utanför vägen vilket medför skador på intilliggande naturmark.

2025

Tillgänglighetsåtgärder på två hållplatser.

Mindre åtgärder för löpande förbättring av framkomligheten för busstrafiken.

2026

Tillgänglighetsåtgärder på två hållplatser.

Mindre åtgärder för löpande förbättring av framkomligheten för busstrafiken.

Säkra skolvägar

Åren 2021 till 2023 har det utförts inventeringar av skolvägarna till flertalet skolor i kommunen men planeringen av genomförande av åtgärder har varit bristande. Därför inriktas arbetet under 2024 mot att planera för kommande genomförande av åtgärderna för de redan inventerade skolorna samt att genomföra åtgärder på tre skolor som planerats under 2023.

1. Långängskolan
2. Kyrkskolan
3. Enebybergs skola (Brage)

Arbetet uppgår till en kostnad om cirka 5 000 000 kr.

Under 2024 tas en processbeskrivning av arbetet med Säkra skolvägar fram för att säkerställa ett kontinuerligt och likartat arbete med säkra skolvägar i framtiden. Arbetet sker i samarbete med ResSmart.

Ta fram en handlingsplan för hur kommunen kan jobba med påverkansåtgärder för att fler skolresor ska ske med gång- och cykeltrafik. Det för att minska antalet motorfordon i skolans närmiljö.

En upphandling genomförs för kommande konsultstöd med att utföra inventeringar och projekteringar inom projektet säkra skolvägar.

2025

- Genomföra åtgärder på redan inventerade skolor: Balderskolan, Vasaskolan, Fribergaskolan och Elevverket/Svalnässkolan.
- Inventering av tre nya skolor
- planering av åtgärder för de inventerade skolorna inför 2026.

2026:

- Genomföra åtgärder på inventerade skolor från 2025
- Inventering av tre nya skolor
- Planering av åtgärder för de inventerade skolorna inför 2027.

Budgetreserv

Tekniska kontoret föreslår att mindre trafikinvesteringar, som kan komma att bli aktuella under året, tilldelas en del av budgeten då det kan vara svårt att förutse kommande mindre och akuta behov. Exempel på åtgärder är: tillfälliga farthinder (chikaner), säkring av övergångsställen eller fartgupp samt och nya övergångsställen. En reserv om 800 000kr reserveras av budgeten för att det ska finnas utrymme att utföra åtgärder av mer akut karaktär.

Sammanfattning

Projekt	Budget (kr)
Åtgärder för gångtrafik	4 200 000 kr
Åtgärder för cykeltrafik	5 300 000 kr
Åtgärder för kollektivtrafik	700 000 kr
Säkra skolvägar	5 000 000 kr
Budgetreserv	800 000 kr
Total:	16 000 000 kr