

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

Slutrapport av uppdrag att se över utvecklingsmöjligheter och ta fram förslag till kommunikationskampanj avseende vinterdrift i Danderyds kommun

Ärendet

Vid tekniska nämndens sammanträde den 14 juni 2023 (§ 78) lade tekniska nämndens ordförande ett förslag om uppdrag till samhällsutvecklingsförvaltningen att se över utvecklingsmöjligheter och ta fram kommunikationskampanj avseende vinterdrift i Danderyds kommun vilket nämnden också antog.

Förvaltningen har som en del av återrapporteringen informerat nämnden i november 2023, om vilka justeringar som genomförts inför vintersäsong 2023–2024. Justeringarna då var framför allt prioritetsförändringar på gång- och cykelbanor, åtgärder gällande svallis och förbättringar av vinterdriften runt skolor.

I återrapporteringen i november 2023 ingick även den kommunikationsplan som tagits fram för vinterdriften och innebär att förvaltningen regelmässigt genomför kommunikationsinsatser inför och under vintersäsongen. I dessa kommunikationsinsatser beskrivs vilka prioriteringar kommunens snöröjning har, vilket ansvar fastighetsägaren själv har och hur alla kan hjälpas åt att skapa så bra förutsättningar som möjligt under vintern. Det är både proaktiv och reaktiv information som lämnas i en mängd olika kanaler.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger slutrapport av uppdrag att se över utvecklingsmöjligheter och ta fram förslag till kommunikationskampanj avseende vinterdrift i Danderyds kommun till handlingarna.

Bakgrund

Samhällsutvecklingsförvaltningen har fått ett uppdrag att se över utvecklingsmöjligheter av vinterdriften samt föreslå en kommunikationskampanj inför vintersäsongen 2023/2024.

Förvaltningen har som en del av återrapporteringen informerat nämnden i november 2023, om vilka justeringar som genomförts inför vintersäsong 2023–2024. Justeringarna då var framför allt prioritetsförändringar på gång-

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

och cykelbanor, åtgärder gällande svallis och förbättringar av vinterdriften runt skolor.

I åiterrapporteringen i november 2023 ingick även den kommunikationsplan som tagits fram för vinterdriften och innebär att förvaltningen regelmässigt genomför kommunikationsinsatser inför och under vintersäsongen. I dessa kommunikationsinsatser beskrivs vilka prioriteringar kommunens snöröjning har, vilket ansvar fastighetsägaren själv har och hur alla kan hjälpas åt att skapa så bra förutsättningar som möjligt under vintern. Det är både proaktiv och reaktiv information som lämnas i en mängd olika kanaler.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Vinterdrift

Vinterdriften i Danderyds kommun är uppbyggd på olika prioriteringar av vägnätet beroende på trafikmängd, kollektivtrafik och vägens användning. De högst prioriterade vägarna och gång- och cykelvägarna benämns i avtalet som A-vägar, därefter kommer B-vägar som är övriga vägar och gång- och cykelvägar. Torgytor, busshållplatser, parkeringsplatser och trappor ingår i den högre prioriteringen.

A-vägar samt högre prioriterade platser ska alltid snöröjas först med ett startkriterie för plogning vid 4 cm snödjup och en åtgärds tid på 4 timmar. Gång- och cykelvägar har ett lägre startkriterie på 2 cm innan snöröjningen ska starta med åtgärds tid 4 timmar. Därefter snöröjs övriga vägar och gång- och cykelvägar med åtgärds tid på 10 timmar. En bedömning av prognoser utförs alltid av entreprenören, ofta i dialog med kommunen. Vid kraftiga ihållande snöfall kan de prioriterade vägarna behöva snöröjas igen efter en första omgång. Det kan då ta ytterligare tid innan de övriga gatorna kan påbörjas.

Vid vissa väderförhållanden samt tid på dygnet kan val göras att endast snöröja eller halkbekämpa gång- och cykelvägnätet.

Uppföljning samt dialog med utförare sker kontinuerligt. Dialog förs även med kommunens avfallsentreprenör om det är någon vägsträcka som är extra besvärlig.

Inom gång- och cykelvägnätet har förvaltningen sett ett behov av förändring och med anledning av detta gjordes en omprioritering av delar av gång- och cykelvägnätet till säsongen 2023/2024 med hänsyn till användningen av vägarna, dvs hur trafikerade de är. Redovisas i bilaga.

Det har även tillkommit sträckor och platser vilka också redovisas i bilaga. Den viktigaste tillkommande platsen är gångbanan/hållplatsen mellan E18 och Mörby centrum som varit mycket besvärlig då den tidigare inte har snöröjts alls.

Efter kommande vinter 2024–2025 kommer en utvärdering ske för att se om behovet finns för justeringar av klassningarna på vägnätet. Justeringar görs

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

mellan projektledare Gata och Trafikplanerare på förvaltningen. Resultatet av utvärderingen kommer att tas upp i tekniska nämnden.

Under genomförandet finns regler i avtalet hur plogvallar ska läggas samt vilka bredder som minst en väg ska ha vid snöröjning i förhållande till sin omgivning. En plogvall eller snöhög får inte inkräkta på trafiksäkerheten, i första hand i korsningar, övergångsställen och busshållplatser.

Längs vägar i bostadsområden med mycket infarter ska snön möjligaste mån fördelas på sträckor och platser där vallar utgör minsta hinder. På vissa sträckor där inte den möjligheten finns ska snön fördelas rättvist längs vägen och i möjligaste mån ta hänsyn till hur vägen plogas med hjälp av maskinens utrustning.

Att öppna korsningar och övergångsställen ingår i avtalet och öppnas upp under pågående snöröjning. Att öppna alla infarter till fastigheter ingår inte på grund av att det skulle medföra en längre åtgärds tid och därigenom en högre kostnad per insats.

När alla vägar, gång- och cykelvägar är snöröjda kommer driftentreprenören ha extra fokus på vägar intill vattnet. De är extra känsliga då fukt kommer från vattnet och kan frysa till is på vägen.

En företeelse under förra säsongen var svallis. Förvaltningen har uppmärksammat vilka ställen som var problematiska då och kommer att se till att driftsentreprenören bevakar dem i särskild ordning. Isrivning ingår i det vanliga snöröjningspådraget. Vid behov kan extra isrivning göras. I det fall nya platser för detta fenomen upptäcks dokumenteras de. Åtgärder under sommarhalvåret med dagvatteninsatser kan förebygga problem vintertid.

Ytterligare förändringar som samhällsutvecklingsförvaltningen avser att göra är att vid skolor använda sand i stället för salt och även påbörja utlastning av snö tidigare. Detta görs för att höja säkerheten.

Förvaltningen ser kontinuerligt över om justeringar och förbättringar i utförandet kan göras för att uppnå en bättre och säkrare trafikmiljö för kommunens medborgare och trafikanter, inom ramen för gällande avtal och tilldelad driftbudget.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningen bedömer att den planerade hanteringen och prioriteringsordningen för vinterdrift i Danderyds kommun är ändamålsenlig. Utifrån förvaltningens utredning och plan för det fortlöpande arbetet med vinterdrift i kommunen anser förvaltningen att uppdraget är uppfyllt.

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget till beslut bedöms inte medföra några konsekvenser för barn och unga.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Slutrapport av uppdrag att se över utvecklingsmöjligheter och ta fram förslag till kommunikationskampanj avseende vinterdrift i Danderyds kommun
2. Tekniska nämndens beslut 2023-11-30 § 137
3. Kommunikationsplan, daterad 2023-09-25
4. Ändring gång och cykelbanor