

Samhällsutvecklingsförvaltningen
David Johannesson

Tekniska nämnden

Slutrapportering utvecklingsmöjligheter vinterdrift

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog 2023-06-14 § 78 till förvaltningen att undersöka utvecklingsmöjligheterna för vinterdriften. En delrapportering skedde 2023-11-30 § 137. Delrapporten redogör för dagens situation och de justeringar som har gjorts vinterdriftsäsongen 2023/2024 samt efterfrågad kommunikationsplan.

I slutrapporten fokuseras på de möjligheter till utveckling av vinterdriften som skulle tänkas vara möjliga. Om någon av förändringarna önskas kommer de tas med i budgetarbetet där förvaltningen oaktat om nämnden önskar ytterliga åtgärder kommer att föreslå en budget som baseras på de senaste vintersäsongens kostnader.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar slutrapport gällande uppdrag utveckling vinterdrift och lägger den till handlingarna.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Det finns flera olika möjligheter att utveckla den befintliga vinterdrift som Danderyds kommun idag genomför.

Alla förändringar behöver, om de vill införas, värderas ur ett upphandlingsperspektiv.

Vikbara plogblad.

Om vikbara plogblad används torde de till viss del kunna minska situationen med vallar på uppfarter. Alla maskiner som kör i Danderydskontraktet idag har vikiplog. Det är dock inte specificerat eller kravställt hur de ska användas. Det är ganska naturligt att om plogningen ska anpassas och bladet ställas om tar snöröjningen längre tid. Här torde det finnas en möjlighet att inleda en dialog med utföraren om annorlunda kravställning. Kostnaden är svårbedömd men bedöms hög.

Snabbare snöröjning

I kontraktet är det fastställt hur lång tid entreprenören har för att slutföra snöröjning. Kontraktet ger viss möjlighet till att minska denna tid. En

Samhällsutvecklingsförvaltningen
David Johannesson

minskning av åtgärds tid på B-gator alltså vanliga villagator från 10 timmar till 8 timmar skulle innebära en kostnad på 70 000 per tillfälle vilket ger en kostnad på knappt 1 miljon kronor beroende på antalet tillfällen

Bättre halkbekämpning

Att halkbekämpa med salt istället för saltlösning (lake) skulle öka effekten av saltningen. En bedömd merkostnad skulle vara cirka 65 000 kr per insats. Saltning görs då ishalka befaras. Det kan, inträffa många gånger under en vintersäsong.

Ta bort snövallar från fastighetsutfarter

När plogning av gatan ske bildas en vall längs gatan och följaktligen också vid fastighetsutfarter. Det finns möjlighet att snöröja dessa platser. Det har tidigare gjorts en utredning på kostnader och även om utredningen nu är 7 år gammal kan den ge en indikation på kostnadsnivån.

I arbetet skulle då ingå borttagning av vall framför utfart och snöröjning av förgårdsmark. Antagandet förutsätter en insatstid på fem arbetsdagar efter avslutad plogning efter snöfall. Om kortade tid önskas ökar kostnaden då mer resurser behöver koncentreras och vara tillgängliga. Den uppskattade kostnaden för varje insats skulle vara knappt 2 miljoner kronor. Vid en vinter med 10 snöfall som kräver snöröjning blir alltså kostnaden cirka 20 miljoner kronor.

Konsekvenser för barn och unga

Slutrapporteringen av uppdraget att undersöka utvecklingsmöjligheter vinterdrift bedöms inte medföra några konsekvenser för barn eller unga.

Ekonomiska konsekvenser

Slutrapporteringen av uppdraget att undersöka utvecklingsmöjligheter vinterdrift bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

David Johannesson
Tf anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Slutrapportering utvecklingsmöjligheter vinterdrift