

Tekniska kontoret

Tekniska nämnden

Delrapportering av uppdrag att utreda och föreslå åtgärder med anledning av ökad mopedbilsanvändning

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog den 16 mars 2023 (§ 16) åt tekniska kontoret att utreda och föreslå åtgärder så att situationen med parkering runt skolor och idrottsplatser kan ordnas med hänsyn till den ökade mopedbilsanvändningen.

Frågan är komplex och det är många parametrar som samverkar och påverkar varandra. Samhällsutvecklingsförvaltningen har inte slutfört uppdraget men vill ge en delrapportering.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden noterar delrapporteringen.
2. Tekniska nämnden beslutar att slutrapportering av uppdraget sker till tekniska nämnden under hösten 2024.

Bakgrund

I uppdraget föreslås att utreda hur parkeringssituationen kan ordnas runt kommunens skolor och idrottsplatser. Parkeringsfrågan runt flera skolor, främst Viktor Rydbergs gymnasium och Danderyds gymnasium, har under de senaste åren utvecklats på ett sätt som kraftigt stör normalt trafikflöde i flera områden. Problemen som uppstår beror på att det har blivit vanligare att elever kör mopedbilar och A-traktorer till sina skolor.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Arbetet som tekniska kontoret genomfört hittills i denna utredning är av olika karaktär. Dialog med skolledningen på Viktor Rydbergs skolor i Djursholm samt bildningsförvaltningen i Danderyds kommun. Platsbesök i områdena kring Viktor Rydbergs skolor, Danderyds gymnasium, Fribergaskolan och Mörbyskolan har genomförts. Vidare har kunskap och erfarenhet från samhällsutvecklingsförvaltningens medarbetare kommit till gagn i utredningen.

Viktor Rydbergs gymnasium

Området runt Viktor Rydbergs skola är utformad som trädgårdsstadmiljö och gaturummen är smala. Baserat på giltiga detaljplaner i skolans närområde är det inte möjligt att hitta gatuutrymme för att anlägga fler

Tekniska kontoret

parkeringsplatser och tillgodose utökat parkeringsbehov för högstadie- och gymnasieelevernas mopedbilar och A-traktorer. Djursholms villastad är också utpekad som ett av kommunens områden av riksintresse för kulturmiljövård, där det ställs särskilt höga krav på anpassning och hänsynstagande till kulturhistoriska värden vid fysiska åtgärder.

För Viktor Rydbergs skola finns parkering för mopedbilar och A-traktorer anvisad till parkeringen vid Djursholms IP (800m). samhällsutvecklingsförvaltningen har mottagit klagomål av närboende runt Viktor Rydbergs skola gällande felparkerade mopedbilar och A-traktorer. samhällsutvecklingsförvaltningen har utrett parkeringssituationen och vidtagit åtgärder genom att ta fram nya lokala trafikföreskrifter för parkeringsregler. Dessa åtgärder har vidtagits för att lösa de problem som bedömts uppstå vad gäller framkomlighetsproblem för avfallsfordon, räddningstjänst och för att verksamheten på Djursholms slott ska fungera tillfredställande utifrån det parkeringsbehov verksamheten har.

I det fall fler parkeringsplatser för mopedbilar önskas skapas kan det finnas möjlighet att använda den grusplan som ligger mellan tennishallen och Ymervägen. Det är dock inte tekniska nämnden som har rådighet över denna mark. Marken är en del av en privat gåva till kommunen som också är villkorad. Dessa villkor behöver utredas ytterligare. En parkeringsplats på denna yta skulle också påverka boende på framför allt Ymervägen, något som också behöver tas i beaktande. Tidigare har parkering på Ymervägen mottagits mycket negativt av boende i närområdet och därför också förbjudits. Samhällsutvecklingsförvaltningen behöver bland de närboende undersöka inställningen till denna lösning.

Samhällsutvecklingsförvaltningen har varit i kontakt med Viktor Rydbergs skolor och de har ingen ambition att bekosta anläggandet eller drift av parkeringsplatser.

En ytterligare aspekt är att alla anläggningsarbeten i Danderyd blir dyrare om fler platser där tillfälliga upplag och etableringar kan placeras används till andra ändamål.

En annan möjlig parkeringsyta är skolgården på Viktor Rydbergs grundskola. Vid kontakt med skolledningen har det framkommit att de anser att barnens utevistelse och trygghet på sin skolgård är viktigare än mopedbilsparkering.

Skolan genomför informationsinsatser om mopedbilsanvändande främst i samband med att eleverna fyller 15 år. Efter det är skolan enligt skolledningen fokuserad på den pedagogiska uppgiften.

Ytterligare en möjlighet är att bredda Skolängsvägen. Detta skulle eventuellt kräva en planändring vilket ger en relativt stor kostnad och kräver lång tid. Breddning av vägen är också en relativt kostsam investering. Bildningsförvaltningen är försiktigt positiv till den idén då dessa parkeringar

Tekniska kontoret

skulle kunna nyttjas vid arrangemang på idrottsplatsen. Antalet möjliga platser är dock begränsad på denna plats.

Det finns parkeringsplatser i närområdet runt Trymvägen. Situationen är mycket komplicerad och många aktörer är inblandade. För att skapa, för mopedbilar, tillgängliga platser i det området krävs en omfattande dialog med berörda aktörer. Det är svårt att uppskatta hur många tillkommande platser som kan skapas.

Runt Djursholms slott skulle det gå att skapa upp emot 50 ytterligare parkeringsplatser för mopedbilar. Dialog med anställda på slottet och ansvariga för de arrangemang och möten som sker där behöver genomföras innan de kan tas i anspråk.

Danderyds gymnasium

På Danderyds gymnasium uppstår problem då parkeringen vid skolan inte har tillräcklig kapacitet för aktuell volym av fordon. Besökare till skolan väljer även att parkera i intilliggande villaområden där det är avgiftsfri parkering, till exempel på Ekeby skogsväg och Frodevägen. För att minska antalet fordon som parkerar i villaområdet kan ett tidsbegränsat parkeringsförbud sättas upp med följden att även boende drabbas av att parkeringsmöjligheterna i området begränsas under dagtid på vardagar. Skolan har över tid själva utökat parkeringsmöjligheterna inom skolområdet för att tillmötesgå den ökade efterfrågan och det finns parkeringsplatser som är avgiftsbelagda utmed och intill Rinkebyvägen. Utifrån gällande detaljplaner i skolans närområde är det inte möjligt att hitta gatutrymme för att anlägga fler parkeringsplatser och tillgodose utökat parkeringsbehov för högstadie- och gymnasieelevernas mopedbilar och A-traktorer.

Friberga- och Mörbyskolan

Även på kommunens högstadieskolor går elever som har möjlighet att köra mopedbil. Det är främst vid Fribergaskolan som parkeringssituationen är besvärlig. Mörbyskolan har flera stora parkeringsplatser i sin omedelbara närhet. Vid Fribergaskolan har tekniska kontoret mottagit klagomål från närboende om felparkerade mopedbilar. Vid Fribergaskolan finns bara ett fåtal parkeringar som kan nyttjas av mopedbilar idag och tekniska kontoret ser inte att det går att utöka antalet platser

Generellt

Tekniska kontoret

Kommunens fastighetsavdelning har ett samarbete med de kommunala skolledningarna kring informationsinsatser till elever och föräldrar i frågan om mopedbilar, A-traktorer och parkering.

Gällande uppdraget att utreda hur parkeringssituationen kan förbättras runt kommunens skolor ser samhällsutvecklingsförvaltningen att det redan sker fortlöpande i det löpande arbetet samt genom projekt säkra skolvägar. Kontoret identifierar och analyserar trafiksituationer runt skolor och vidtar lämpliga åtgärder inom gällande budgetram varje år. Hur parkeringar vid skolor och andra verksamheter ska hanteras långsiktigt är en fråga som bör behandlas i ett arbete med framtagande av en parkeringsstrategi för hela kommunen samt vid utarbetande av nya detaljplaner inom skolområdena.

Vidtagna åtgärder från kommunens

- Kommunikationsinsatser till elever via skolledning på Danderyds gymnasium
- Effektivisering och utökning av parkeringsytor där det är möjligt med hänsyn till gällande detaljplaner.
- Utökad parkeringsövervakning inklusive bortforsling av felparkerade fordon.
- Nya lokala trafikföreskrifter för att främja framkomlighet på känsliga platser.
- Inventerat aktuella områden utifrån gällande detaljplaner och lämplighet för parkering.

Möjliga vidare åtgärder

- Utökade områden med tidsbegränsade parkeringsförbud
- Ökad parkeringsövervakning i berörda områden
- Ökade felparkeringsavgifter i kommunen
- Framtagande av en parkeringsstrategi
- Genomföra parkering- och mobilitetsutredningar i samband med detaljplanearbete.
- Uppmana berörda aktörer att ta fram mobilitetspolicys
- Fler riktade informationsinsatser till elever och vårdnadshavare.
- Ändra markanvändning för park-, natur- och idrottsändamål till gata och parkering genom planändringar

Samhällsutvecklingsförvaltningen bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningen arbetar löpande med att utreda och övervaka trafik- och parkeringsfrågor i det kommunala vägnätet. Därtill utreds och genomförs åtgärder inom ramen för trafiksäkerhetsarbetet. Många gånger är det dock svårt, utifrån befintliga förutsättningar, att ordna lösningar som passar alla. Problem med parkering vid skolor för elever som

Tekniska kontoret

färdas bilburet har ökat de senaste åren och det är svårt att hitta nya ytor för den ökade mängden fordon. Det är många gånger trångt om utrymme och detaljplanerna som styr markanvändningen tillåter oftast inte fordonsuppställning.

Strategiska dokument

Hänsyn behöver tas till kommunens styrande dokument som bland annat Miljö- och klimatprogram, Trafikstrategi och Hållbarhetspolicy som ger en inriktning om att arbeta för mer hållbart resande och att Danderyds kommun ska arbeta aktivt för att begränsa utsläppen av växthusgaser och luftföroreningar. En god bebyggd miljö i Danderyd på lång sikt innebär att kommunen behöver ta sig an flera utmaningar till exempel att förändra transportsystemet genom att övergå från bilresor till gång-, cykel- och kollektivtrafik och aktivt verka för att andelen resor med hållbara färdmedel ska öka. I Danderyds kommun är möjligheterna att gå, åka kollektivt eller cykla goda. Om fler elever kan förmås att välja dessa alternativa färdmedel skulle det minska problemet avsevärt. Nämnade förändring främjar dessutom fysisk aktivitet, minskar negativ miljöpåverkan och utsläpp av växthusgaser. Denna inriktning går i linje med Danderyds kommuns miljö- och klimatprogram avseende åtgärder som krävs för att minska trafikbuller, luft- och klimatpåverkan och för att uppfylla andra miljömål.

Kommunens styrdokument som har bäring på aktuell fråga stödjer inte en utökning eller underlättande av mopedbilars parkering i anslutning till skolor och idrottsplatser. Att ändra markanvändningen genom detaljplan, från park-, natur- och idrottsändamål till gata och parkering, tar lång tid och är inte i linje med kommunens övergripande mål.

Fortsatt arbete

För att få så bra beslutsunderlag som möjligt vill förvaltningen komplettera det hittills sammanställda materialet med ytterligare fakta.

Runt Viktor Rydbergs gymnasium föreslår förvaltningen att inom en radie av 800 meter undersöka alla tillgängliga kommunala parkeringsmöjligheter och av dessa, hur många kan idag nyttjas av mopedbilar och A-traktorer. Vidare önskar förvaltningen undersöka hur många mopedbilar och A-traktorer som parkerar i området idag.

En liknande undersökning föreslår genomföras vid Danderyds gymnasium.

Slutsats

Utredningsuppdraget är komplext och behöver ses i både långt och kort perspektiv. De övergripande mål som kommunen beslutat om stöder inte underlättande av parkeringsmöjligheter runt kommunens skolor. Detta är en fråga som behöver beaktas.

Tekniska kontoret

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget till beslut bedöms inte medföra negativa konsekvenser för barn och unga.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola
Teknisk direktör

David Johannesson
Tf Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Delrapportering av uppdrag att utreda och föreslå åtgärder med anledning av ökad mopedbilsanvändning